

HÅNDBOG
PARKERINGSVEJVISNING
ANLÆG OG PLANLÆGNING

JANUAR 2020

VEJREGLER

FORORD

Denne vejregel om parkeringsvejvisning indgår i nedenstående serie af håndbøger om vejvisning:

- Generelt om vejvisning på almindelige veje
- Tavletyper for vejvisning på almindelige veje
- Vejnavneskilte og husnumre
- Servicevejvisning på almindelige veje
- Vejvisning for cyklister
- Vejvisning på ride- og vandreruter
- Vejvisning for særlige køretøjer
- Vejvisning på motorveje
- Vejvisning for mennesker med bevægehandicap
- **Parkeringsvejvisning**

Udover vejregelhåndbøgerne i serien findes der følgende supplerende udgivelser:

- Tavletyper for vejvisning på almindelige veje – tegningsbilag
- Vejvisning for cyklister samt vejvisning for vandre- og rideruter – tegningsbilag
- Vejvisning på motorveje – tegningsbilag
- Vejvisning i byer og åbent land - eksempelsamling

Håndbogen er udført under vejregelgruppen om Vejafmærkning, der i perioden havde følgende sammensætning:

Civilingeniør Thorkild Vestergaard, Viborg Kommune (Formand)
Civilingeniør Lars Testmann, Rambøll (Fagsekretær)
Afmærkningstekniker Pia Brix, Vejdirektoratet
Politiassistent Carl Aage Christensen, Nordjyllands Politi
Civilingeniør Caroline Eiler Gotved, Københavns Kommune
Landinspektør Jakob Risager, Aalborg Kommune
Civilingeniør Maj-Britt Køppen Andersen, Roskilde Kommune
Teknisk assistent Annette Rix Nissen, Vejen Kommune
Jesper Pørksen, Dansk Cykelturisme (Har ikke deltaget i perioden)
Teknisk assistent Hanne Brauner Højmark, Vejdirektoratet
Ingeniør Kit Lærke Knudsen, Vejdirektoratet (Projektleder)

Konsulent:

Lars Testmann, Rambøll

INDHOLDSFORTEGNELSE

0	INDLEDNING	4
0.1	Håndbogens status	4
0.2	Ændringer i forhold til 2013 udgaven	4
1	PLAN FOR PARKERINGSVEJVISNING	5
1.1	Strategi for parkeringsvejvisning	5
1.1.1	Områdevejvisning og navngivning af P-pladser	5
1.1.2	Ringrute/P-søgning	6
1.1.3	Valg af P-søgesystem	6
1.1.4	P-info på byinformationstavler	6
1.1.5	Kortmateriale/P-brochurer	6
1.2	Kortlægning, placering og udformning af fremtidig parkeringsvejvisning	6
2	HVORDAN VEJVISES	9
2.1	Parkeringsvejvisning	9
2.1.1	E 33 Parkering	10
2.1.2	F 33 Parkeringsvejviser	11
2.1.3	Parkerings søgesystemer	12
2.1.4	Information	13
2.1.5	Vejvisning fra offentlig vej eller fra privat fællesvej	15
2.1.6	Afmærkning på offentlige parkeringspladser	16
2.1.7	Afmærkning på offentligt tilgængelige private parkeringspladser	17
2.1.8	Parkering for lastbiler	19
2.1.9	Parkering for autocampere	20
2.1.10	Parker og rejs	22

0 INDLEDNING

Denne håndbog omfatter krav og anbefalinger om vejvisning til parkeringsfaciliteter.

Der er i stigende omfang fokus på parkeringsforhold, især i kommuner med større byer. Håndbogen skal medvirke til, at vejmyndighederne får et bedre grundlag for planlægning og udførelse af parkeringsvejvisning. Det vil desuden være til gavn for byernes erhvervsliv og borgere, hvis der kommer fælles ensartede retningslinjer.

0.1 Håndbogens status

Håndbogen indeholder vejledninger og bindende bestemmelser. De bindende bestemmelser er vist med grå markering og kildeangivelse som vist i følgende eksempel.

Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 42, M 16 Parker og rejs:

Tavlen angiver parkeringsplads ved jernbanestation, busterminal, letbaneholdeplads eller færge.

På tavlen kan også bruges symbol, der viser bus, letbanekøretøj eller færge.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

Den øvrige tekst har status af vejledninger, gode råd og eksempler.

0.2 Ændringer i forhold til 2013 udgaven

Udformningen af *M 16 Parker og rejs* er ændret. Vejledninger om parkering af autocampere samt parker og rejs er opdateret og præciseret.

Håndbogen er opdateret med nye bekendtgørelsestekster i:

- 2017 (BEK nr. 1193 og 1194 af 21. september 2016)
- 2019 (BEK nr. 1632 og 1633 af 20. december 2017)

1 PLAN FOR PARKERINGSVEJVISNING

I dette kapitel beskrives fremgangsmåden for en vurdering af parkeringsvejvisning. En gennemgang af parkeringsvejvisning i en by kan med fordel opdeles i to overordnede trin:

1. Strategi for parkeringsvejvisning
2. Kortlægning og konkret placering samt udformning af parkeringsvejvisning

Rækkefølgen ved et projekt med parkeringsvejvisning er ikke nødvendigvis den beskrevne, ligesom der ikke altid vil være behov for at gennemgå samtlige emner. Ofte vil der også være behov for at vurdere og ændre enkelte delelementer i parkeringsvejvisningen.

1.1 Strategi for parkeringsvejvisning

En strategiplan for parkeringsvejvisningen kan følge proceduren som angivet i det følgende. Først når strategien er fastlagt, kan der foretages en konkret planlægning af, hvor nye tavler/skilte mv. skal opsættes. Dette er beskrevet nedenfor.

1.1.1 Områdevejvisning og navngivning af P-pladser

Der lægges en strategi for eventuel områdevejvisning til parkeringspladser. Med områdevejvisning menes, at der fra en overordnet vej, fx en ringrute, først vejvises til et parkeringsområde (fx "P-Centrum") med flere særskilte parkeringspladser i parkeringsområdet (fx P-Slottet og P-Markedspladsen). Når trafikanter kommer frem til det pågældende parkeringsområde, er der vejvisning specifikt til de enkelte parkeringspladser i området.

På større parkeringspladser kan der opsættes byinformationstavler og eventuel vejvisning for cyklister/fodgængere fra og til parkeringspladsen.

Alternativet til områdevejvisning er den direkte vejvisning til hver enkelt parkeringsplads fra en overordnet vej. Dvs. uden at der først er vejvist til et samlet navngivet område der indeholder flere parkeringspladser.

Er der mange parkeringspladser i en vejvisningsretning kan muligheden for eventuel anvendelse af tavlen "P-øvrige" vurderes for at begrænse antallet af vejvisningstavler.

Det besluttet om der skal være navngivning af eksisterende og eventuelt planlagte nye parkeringspladser. Der er flere fordele ved navngivning af parkeringspladser. Trafikanter har lettere ved at forholde sig til en navngiven parkeringsplads frem for, hvis der udelukkende er vejvist med tavle E 33 *Parkerings* uden tilhørende navngivning af parkeringspladsen.

Navngivning kan ofte signalere, hvor i byen parkeringspladsen er lokaliseret, fx "P-Rådhus", "P-Torvet", "P-Banegården". Navngivning af parkeringspladser vil medvirke til, at trafikanterne har lettere ved at finde rundt i byen, og er ofte en vigtig del af byens trafikplanlægning. Samtidigt er det lettere for byens erhvervsliv at henvise til en navngiven parkeringsplads i deres markedsføringsmateriale mv.

1.1.2 Ringrute/P-søgering

Som en del af strateginotatet vurderes om byens vejstruktur gør det muligt at anvende vejnettet til etablering af en ringrute/P-søgering rundt om bymidtens centrum og parkeringspladser.

Ringruter giver en større overskuelighed i vejvisningen, og giver mulighed for at fordele trafikken på en hensigtsmæssig måde. Ringruter kan også medvirke til at reducere antallet af vejvisningstavler.

En P-søgering kan indgå som en indre ring 1 (O1) i et system med en eller flere ydre ringruter, fx O2 og O3. En sådan vurdering bør indgå i strategi for en vejvisningsplan (se også Eksempelsamling om vejvisning).

1.1.3 Valg af P-søgesystem

Det besluttet om der ønskes anvendelse af stationær parkeringssøgning og/eller dynamisk parkeringssøgning via variable tavler eller en kombination af disse.

Se også afsnit 2.1.3 om parkeringssøgesystemer.

1.1.4 P-info på byinformationstavler

Oversigtskort på byinformationstavler kan bl.a. anvendes til angivelse af parkeringspladsernes beliggenhed og navngivning.

Endvidere kan angives placering af langtidsparkering for lastbiler og autocampere.

Byinformationstavlerne kan eventuelt også anvendes til information vedrørende generelle P-restriktioner, som er gældende for byområdet. Fx om det er tilladt at parkere på fortovet etc.

1.1.5 Kortmateriale/P-brochurer

Af hensyn til byens turister og erhvervsliv bør der være opdateret kortmateriale med navngivning og placering af offentligt tilgængelige parkeringspladser. I strategiplanen vurderes om der er behov for nyt eller revideret kortmateriale/P-brochurer.

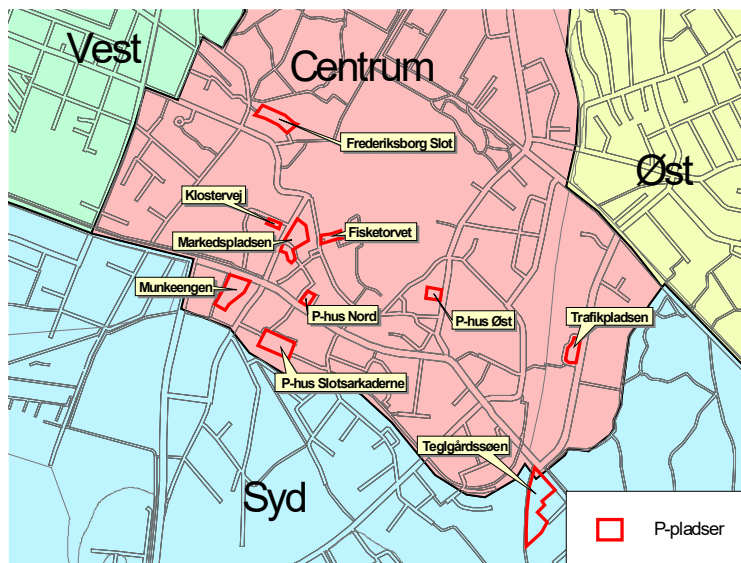
1.2 Kortlægning, placering og udformning af fremtidig parkeringsvejvisning

Når strategien er fastlagt jf. ovenstående, kan de mere konkrete emner (eller dele heraf) kortlægges, vurderes og besluttet i overensstemmelse med beslutninger i parkeringsstrategien.

Emner som fx parkeringszoner, betaling, regulativer mv. er ikke behandlet i denne håndbog.

1. Kortmateriale indsamles. Det kan være et digitalt grundkort for det aktuelle område og eventuelle CAD-tegninger eller lign. for eksisterende parkeringsvejvisning.

Registreringerne kan med fordel ske ved hjælp af en smartphone eller en tablet.



Figur 1.1. Eksempel på kortlægning og navngivning af P-pladser i et centrumområde.

2. Det kortlægges og illustreres, hvilke parkeringsområder (og evt. P-huse), der p.t. vejvises til, og hvilke offentligt tilgængelige parkeringsområder der skal vejvises til i fremtiden.
3. Den eksisterende parkeringsvejvisning til de udvalgte parkeringspladser (inkl. private) vurderes med hensyn til kvalitet, placering og anvendelse af tavletyper. Det vurderes bl.a. om den eksisterende parkeringsvejvisning følger intentionerne i parkeringsstrategien, herunder om der vejvises ad de mest hensigtsmæssige ruter frem mod parkeringsområder.
4. Parkeringspladserne tildeles jf. strategien navne, der så vidt muligt giver mening for ikke-stedkendte trafikanter.
5. De enkelte parkeringspladser vurderes med hensyn til vejvisning ved adgangsvejen og skiltning af parkeringsrestriktioner mv. på selve området.
6. Hvis der i parkeringsstrategien er valgt at arbejde med ringruter, herunder en parkeringssøgering, skal linjeføringen nærmere beskrives og optegnes.
7. Med baggrund i den eksisterende parkeringsvejvisning og de ovenfor beskrevne vurderinger for den fremtidige parkeringsvejvisning, kan den fremtidige parkeringsvejvisning nu fastlægges.

Parkeringsvejvisningen kan optegnes i fx CAD/GIS.

Valg af tavletyper vurderes først på tegninger, hvorefter der foretages gennemkørsel/besigtelser med visuelle betragtninger, fx anvendt tavlestørrelse og placering. I historiske bymidter bør der være speciel fokus på tavleudformning og placering.

Er der i parkeringsstrategien valgt helt eller delvist at anvende dynamiske parkeringssøgessystemer skal der foretages design af tavlerne, og kravspecifikationer skal beskrives.



Figur 1.2. Eksempel på dynamisk parkeringsvejvisning.

8. Placering og udformning af byinformationstavlers budskab vedr. P-vejvisning og evt. restriktioner på oversigtskort fastlægges og illustreres.
9. Byens handicapparkering kan kortlægges og vurderes som angivet i håndbog om Vejvisning for mennesker med bevægehandicap.
10. Er der jf. strategien behov for særlig parkeringsvejvisning til parker og rejs og/eller særlige pladser for autocampere mv., vurderes, beskrives og illustreres dette.
11. Der kan nu optegnes en detaljeret plan for hele det undersøgte vejnet/område. Tegningen kan omfatte alle parkeringsvejvisningstavler. Efter første optegning gennemgås/genemkøres vejnettet/området for at sikre sammenhæng i tavlevalg, placering mv.

2 HVORDAN VEJVISES

2.1 Parkeringsvejvisning

Der kan vejvises til følgende parkeringsmål:

- Offentlige parkeringspladser
- Private (offentligt tilgængelige) parkeringspladser i tilknytning til fx butikcentre, virksomheder, P-huse og lignende.

Ved parkeringsvejvisning forstås vejvisning til offentlige og private parkeringspladser.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 265:

I dette afsnit forstås ved:

- 1) Offentlige parkeringspladser: Parkeringspladser på offentlige vejarealer.
- 2) Private parkeringspladser: Offentligt tilgængelige parkeringspladser på private ejendomme i tilknytning til butikcentre, virksomheder, i parkeringshuse og lignende.
- 3) Parkeringsvejvisning: Vejvisning til offentlige og private parkeringspladser, jf. nr. 1 og 2.
- 4) Parkeringssøgesystem: Stationære og dynamiske systemer, der leder trafikanter til ledige parkeringspladser:
 - a) Stationære systemer består af almindelige faste tavler.
 - b) Dynamiske systemer består af variable tavler.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 337:

På offentlige veje og på private fællesveje må kun vejvises til parkering med *E 33 Parkering* eller *F 33 Parkeringsvejvisere*.

Stk. 2. Der må ikke vejvises til parkeringspladser, der ikke har offentlig adgang.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Private fællesveje omfatter private fællesveje i byer og bymæssige bebyggelser.

Ikke bekendtgjorte parkeringsskilte må ikke henvende sig til trafikanter på offentlig vej eller privat fællesvej eller være til ulempe for færdslen, og kan forlanges fjernet af politiet jf. færdselsloven § 99, stk. 3.

Færdselsregulerende afmærkning – på offentlige veje, private fællesveje og private veje – som er udformet jf. færdselsloven § 95, stk. 1, og således vist i bekendtgørelse om vejafmærkning, er omfattet af kravet om politiets samtykke jf. færdselsloven § 92 stk. 1 og § 97 stk. 2.

Det vil sige, at afmærkning der har samme udseende, eller som kan forveksles med bekendtgjort afmærkning, skal have politiets samtykke før etablering.

2.1.1 E 33 Parkering

Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 23, E 33 Parkering:

Tavlen angiver areal, som er beregnet til parkering. På zonetavle anvendes E 33-tavlen alene til at angive begrænsninger i adgangen til at parkere i området. Et vinkelformet tagsymbol over symbolet tilkendegiver, at det drejer sig om indendørs parkering. Retning og/eller afstand til parkeringsplads og begrænsninger eller lempelser i adgangen til at parkere kan angives enten på selve tavlen eller på undertavle.

Vedrørende parkering i bås, se § 56, T 33 Parkeringsbås.

Ligger parkeringsarealet på kørebanen uden at være afmærket på denne, angives parkeringsarealets udstrækning på kørebanen med undertavlerne UE 33,1-33,4. Endvidere gælder bestemmelsen om parkering på samme måde, som anført i § 17 vedrørende C 61-62, UC 33 og UC 61-62.

Hvor E 33 suppleres med undertavle E 23 *Vejledning for invalide*, angiver dette, at parkeringsarealet kun må benyttes til standsning og parkering af køretøjer, som er forsynet med en i medfør af færdselslovens § 88 a udstedt tilladelse.

I områder, hvor der findes en generel parkeringsbegrænsning for visse køretøjer, kan denne parkeringsbegrænsning lokalt ophæves ved at supplere E 33 med en undertavle, der viser symbolet for de aktuelle køretøjer med »Tilladt« under symbolerne.

Med sort undertavle kan henvises til regler for privatadministrerede parkeringsordninger.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017



E 33 Parkering kan anvendes, hvor parkering er tilladt med eller uden begrænsning. Tavlen kan også anvendes til forvarsling af parkeringsarealer og kan da suppleres med afstandsangivelse og/eller retningspil enten på selve tavlen eller på blå undertavle.

E 33 Parkering kan anvendes i kombination med symboler for:

- Bil til og med 3.500 kg (US 1)
- Lastbil samt eventuelt tilkoblet påhængskøretøj (US 2)
- Personbil over 3.500 kg og med over 8 siddepladser foruden førerens plads (Bus) (US 3)
- Lastbilvogntog (US 4)
- Påhængskøretøj (US 5)
- Campingvogn (US 6)
- Autocamper (US 7)
- Motorcykel og stor knallert (US 10)
- Invalid (US 12)

Symbolerne anføres på særskilt undertavle. På undertavle kan også anføres retningspil.



Kun i særlige tilfælde angives afstand til parkeringspladsen. Afstand skal i givet fald angives på undertavle.



Med hensyn til øvrige og supplerende forhold som placering, forvarsling, undertavler, reservation af P-plads, parkering for handicappede, P-zoner og lign. vedr. *E 33 Parkering* henvises til håndbog om Forbudstavler og eksempelsamling om Parkeringsafmærkning.

Håndbog om Vejvisning for mennesker med bevægehandicap uddyber forhold omkring bl.a. parkeringsvejvisning for disse brugere.

2.1.2 F 33 Parkeringsvejviser

Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 30, F 33 Parkeringsvejvisere:

Tavlerne anvendes som vejvisere til parkering og opsættes umiddelbart før eller i vejkryds. På tavlerne angives symbol for parkering samt eventuelle navne på parkeringspladserne.

Der anvendes følgende parkeringsvejvisere:

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 30, F 33,1 Parkeringspilvejviser:

Tavlen opsættes i vejkryds.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017



Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 30, F 33,2 Parkeringstabelvejviser:

Tavlen opsættes umiddelbart foran eller i veikryds. På tavlen kan efter vejvisningsmålet være angivet antallet af frie pladser eller om parkeringspladsen er »Fri«, »Optaget« eller »Lukket«. Vejvisningsmål angives på en deltavle for hver vejvisningsretning. Vejvisning ligeud angives foroven, derunder vejvisning til venstre og nederst vejvisning til højre.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

**Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 270, stk. 4:**

Stk. 4. Til pilvejvisere anvendes materialetype 3, jf. § 281.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 338:

Der må ikke angives tidsmæssige restriktioner på F 33 Parkeringsvejvisere.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

F 33,2 Parkeringstabelvejviser bør ikke opsættes sammen med anden vejvisning.

F 33,2 Parkeringstabelvejviser kan anvendes som variabel tavle.

Vedrørende størrelse, udformning og placering af pilvejvisere og tabelvejvisere henvises til håndbog om Tavletyper for vejvisning på almindelige veje.

2.1.3 Parkeringssøgesystemer

Der kan vejvises til parkeringspladser via parkeringssøgesystemer.

Der findes følgende parkeringssøgesystemer:

- Stationær parkeringssøgning ved brug af almindelige faste tavler.
- Dynamisk parkeringssøgning ved brug af variable tavler.

Stationære systemer (almindelige faste tavler) medvirker til, at ikke-stedkendte trafikanter kan finde parkeringspladserne, men der er ingen oplysning om ledige pladser.



Dynamiske P-søgesystemer kan udover at vejlede til pladsen også oplyse om der findes ledige pladser. Dette system er mere effektivt, når det gælder om at undgå unødigt parkeringssøgende trafik. De dynamiske systemer kan også løbende indsamle oplysninger om udnyttelsesgraden for de enkelte parkeringsområder.

I tættere bebyggede byområder kan der etableres en P-søgning. Med en P-søgning menes, at der med vejvisningstavler vejvises rundt om centrale parkeringspladser – typisk rundt om centrumområdet – så trafikanterne kan køre ad denne rute og herfra vælge et parkeringsområde.

En P-søgering kan medvirke til at begrænse biltrafikken i centrale byområder, idet en P-søgering kan fordele trafikken til byens parkeringspladser langs P-søgeringen efter samme princip som en ringrute.

Ved stationære og dynamiske parkeringssøgesystemer i byområder anvendes normalt tabelvejvisere som forvarsling i tilpas afstand fra kryds.

Stationære og dynamiske tavler i forbindelse med parkeringssøgesystemer udføres med blå baggrund, hvid tekst og hvid ramme.

Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 27, stk. 2:

Stk. 2. Variable vejvisningstavlers faste dele udformes med farver som på tilsvarende vejvisning.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 29, stk. 3:

Stk. 3. Vejvisere til parkering har blå bund, hvidt P-symbol og hvid tekst.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

Anvendelse af hvid tekst gælder også for dynamisk tekst og tal. Der kan således ikke anvendes fx grønne eller røde lyskilder. Farven off-white betragtes som hvid.

Anvendelse af blå/hvid vejvisning med E 33,1 og E 33,2, der henviser til private parkeringspladser fra private fællesveje og/eller private veje skal godkendes af politiet.

Design og detailmål fremgår af tegningsbilag til håndbog om Tavletyper for vejvisning på almindelige veje.

2.1.4 Information

Navne på parkeringspladser og parkeringspladsområder godkendes af vejmyndigheden.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 339:

Der må ikke anvendes logo på parkeringsvejvisere, jf. færdselslovens § 99, stk. 2.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

På vejvisningstavler i forbindelse med parkeringssøgesystemer kan parkeringspladsens navn angives med tekst. Der bør anvendes korte og præcise navne/budskaber.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 340:

På vejvisningstavler i forbindelse med parkeringssøgesystemer kan parkeringspladsens navn angives med tekst.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Der bør kun anvendes firmanavn (fx "Magasin"), som navn på parkeringspladsen, hvis vejmyndigheden vurderer, at det pågældende navn er det bedst egnede i forhold til det trafikale behov og parkeringsområdets beliggenhed.

Undersøgelser viser, at mange trafikanter har vanskeligt ved at læse og bearbejde mere end fire informationer på samme sted, mens de kører i bil. Viser flere informationer er der risiko for, at mange trafikanter laver fejl. Er der flere end fire informationer bør tavlen derfor placeres på et sted, hvor den motorkørende holder stille.

Skriftstørrelser fremgår af håndbog: Generelt om vejvisning på almindelige veje.

På dynamiske parkeringstavler anføres, om det pågældende parkeringsområde har frie pladser, eller om der er optaget.



Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 341:

På variable vejvisningstavler til P-pladser skal det variable budskab angives som »Fri«, »Optaget«, »Lukket« eller som antallet af frie pladser. Budskabet skal anføres med lysende hvid tekst på sort baggrund.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

I særlige tilfælde (fx i bycentre med snævre pladsforhold) kan der anvendes to linjer på tavlen.



Anvendelse af tavler med tal for antal ledige pladser indebærer en risiko for, at der på den enkelte tavle vises forkert eller manglende information med deraf følgende mistillid. Det bør derfor sikres, at der er en sikkerhedsmargin mellem antallet af faktiske frie pladser og den information, som trafikanterne modtager på den dynamiske parkeringstavle.

Sikkerhedsmarginen er afhængig af en række forhold som fx:

- afstand og fremkommelighed mellem den dynamiske parkeringstavle og parkeringspladsen der informeres om
- typen af parkeringsplads (fx om der er hurtig eller langsom udskiftning)
- tidspunkt og ugedag

Styring og overvågning af tavlerne bør derfor etableres således, at denne risiko minimeres, og fejl i tavlerne hurtigt kan opdages og afhjælpes.

Af hensyn til troværdighed i vejvisningen bør det ligeledes sikres, at der foretages kalibrering af systemet. Kalibreringen har til formål at sikre, at der er overensstemmelse mellem de faktiske forhold på parkeringspladsen og de informationer der angives på vejvisningstavlerne. Kalibrering bør sikres ved opstart, og detektering mv. bør kontrolleres løbende i driftsfasen.

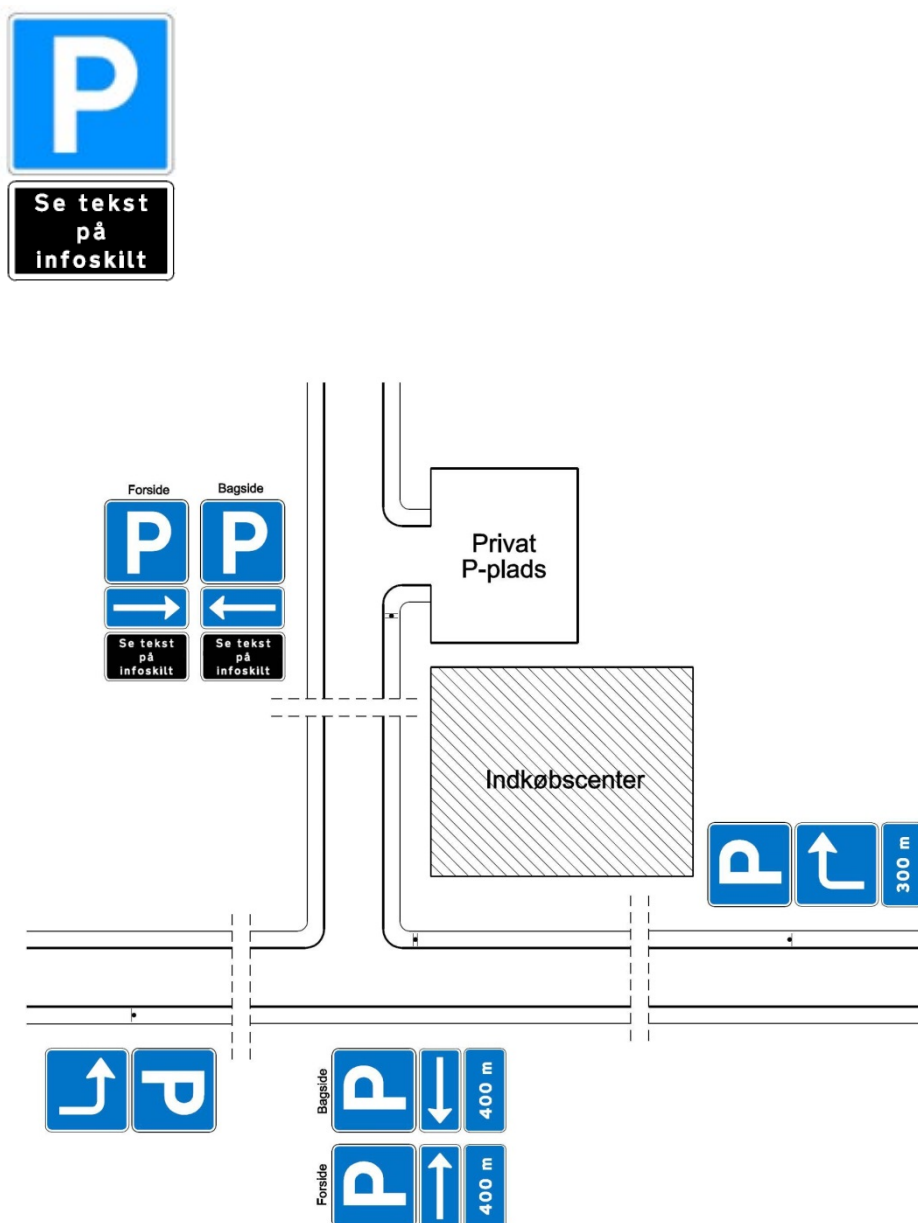
Tekniske forhold vedrørende variable tavler behandles i vejregler om trafikledelsessystemer.

2.1.5 Vejvisning fra offentlig vej eller fra privat fællesvej

På offentlige veje og private fællesveje må kun anvendes *E 33 Parkering* eller *F 33 Parkeringsvejviser* til vejvisning til parkeringspladser, jf. afsnit 2.1. Dette gælder uanset om parkeringspladsen er optaget som offentlig vej i vejregistret/vejfortegnelsen eller om parkeringspladsen er optaget som privat vej. Der må ikke vejvises til en parkeringsplads, der ikke har offentlig adgang.

Anvendelse af blå/hvid vejvisning med *E 33,1* og *E 33,2*, der henviser til offentligt tilgængelige private parkeringspladser fra private fællesveje og/eller private veje kræver politiets samtykke.

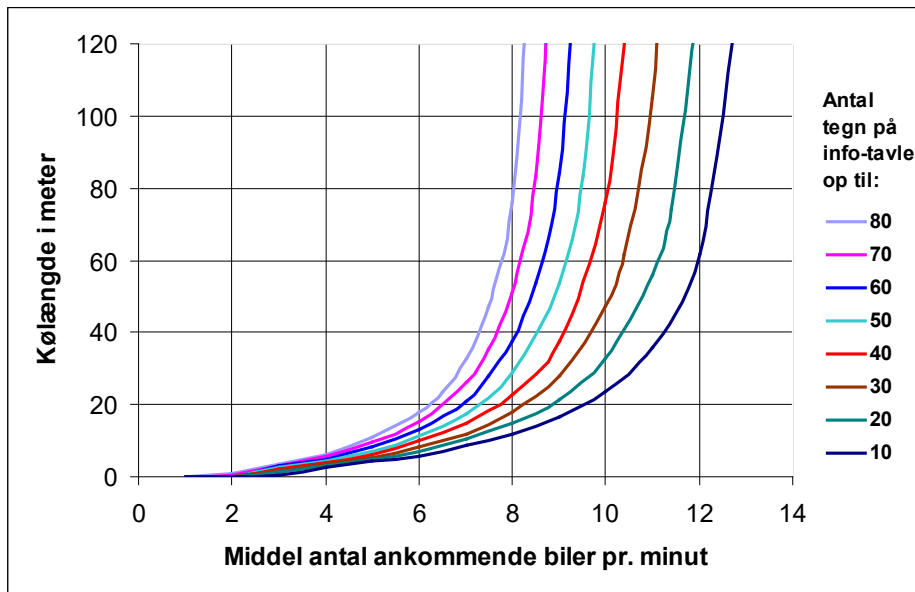
Til offentligt tilgængelige private parkeringspladser, kan der på den sidste tavle opsat ved indkørslen til pladsen, henvises til regler for privatadministrerede parkeringsordninger med en sort/hvid undertavle. Ved anvendelse af sort/hvid undertavle signaleres, at det er et privat område, hvor restriktionerne håndhæves af private.



Figur 2.1. Eksempel på brug af sort undertavle.

Er parkeringspladsen forsynet med yderligere informationstavler eller bomanlæg skal disse placeres under hensyn til trafiksikkerhed og trafikafvikling. Med hensyn til trafikafvikling bør det sikres, at der ikke opstår kø ved adgangsvejen til parkeringsområdet pga. kapacitetsproblemer ved indkørslen til parkeringspladsen eller pga. at der er bilister der stopper for at læse en informationstavle med oplysninger om parkeringsregler på området.

Diagrammet på figur 2.2 viser kølængder i meter ved indkørslen til parkeringsområdet. Anvendelse af diagrammet kræver kendskab til antal ankomne biler pr. minut og antal tegn på informationstavlen.



Figur 2.2. Kølængder ved aflæsning af information på parkeringstavle

2.1.6 Afmærkning på offentlige parkeringspladser

På parkeringspladser der er optaget som offentlig vej i vejregisteret/vejfortegnelsen må kun anvendes afmærkning i medfør af bekendtgørelse om vejafmærkning.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 1, stk. 3:

Stk. 3. Der må ved offentlige veje kun anvendes afmærkning, der er vist eller omtalt i bekendtgørelse om vejafmærkning, eller som er godkendt af Vejdirektoratet, jf. dog stk. 4. Vej- og gadenavneskilte, husnumre og lignende betragtes i denne forbindelse ikke som vejafmærkning.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

En samlet parkeringsplads kan være opdelt i en offentlig og en privat del. Trafikanten skal tydeligt kunne se, at der er en afgrænsning i en offentlig og privat del, dels via afmærkning og dels via fysisk afgrænsning.

2.1.7 Afmærkning på offentligt tilgængelige private parkeringspladser

Standnsning og parkering på privat område er reguleret i færdselsloven, hvor det er fastsat, at der kun kan pålægges kontrolafgift ved parkering på et offentligt tilgængeligt privat område, hvis dette er tydeligt tilkendegivet ved skiltning.

Færdselsloven, § 122 c:

Kontrolafgift ved parkering på offentligt tilgængeligt privat område kan, medmindre der gælder et generelt og tydeligt markeret forbud mod parkering på området, kun pålægges, hvis dette på stedet tydeligt er tilkendegivet.

Stk. 2. Kontrolafgift ved parkering på offentligt tilgængeligt privat område kan kun pålægges, hvis den, der pålægger afgiften, er tilmeldt det klagenævn, der er oprettet i medfør af § 122 d, og hvis der tydeligt er vejledt om klageadgangen hertil, når afgiftspålæg gives

Stk. 3. Transport-, bygnings- og boligministeren fastsætter regler om, hvordan tilkendegivelse efter stk. 1 skal gives. Transport-, bygnings- og boligministeren fastsætter endvidere regler om, hvilke oplysninger den, der udsteder en kontrolafgift, skal give om grundlaget for afgiften.

Kilde: LBK nr. 1324 af 21. november 2018

I henhold til bekendtgørelse om indgåelse af visse aftaler om parkering og udstedelse af kontrolafgifter på private parkeringsområder er der fastsat nærmere krav vedrørende private parkeringspladser, herunder udformning af skiltningen.

Bekendtgørelse om indgåelse af visse aftaler om parkering og udstedelse af kontrolafgifter på private parkeringsområder, § 3:

Hvis der på en offentligt tilgængelig parkeringsplads, hvor parkering helt eller delvist er underlagt rent privatretlige regler, skal kunne pålægges en kontrolafgift for manglende overholdelse af de af-talevilkår, der er fastsat for parkering på pladsen, skal der ved steder, som det er naturligt at pas-sere umiddelbart efter, at man med et motorkøretøj er kommet ind på parkeringspladsen, være opstillet en tavle med et hvidt P på sort baggrund og en undertavle med teksten "Regler og vilkår fremgår af skilte på pladsen" med hvid skrift på sort baggrund som nærmere anvist i bilag 1. Tavlen og undertavlen skal være opstillet, så de er let synlige i lys og mørke.

Stk. 2. Undertavlen kan i stedet for den tekst, der er nævnt i stk. 1, med hvid tekst på sort baggrund opregne de nærmere vilkår, som gælder for parkering på den pågældende parkeringsplads.

Stk. 3. Hvis lovgivningen eller de faktiske forhold på parkeringspladsen, f.eks. bygnings- eller fred-ningsmæssige forhold, gør det påkrævet, kan tavlen med tilhørende undertavle placeres på anden vis end fastsat i stk. 1.

Kilde: BEK nr. 202 af 28. februar 2014



Skiltene, der informerer om parkeringsreglerne skal placeres synligt for trafikanterne, der skal kunne se dem uanset hvor på pladsen, der parkeres, og under alle vejr- og lysforhold.

Bekendtgørelse om indgåelse af visse aftaler om parkering og udstedelse af kontrolafgifter på private parkeringsområder, § 4:

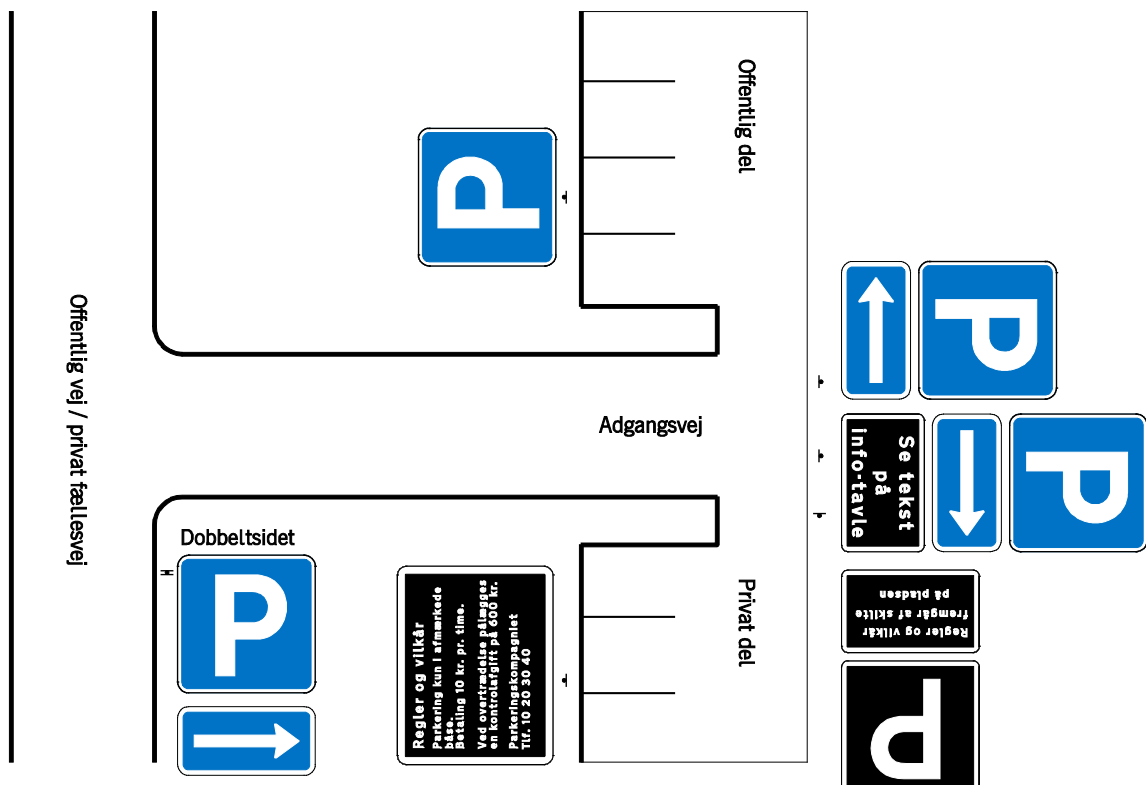
Hvis der på en parkeringsplads, hvor parkering er underlagt rent privatretlige regler, skal kunne pålægges en kontrolafgift for manglende overholdelse af de vilkår, der er fastsat for parkering på pladsen, skal der på parkeringspladsen være et passende antal skilte med disse nærmere vilkår. Skiltene kan integreres med betalingsautomater.

Stk. 2. Skilte omfattet af stk. 1 skal være placeret på steder, hvor de er let synlige i lys og mørke, og hvor der er rimelig tid til fra bil eller til fods at orientere sig om deres nærmere indhold. De skal være placeret, således at en parkant inde på parkeringspladsen altid vil befinde sig et sted, hvor det er muligt at se et sådant skilt eller et skilt, der henviser hertil, hvis han orienterer sig i alle retninger eller omkring et umiddelbart nærliggende hjørne. I parkeringshuse skal skiltene dog blot være placeret på steder, hvor det er naturligt at orientere sig, og i rimelig afstand fra samtlige parkeringspladser.

Stk. 3. Skilte omfattet af stk. 1 skal indeholde hvid skrift på sort baggrund, og skriften skal have en størrelse, så den er let læselig. Operatørens logo mv. og logoet mv. for en brancheforening, som operatøren er medlem af, kan dog angives i en anden farve. Der kan desuden anvendes skilte i andre farver, hvis dette under hensyn til parkeringsområdets fysiske indretning mv. er mere hensigtsmæssigt.

Stk. 4. Skilte omfattet af stk. 1 skal som minimum tydeligt angive, hvis der på parkeringspladsen gælder vilkår om tidsbegrænset parkering eller betalingsparkering og de nærmere vilkår herfor, og hvis der gælder vilkår for brug af særlig parkeringstilladelse mv. Det skal af skiltene tydeligt fremgå, at overtrædelse af parkeringsreglerne kan medføre pålæggelse af kontrolafgift. Kontrolafgiftens størrelse og oplysning om, på hvilke vilkår der vil kunne pålægges flere afgifter for samme parkering, skal fremgå. Hvis der på parkeringspladsen er indrettet særlige pladser til særlige køretøjer, herunder invalidekøretøjer, skal det af skiltene fremgå, hvordan disse pladser er markeret, og under hvilke betingelser de kan anvendes. Nederst på skiltet og uden, at det er dominerende på skiltet, skal det angives, hvilken operatør der administrerer parkeringsordningen på den pågældende parkeringsplads samt denne operatørs telefonnummer og adressen for dennes eventuelle hjemmeside.

Kilde: BEK nr. 202 af 28. februar 2014



Figur 2.3. Eksempel på brugen af blå og sorte tavler.

2.1.8 Parkering for lastbiler

Til særligt egnede parkeringspladser for lastbiler vejvises med *E 33 Parkering* og undertavle med symbol *US 2*, eller *F 33 Parkeringsvejviser*.



Eventuelle restriktioner angives på særskilt tavle på parkeringspladsen.

Ved behov for vejvisning ad en rute frem mod en eller flere egnede lastbilparkeringspladser anvendes tavlen *E 33,1* med undertavle med symbol for lastbiler og særskilt undertavle med retningspil.



Design og detailmål fremgår af tegningsbilag til håndbog om Tavletyper for vejvisning på almindelige veje.

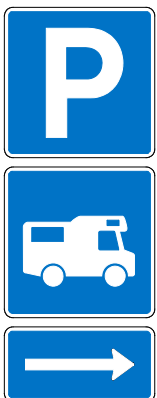
2.1.9 Parkering for autocampere

Specielt i større byområder kan der være et behov for at udpege lokaliteter (ikke campingpladser), hvor det tillades at parkere med autocampere. Til særligt egnede parkeringspladser for autocampere vejvises med *E 33 Parkering* og undertavle med symbol *US 7*.



Eventuelle restriktioner angives på særskilte undertavler på parkeringspladsen.

Ved behov for vejvisning ad en rute frem mod en eller flere egnede parkeringspladser for autocampere anvendes tavlen *E 33* med undertavle med symbol *US 7* og særskilt undertavle med retningsspil.

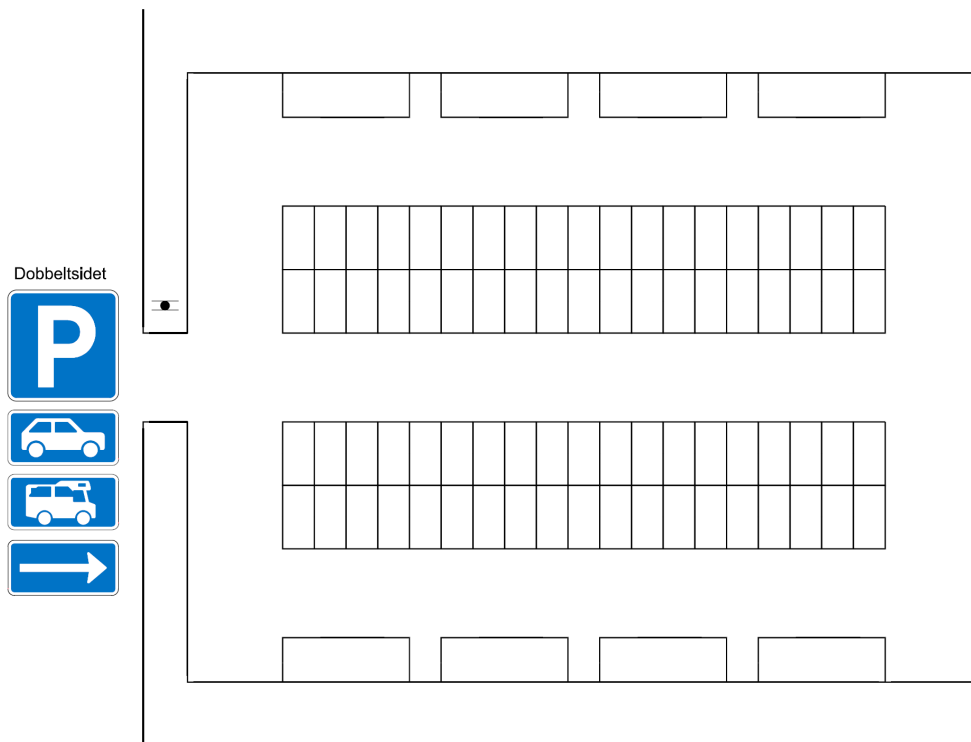


Autocampere kan både kort- og langtidsparkere lovligt på offentlige P-pladser, når køretøjet kan holde inden for de afmærkede parkeringsbåse og lovligt i forhold til skiltningen. For langtidsparkering er det en betingelse, at der ingen tidsbegrænsning er angivet under færdselstavle *E 33 Parkering*.

Hvis færdselstavle *E 33 Parkering* er anvendt uden undertavle med køretøjsart, så kan såvel bil som autocamper bruge parkeringspladsen. Når der er vist køretøjsart for autocamper på en undertavle under hovedtavlen *E 33 Parkering*, så er det kun autocampere, der må benytte parkeringsarealet.

Er der et reelt behov for langtidsparkering af autocampere, kan vejmyndigheden vælge at anvise et sted. Der er desuden mulighed for at anvende skiltning med servicevejvisning mod campingplads, der er godkendt til autocampere. Ved en sådan servicevejvisning anvendes symbolet *M 32 Campingplads for autocampere*.

Det er op til den enkelte vejmyndighed at vælge omfanget af parkeringsmuligheder på offentlige parkeringsarealer. Dette skal ske under hensyntagen til, at også særlige køretøjer som fx autocampere, kan holde lovligt indenfor afmærkede båse.



Figur 2.4. Eksempel på afmærkning af særligt egnede parkeringspladser for autocamper på en større P-plads.

Design og detailmål fremgår af tegningsbilag til håndbog om Tavletyper for vejvisning på almindelige veje. Se i øvrigt håndbog om Servicevejvisning på almindelige veje.

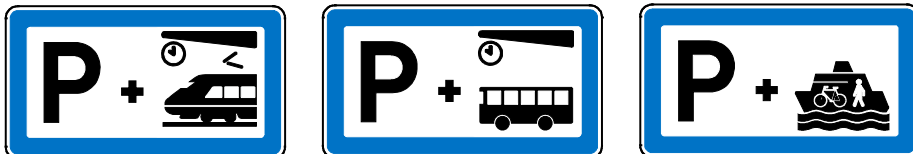
2.1.10 Parker og rejs

Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 42, M 16 Parker og rejs:

Tavlen angiver parkeringsplads ved jernbanestation, busterminal, letbaneholdeplads eller færge.

På tavlen kan også bruges symbol, der viser bus, letbanekøretøj eller færge.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017



Parker og rejs beskrives nærmere i håndbog om Servicevejvisning på almindelige veje

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 266, stk. 4 og 5:

Stk. 4. Hvis der er servicesymboler på tavler, skal symbolernes bevægelsesretning være i overensstemmelse med den vejviste retning, jf. dog stk. 5.

Stk. 5. Ved ligeudvejvisning orienteres symbolet dog mod venstre. M 12 Lufthavn orienteres opad.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 41, stk.1:

Service-tavler til terminalmål eller kommercielle servicemål fx attraktioner, seværdigheder, serviceanlæg, overnatningsmål, offentlige og private virksomheder og lignende er rektangulære med blå rand og hvidt midterfelt med sort symbol. Tavle M 21 har dog rødt symbol. Tavlerne M 52,2, M 53 og M 54 har hvide symboler på brun bund. Flere service-tavler kan samles på F 13 Pilvejviser eller F 18 Tabelvejviser.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

Der kan vejvises ved indkørsel til parker og rejs anlægget, eller fra nærmeste større vej inden for tættere bebygget området eller fra nærmeste rutenummererede vej uden for tættere bebygget område.

Design og detailmål fremgår af tegningsbilag til håndbog om Tavletyper for vejvisning på almindelige veje.



Vejdirektoratet

Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal
1577 København V
Telefon 7244 3333

vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

vejregler@vd.dk
vejregler.dk

ISBN: 978-87-93674-52-3



Transport, Bygnings-
og Boligministeriet