

HÅNDBOG

AFMÆRKNING PÅ KØREBANEN, DIMENSIONER

ANLÆG OG PLANLÆGNING

JANUAR 2020

VEJREGLER

FORORD

Denne vejregel omhandler generelle forhold vedrørende afmærkning på kørebanen og indgår i nedenstående serie af håndbøger.

- Generelt om afmærkning på kørebanen
- Længdeafmærkning
- Pilafmærkning
- Tværafmærkning
- Standsning og parkering
- Tekst og symboler
- **Dimensioner**
- Eksempler

Håndbogen er udført under vejregelgruppen om Vejafmærkning, der i perioden havde følgende sammensætning:

Civilingeniør Thorkild Vestergaard, Viborg Kommune (Formand)

Civilingeniør Lars Testmann, Rambøll (Fagsekretær)

Afmærkningstekniker Pia Brix, Vejdirektoratet

Politiassistent Carl Aage Christensen, Nordjyllands Politi

Civilingeniør Caroline Eiler Gotved, Københavns Kommune

Landinspektør Jakob Risager, Aalborg Kommune

Civilingeniør Maj-Britt Kjøppen Andersen, Roskilde Kommune

Teknisk assistent Annette Rix Nissen, Vejen Kommune

Jesper Pørksen, Dansk Cykelturisme (Har ikke deltaget i perioden)

Teknisk assistent Hanne Brauner Højmark, Vejdirektoratet

Ingeniør Kit Lærke Knudsen, Vejdirektoratet (Projektleder)

Konsulent:

Lars Testmann, Rambøll

INDHOLDSFORTEGNELSE

0	INDLEDNING	4
0.1	HÅNDBOGENS STATUS	4
1	OVERSIGTSTABELLER	5
2	PARKERING FOR PERSONBILER	9
3	LÆNGDEAFMÆRKNING	10
4	PILE PÅ KØREBANEN	15
5	TVÆRAFMÆRKNING	30
6	TEKST OG SYMBOLER	32
7	BOGSTAVER OG TAL	41

0 INDLEDNING

Håndbogen indeholder generelle regler og vejledninger, som er gældende for alle typer af vejafmærkning, som er behandlet i serien af håndbøger om afmærkning på vejbanen.

0.1 HÅNDBOGENS STATUS

Indholdet af oversigtstabellerne i kapitel 1 er bindende og danner grundlag for illustrationer af afmærkning på kørebanen, som er vist i håndbogens øvrige kapitler.

Øvrige afsnit er eksempler på udførelse af vejafmærkning.

Afmærkning på kørebanen er inddelt i tre typer afhængig af vejtypen og hastighedsniveauet.

Type A

Dimensioner på afmærkningen i tabel 1 og tabel 2 under type A anvendes på motorveje. På ramper med lav hastighed kan dimensioner svarende til type B evt. C anvendes.

Type B

Dimensioner på afmærkningen i tabel 1 og tabel 2 under type B anvendes på alle veje uden for tættere bebygget område og på veje inden for tættere bebygget område, hvor den tilladte hastighed er større end 60 km/h.

Type C

Dimensioner på afmærkningen i tabel 1 og tabel 2 under type C anvendes på veje inden for tættere bebygget område, hvor den tilladte hastighed er mindre end eller lig med 60 km/h.

Hvor der i tabel 1 er anført min./maks. for visse dimensioner for længde- og tværafmærkning, kan alle mål i dette interval benyttes. Forholdet imellem streg- og mellemrumslængde skal dog bevares.

Hvor der i tabel 1 og tabel 2 er anført to forskellige dimensioner i et felt uden angivelse af min./maks., kan kun disse dimensioner anvendes.

1 OVERSIGTSTABELLER

Tabel 1	Nr. ifølge bekendtgørelse om vejafmærkning.	LINJETYPER	l = sribelængde b = sribebredde m = sribemellemrum a = sribeaftand	TYPE A Motorvej				TYPE B Uden for tættere bebygget område uanset hastighed. Inden for tættere bebygget område V > 60 km/h				TYPE C Inden for tættere bebygget område V ≤ 60 km/h				
				l	m	b	a	l	m	b	a	l	m	b	a	
Længdefæmærkning	Q 41.1		Vognbane-linje	Midtlinje – Delelinje	5	10	0,15		5	10	0,1		2,5*	5*	0,1	
	Q 41.2			Ledelinje i kryds	Min.				0,5	1	0,1		0,5	1	0,1	
					Maks.				1,25	2,5	0,1		1,25	2,5	0,1	
	Q 42.1		Varslingslinje 5)	Midtlinje	10	5	0,15		10	5	0,1		5*	2,5*	0,1	
	Q 42.2			Delelinje	10	5	0,15		5	2,5	0,1		2,5	1,25	0,1	
	Q 42.3			Ledelinje i kryds	Min.				1	0,5	0,1		1	0,5	0,1	
	Q 42.4				Maks.				2,5	1,25	0,1		2,5	1,25	0,1	
	Q 42.4			Afbrudt spærrelinje	Enten				1	0,5	0,1		1	0,5	0,1	
				Eller				2,5	1,25	0,1		2,5	1,25	0,1		
	Q 42/42		Dobbelt varslingslinje				0,15				0,1					0,1
	Q 44		Spærrelinje				0,15				0,1					0,1
	Q 44/44		Dobbelt spærrelinje				0,15				0,1					0,1
	Q 41/44		Vognbanelinje og spærrelinje				0,15				0,1					0,1
	Q 41/42		Vognbanelinje og varslingslinje				0,15				0,1					0,1
	Q 42/44		Varslingslinje og spærrelinje				0,15				0,1					0,1
	Q 45		Spærreflade. Se 4)	Skravering: Normalt			1	2		0,5	1			0,3	0,5	
				Skravering: Min.						0,3	0,5			0,3	0,5	
					Maks.					0,5	1,0			0,5	1	
				Ubrudt begrænsning			0,3				0,1				0,1	
			Punkteret begrænsning	Enten				1	0,5	0,1		1	0,5	0,1		
			Eller				2,5	1,25	0,1		2,5	1,25	0,1			
Q 46.1		Bred ubrudt kantlinje. Se 1)				0,3				0,3					0,3	
Q 46.2		Smal ubrudt kantlinje								0,1					0,1	
Q 47.11		Bred punkteret kantlinje	Se 2)	6	6	0,3		4	4	0,3		2	2	0,3		
Q 47.12			Se 3) og 6)					1	1	0,3		1	1	0,3		
Q 47.13								0,5	0,5	0,3		0,5	0,5	0,3		
Q 47.2		Smal punkteret kantlinje	Enten					2	2	0,1		2	2	0,1		
			Eller					1	1	0,1		1	1	0,1		
Q 48		Ubrudt linje til opdeling af stier								0,1					0,1	
Q 49		Punkteret linje til opdeling af stier						1	1	0,1		1	1	0,1		
Q 50		Kantlinje på cykelsti								0,1					0,1	

* Ved opmarchbåse i mindre bygader kan midterlinje udført som vognbanelinje udføres (1,25 – 2,5 – 0,1)
Ved opmarchbåse i mindre bygader kan midterlinje udført som varslingslinje udføres (2,5 – 1,25 – 0,1)

- 1) Parkeringsbaner afgrænses med bred ubrudt kantlinje
- 2) Begrænsning af særlige baner, hvor linjen må overskrides
- 3) I kryds med trafik vinkelret på linjen
- 4) Mod begrænsninger kan skravering afsluttes vinkelret
- 5) Før stop- eller vigelinje på vejnet hvor kørsel med modulvogntog er tilladt kan midtlinje udføres som Q 42 Varslingslinje (1,0-0,5-0,1)
- 6) Kantlinje på to minus én vej (2-1 vej)

Afvigelser fra de angivne dimensioner kan tillades, såfremt de ligger inden for –5% til +10% af de angivne talstørrelser, og såfremt forholdet mellem længden af streg og mellemrum ikke afviger mere end ± 10% for linjerne Q 41, Q 42, Q 47, Q 49.

Min. betyder, at linjen skal etableres inden for et interval (min.; maks.). Forholdet mellem l:m:b:a skal dog fastholdes.

Ved afmærkning i selve vejkrydset kan længderne på streger og mellemrum for linjerne Q 41, Q 42, Q 47, Q 49 dog tilpasses efter forholdene, men forholdet mellem længde af streg og mellemrum må dog ikke afvige mere end 10%.

Enten betyder, at linjen skal etableres enten som angivet med de øverste værdier eller som angivet med de nederste værdier.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Tabel 1	Nr. ifølge bekendtgørelse om vejafmærkning.	LINJETYPER	l = sribelængde b = sribebredde m = sribemellemrum a = sribefastand	TYPE A Motorvej				TYPE B Uden for tættere bebygget område uanset hastighed. Inden for tættere bebygget område V > 60 km/h				TYPE C Inden for tættere bebygget område V ≤ 60 km/h				
				l	m	b	a	l	m	b	a	l	m	b	a	
Tværafmærkning	S 11		Vigelinje	Min.				0,5	0,3	0,6		0,5	0,3	0,6		
				Maks.					0,5				0,5			
				Normalt					0,5	0,4	0,6		0,5	0,4	0,6	
	S 13		Stoplinje	Enten			0,5				0,3				0,3	
				Eller							0,5				0,5	
	S 16		Afslutning af svingbane	Min.				0,4	0,4	0,3		0,4	0,4	0,3		
				Maks.				0,6	0,6			0,6	0,6		0,3	
S 17		Fodgængerfelt	Minimumsbredde i kryds				0,5	0,5	2,5		0,5	0,5	2,5			
			Normalbredde i kryds				0,5	0,5	3		0,5	0,5	3			
			Fritliggende, min. bredde				0,5	0,5	4		0,5	0,5	4			
S 18		Rumlestriber	Se vejreglerne for Byernes trafikarealer om Fartdæmpere													
S 21		Cykelfelt					0,5	0,5	0,3		0,5	0,5	0,3			
S 32		Bump	Min.				0,3	0,3	0,3		0,3	0,3	0,3			
			Maks.				0,5	0,5	0,5		0,5	0,5	0,5			
Standings-, parkeringsafmærkning	T 61		Standingsforbudslinje – gul farve							0,1				0,1		
	T 62		Parkeringsforbudslinje – gul farve				0,5	0,5	0,1		0,5	0,5	0,1			
	T 33		Parkeringsbås							0,1				0,1		
	T 63		Markering af ophør af standingsning og parkering (Se 7)					0,1					0,1			

7) Gul ligesidet trekant, hvor alle sidelængder = l

Afvigelser fra de angivne dimensioner kan tillades, såfremt de ligger inden for -5 % til +10 % af de angivne talstørrelser, og såfremt forholdet mellem længden af strek og mellemrum ikke afviger mere end ± 10 % for linjen S 16.

Ved afmærkning i selve vejkrydset kan længderne på streger og mellemrum for linjen S 16 dog tilpasses efter forholdene, men forholdet mellem længde af strek og mellemrum må dog ikke afvige mere end 10 %.

Min. betyder, at linjen skal etableres inden for et interval (min.; maks.). Forholdet mellem l:m:b:a skal dog fastholdes.







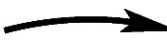







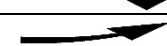
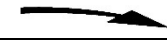




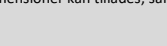
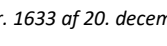
Maks. betyder, at linjen skal etableres uden for et interval (min.; maks.). Forholdet mellem l:m:b:a skal dog fastholdes.

Eksempel: Tværafmærkning, S 16, Type B: (l:m:b) = (0,5:0,5:0,3) er tilladt.

Enten betyder, at linjen skal etableres enten som angivet med de øverste værdier eller som angivet med de nederste værdier

Eller betyder, at linjen skal etableres enten som angivet med de øverste værdier eller som angivet med de nederste værdier

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Tabel 2	Nr. ifølge bekendtgørelse om vejafmærkning.	LINJETYPER	l = stribelængde b = bredde m = mellemrum Alle ubenævnte mål i meter	TYPE A Motorvej				TYPE B Uden for tættere bebygget område uanset hastighed. Inden for tættere bebygget område V > 60 km/h				TYPE C Inden for tættere bebygget område V ≤ 60 km/h				
				l	m	b	a	l	m	b	a	l	m	b	a	
Pilafmærkning	R 11.1		Ligeudpil	Enten	7,5		0,15		5		0,15		5		0,15	
	Eller	2,6	0,15													
	R 11.4		Venstresvingspil	Enten	7,5		0,15		5		0,15		5		0,15	
	Eller	2,6	0,15													
	R 11.5		Højresvingspil	Enten	7,5		0,15		5		0,15		5		0,15	
	Eller	2,6	0,15													
	R 11.14		Knækket ligeud – venstre	Enten	7,5		0,15		5		0,15		5		0,15	
	Eller	2,6	0,15													
	R 11.15		Knækket ligeud – højre	Enten	7,5		0,15		5		0,15		5		0,15	
	Eller	2,6	0,15													
	R 11.2		Buet pil – venstre	Enten					5		0,15		5		0,15	
	Eller	2,6	0,15													
	R 11.3		Buet pil – højre	Enten					5		0,15		5		0,15	
	Eller	2,6	0,15													
	R 11.10		Buet pil – venstre – højrepil	Enten					5		0,15		5		0,15	
	Eller	2,6	0,15													
	R 11.7		Ligeud – højrepil	Enten	7,5		0,15		5		0,15		5		0,15	
	Eller	2,6	0,15													
R 11.8		Venstre – højrepil	Enten					5		0,15		5		0,15		
Eller	2,6	0,15														
R 11.9		Ligeud – venstre – højrepil	Enten					5		0,15		5		0,15		
Eller	2,6	0,15														
R 13.4		Dobbelt vognbanepil – venstre						5		0,15		5		0,15		
R 13.5		Dobbelt vognbanepil – højre						5		0,15		5		0,15		
R 14.4		Vognbanepil med svingningsforbud – venstre						5		0,15		5		0,15		
R 14.5		Vognbanepil med svingningsforbud – højre						5		0,15		5		0,15		
R 15.1		Pil for vognbaneskift – venstre		6				6				3				
R 15.2		Pil for vognbaneskift – højre		6				6				3				
R 16.1		Ligeudpil for cyklist						1,7		0,1		1,7		0,1		
R 16.4		Venstresvingspil for cyklist						1,7		0,1		1,7		0,1		
R 16.5		Højresvingspil for cyklist						1,7		0,1		1,7		0,1		
R 16.6		Ligeud – venstre for cyklist						1,7		0,1		1,7		0,1		
R 16.7		Ligeud – højrepil for cyklist						1,7		0,1		1,7		0,1		

Afvigelse fra de angivne dimensioner kan tillades, såfremt de ligger inden for -5 % til +10 % af de angivne talstørrelser.

Enten betyder, at linjen skal etableres enten som angivet med de øverste værdier eller som angivet med de nederste værdier.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Tabel 2	Nr. ifølge bekendtgørelse om vejafmærkning.	LINJETYPER	l = stribelængde b = bredde m = mellemrum	TYPE A Motorvej				TYPE B Uden for tættere bebygget område uanset hastighed. Inden for tættere bebygget område V > 60 km/h				TYPE C Inden for tættere bebygget område V ≤ 60 km/h				
				l	m	b	a	l	m	b	a	l	m	b	a	
Tekst og symboler	V 11		Trekantsymbol	Enten Eller	6				6				2 4			
	V 12		Stop	Enten Eller	4				4				1,6 4			
	V 15		Rutesymbol	Enten Eller	4				4				1,6 4			
	V 21		Cykelsymbol	Min. Maks.					1 2				1 2			
	V 23		Invalidesymbol b _{min.}	Se "Tekst/symbol i P-båse"												
	V 33		Parkerings- symbol	Enten Eller					4				1,6 4			
	V 42		Bussymbol	Enten Eller	4				4				1,6 2,4			
	V 43		Symbol for letbanekøretøj	Enten Eller									1,6 2,4			
	V 44		Taxisymbol	Enten Eller	4				4				1,6 2,4			
	V 60		Sikkerhedssymbol		3	Se 8)	1,10	0,25	3		1,10	0,25				
	V 61		Symbol for frakørselsnummer	Min. Maks.	Se 9)		0,15 0,5									
	Tekst/symbol i P-båse		Bussymbol b _{min.}								1				1	
		Taxisymbol b _{min.}								1				1		
		Invalidesymbol b _{min.}								1				1		
		Lastbil b _{min.}								1				1		
		Motorcykel b _{min.}								1				1		

Afvigelser fra de angivne dimensioner kan tillades, såfremt de ligger inden for -5 % til +10 % af de angivne talstørrelser.

- 8) Afstanden mellem pilene tilpasses efter den maksimalt tilladte hastighed på strækningen
9) Frakørselskasse med 2 cifre, længde = 7,5 m og talværdi, længde = 4 m og bredde min 1,70m

Min. betyder, at linien skal etableres inden for et interval (min.; maks.). Forholdet mellem l:m:b:a skal dog fastholdes.

Enten betyder, at linien skal etableres enten som angivet med de øverste værdier eller som angivet med de nederste værdier.

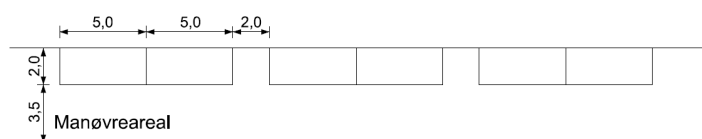
Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

2 PARKERING FOR PERSONBILER

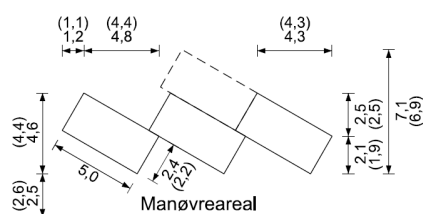
Dimensioner for parkeringsbåse for personbiler er vist i følgende figur. Bredden af handicapparkeringspladser er bindende jf. bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning § 193. Øvrige mål er anbefalede minimumsmål. Opmåling af personbilers bredde i 2012 viser, at bredden af den dimensiongivende personbil er øget med ca. 10 cm siden tidligere måling. Det kan derfor anbefales, at bredden på parkeringsbaner og parkeringsbåse for længdeparkering udføres 2,10 meter eksklusive kantlinjerne.

Der henvises i øvrigt til håndbog om Anlæg for parkering og standsning i byer i vejregelsæren om Trafikarealer, by.

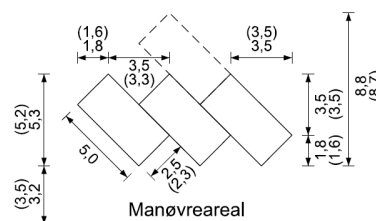
Længdeparkering



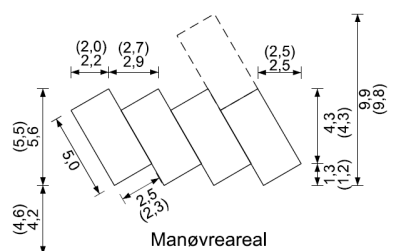
30°



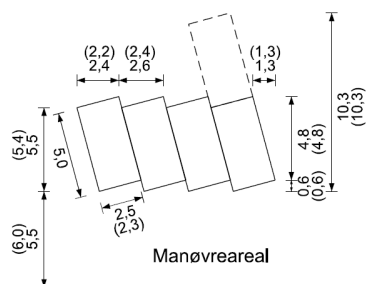
45°



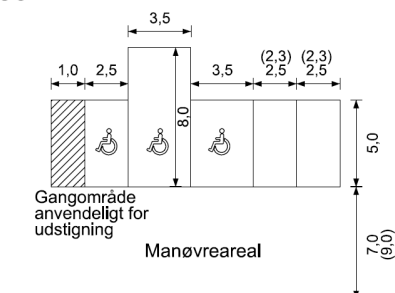
60°



75°



90°

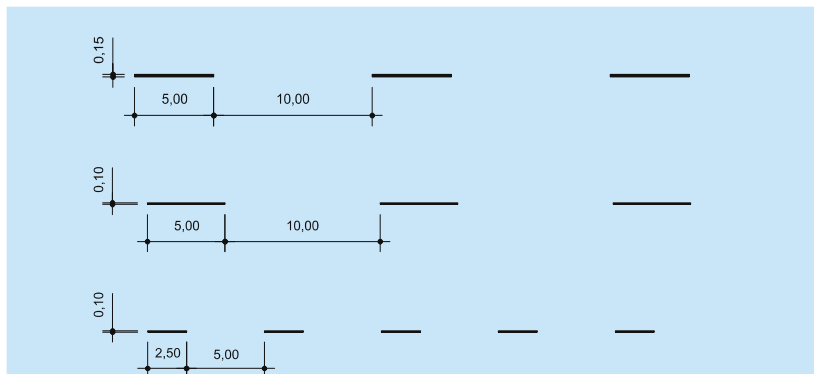


Note: De angivne bredder er eksklusiv bredden på den ubrudte kantlinje

3 LÆNGDEAFMÆRKNING

Q 41,1 Vognbanelinje, midtlinje/delelinje

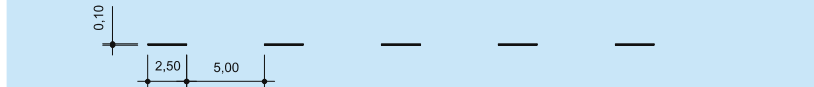
Q 41,1 A



Q 41,1 B



Q 41,1 C*)



Q 41,2 Vognbanelinje, ledelinje i kryds

Q 41,2 B, C min.



Q 41,2 B, C maks.



Q 42,1 Varslingslinje, midtlinje

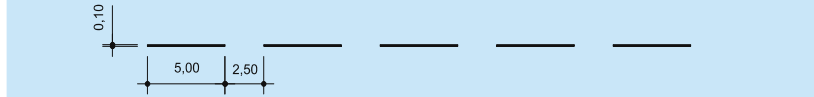
Q 42,1 A



Q 42,1 B



Q 42,1 C

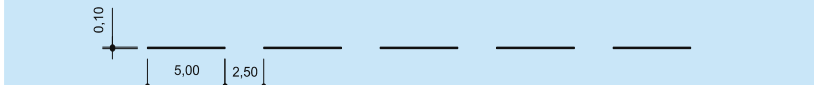


Q 42,2 Varslingslinje, delelinje

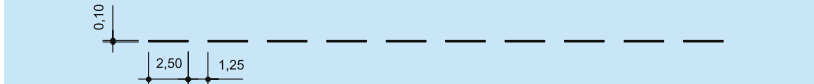
Q 42,2 A



Q 42,2 B



Q 42,2 C

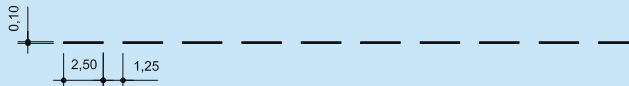


Q 42,3 Varslingslinje, ledelinje i kryds

Q 42,3 B, C min.

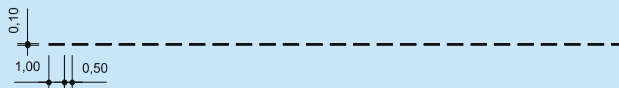


Q 42,3 B, C maks.

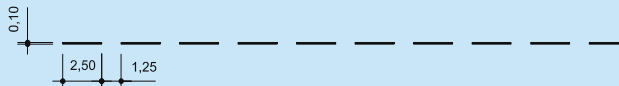


Q 42,4 Varslingslinje, afbrudt spærrelinje

Q 42,4 B, C

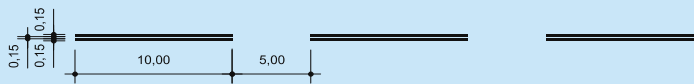


Q 42,4 B, C

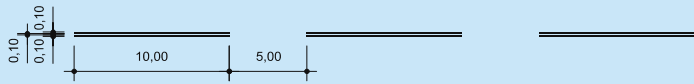


Q 42 Varslingslinje, dobbelt varslingslinje

Q 42/42 A

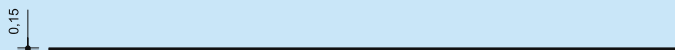


Q 42/42 B, C



Q 44 Spærrelinje

Q 44 A

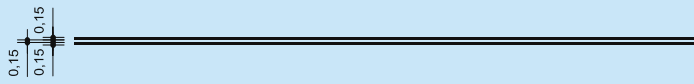


Q 44 B, C



Q 44 Spærrelinje, dobbelt spærrelinje

Q 44/Q 44 A

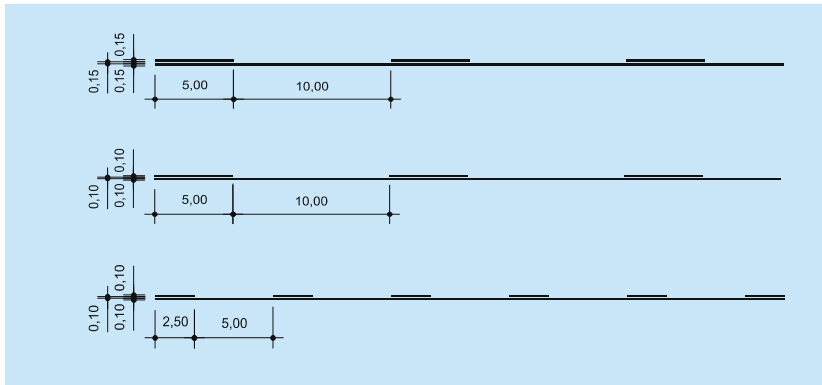


Q 44/Q 44 B, C



Q 41 Vognbanelinje og Q 44 spærrelinje

Q 41/Q 44 A



Q 41/Q 44 B

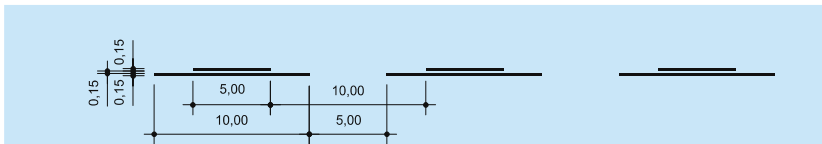


Q 41/Q 44 C

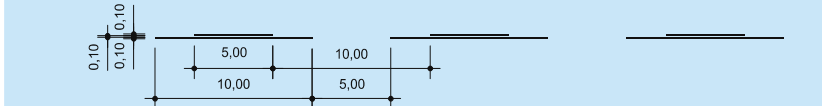


Q 41 Vognbanelinje og Q 42 Varslingslinje

Q 41/Q 42 A



Q 41/Q 42 B

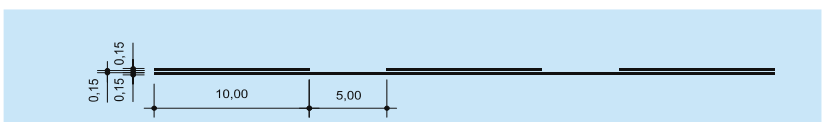


Q 41/Q 42 C



Q 42 Varslingslinje og Q 44 Spærrelinje

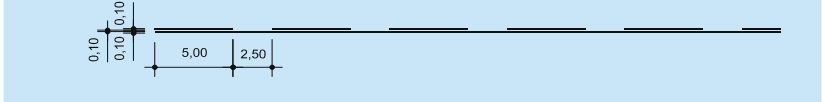
Q 42/Q 44 A



Q 42/Q 44 B

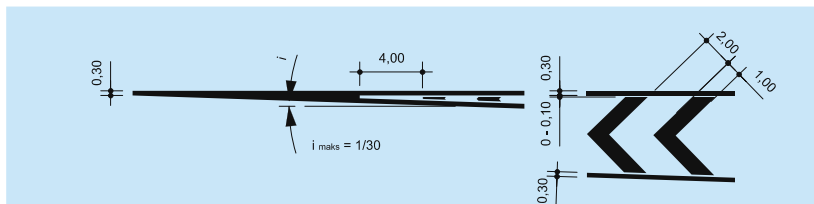


Q 42/Q 44 C

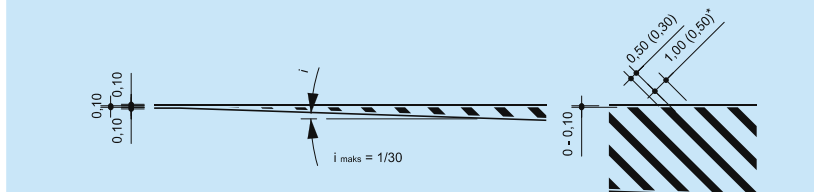


Q 45 Spærreflade, eksempel

Q 45 A



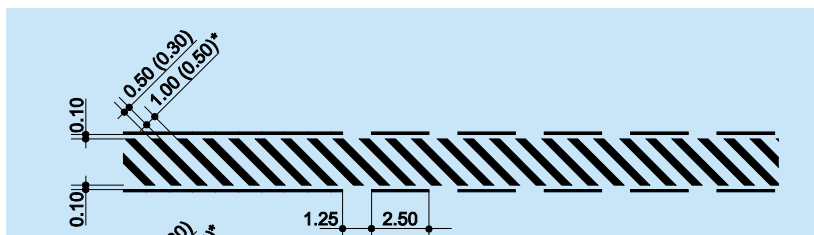
Q 45 B, C



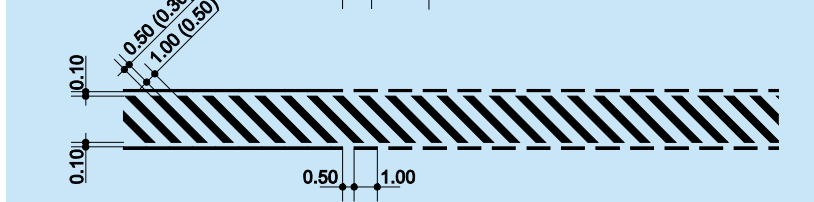
* Denne afstand kan for type B forøges til 2,00 m for meget store spærreflader.

Q 45 Spærreflade, punkteret begrænsning, eksempel

Q 45 B, C



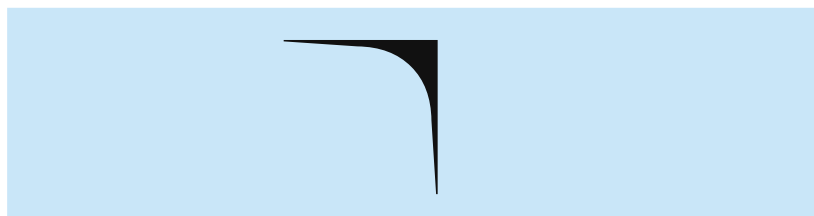
Q 45 B, C



* Denne afstand kan for type B forøges til 2,00 m for meget store spærreflader

Q 45 Spærreflade, helt hvid, eksempel

Q 45 B, C



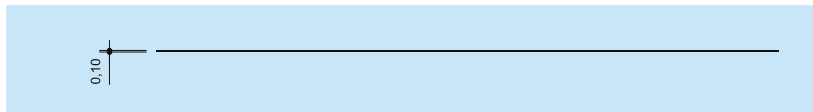
Q 46,1 Ubrudt kantlinje, bred

Q 46,1 A, B, C



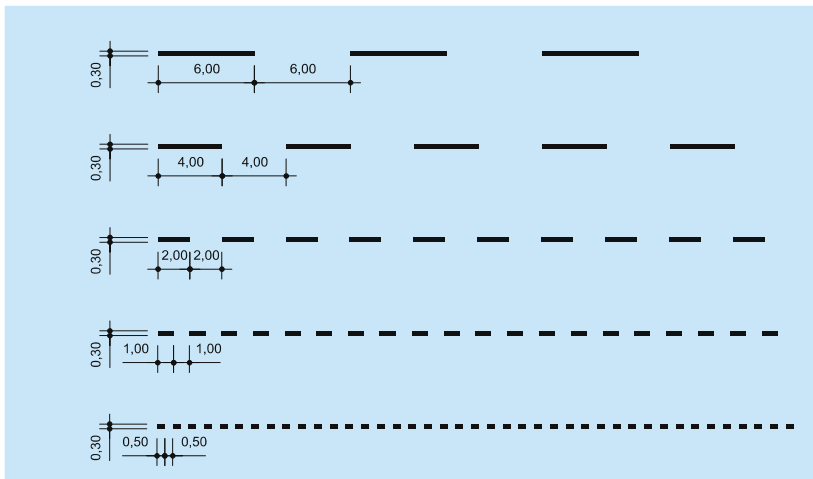
Q 46,2 Ubrudt kantlinje, smal

Q 46,2 B, C



Q 47 Punkteret kantlinje, bred

Q 47,11 A



Q 47,11 B

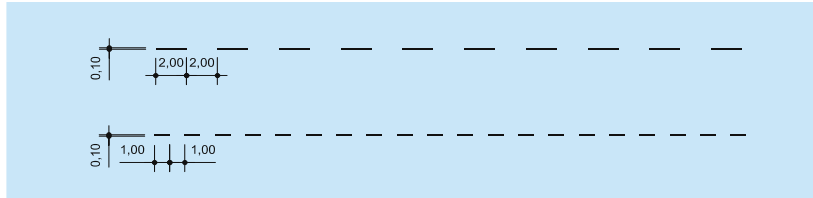
Q 47,11 C

Q 47,12

Q 47,13

Q 47 Punkteret kantlinje, smal

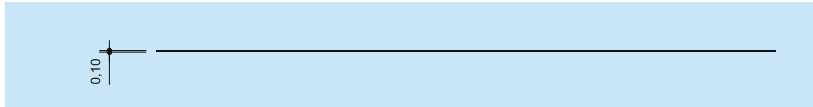
Q 47,2 B, C



Q 47,2 B, C

Q 48 Ubrudt kantlinje, til opdeling af stier

Q 48 B, C



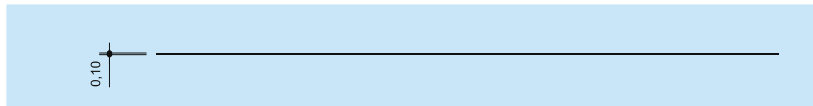
Q 49 Punkteret linje, til opdeling af stier

Q 49 B, C



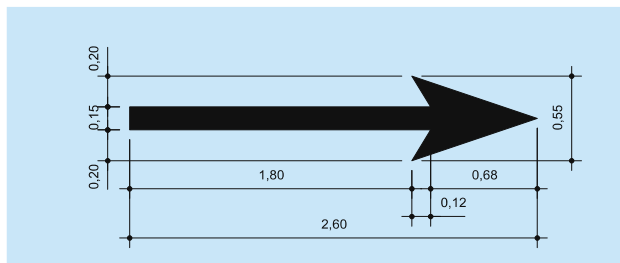
Q 50 Ubrudt linje, til kantlinje på stier i eget tracé

Q 50 B, C

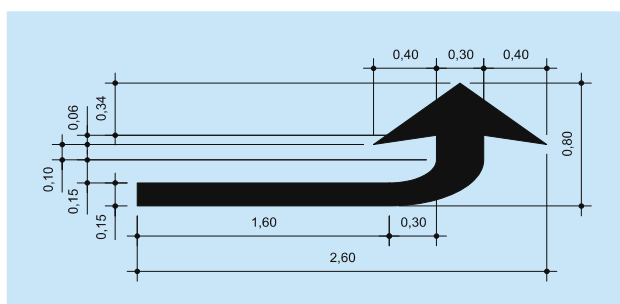


4 PILE PÅ KØREBANEN

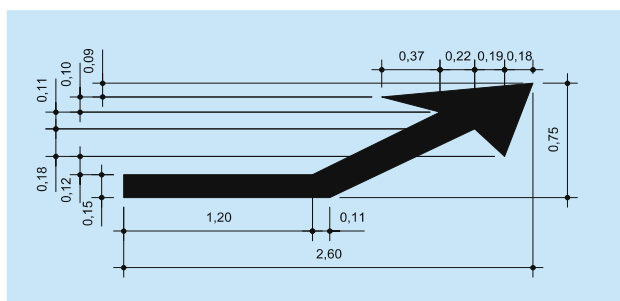
R 11,1 C, Ligeudpil



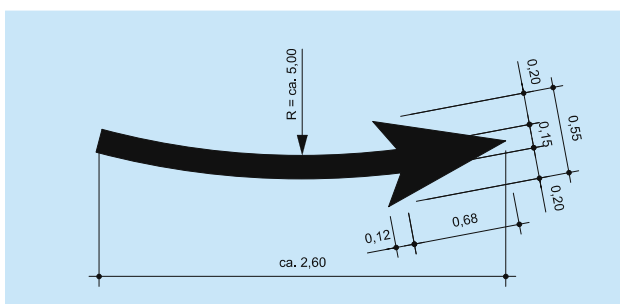
R 11,4 C, Venstresvingpil (R 11,5 C, Højresvingpil)



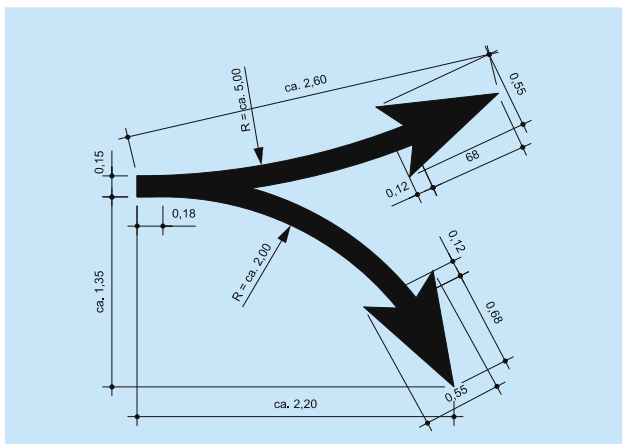
R 11,14 C, Knækket ligeudpil - venstre (R 11,15 C, Knækket ligeudpil - højre)



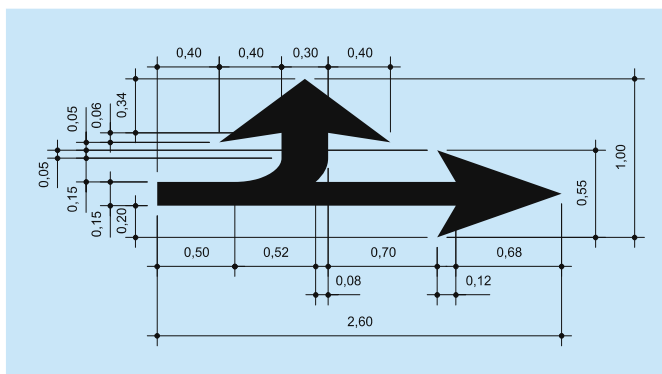
R 11,2 C, Buet pil - venstre (R 11,3 C, Buet pil - højre)



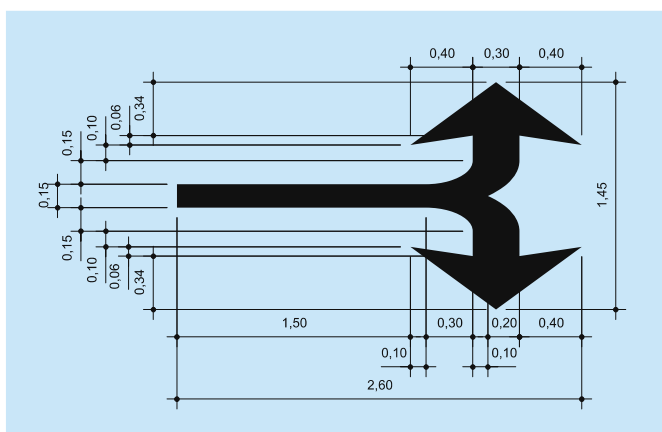
R 11,10, Buet - venstre - højrepil



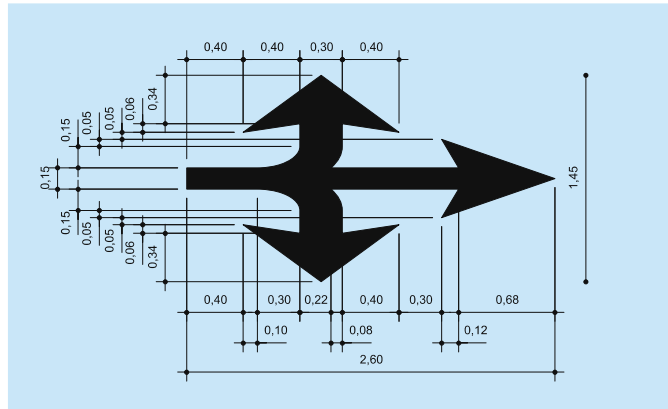
R 11,6 C, Ligeud - venstrepil (R 11,7 C, Ligeud - højrepil)



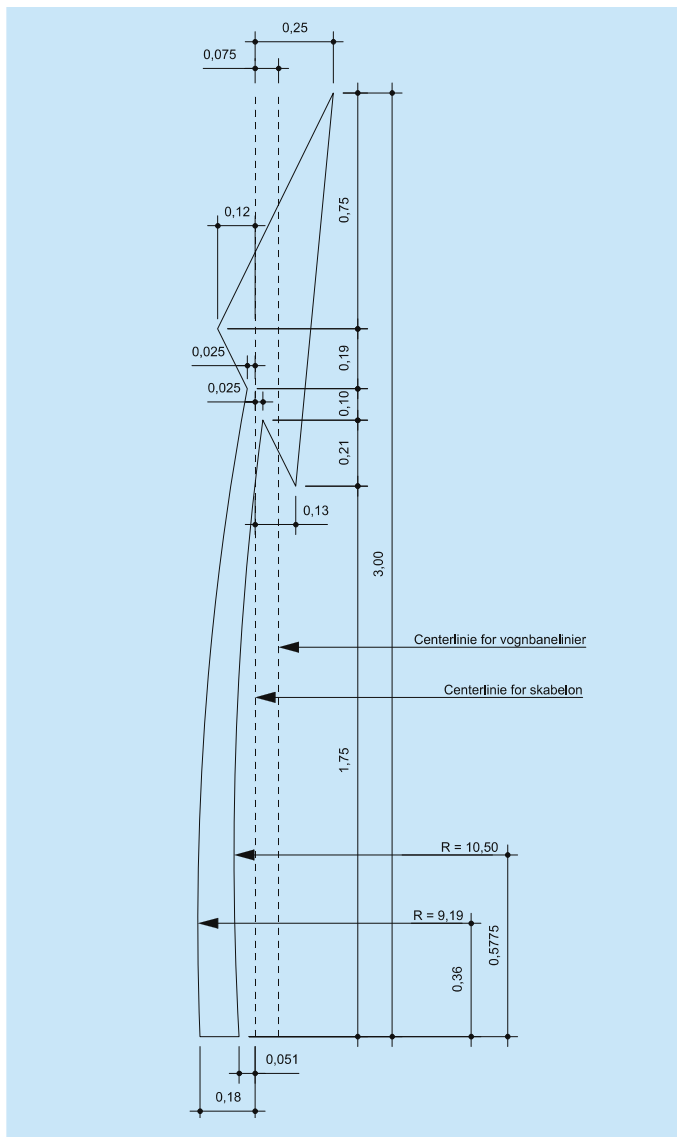
R 11,8 C, Venstre - højrepil



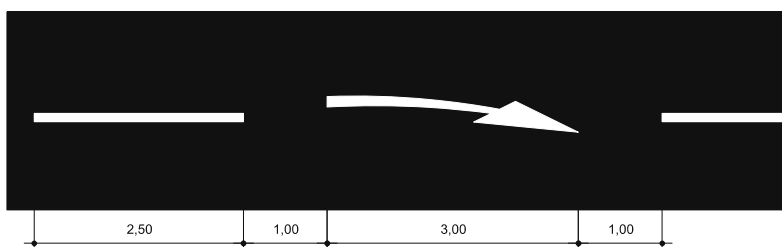
R 11,9 C, Ligeud - venstre - højrepil



R 15,1 C, Pil for vognbaneskift - venstre (R 15,2 C, Pil for vognbaneskift - højre)

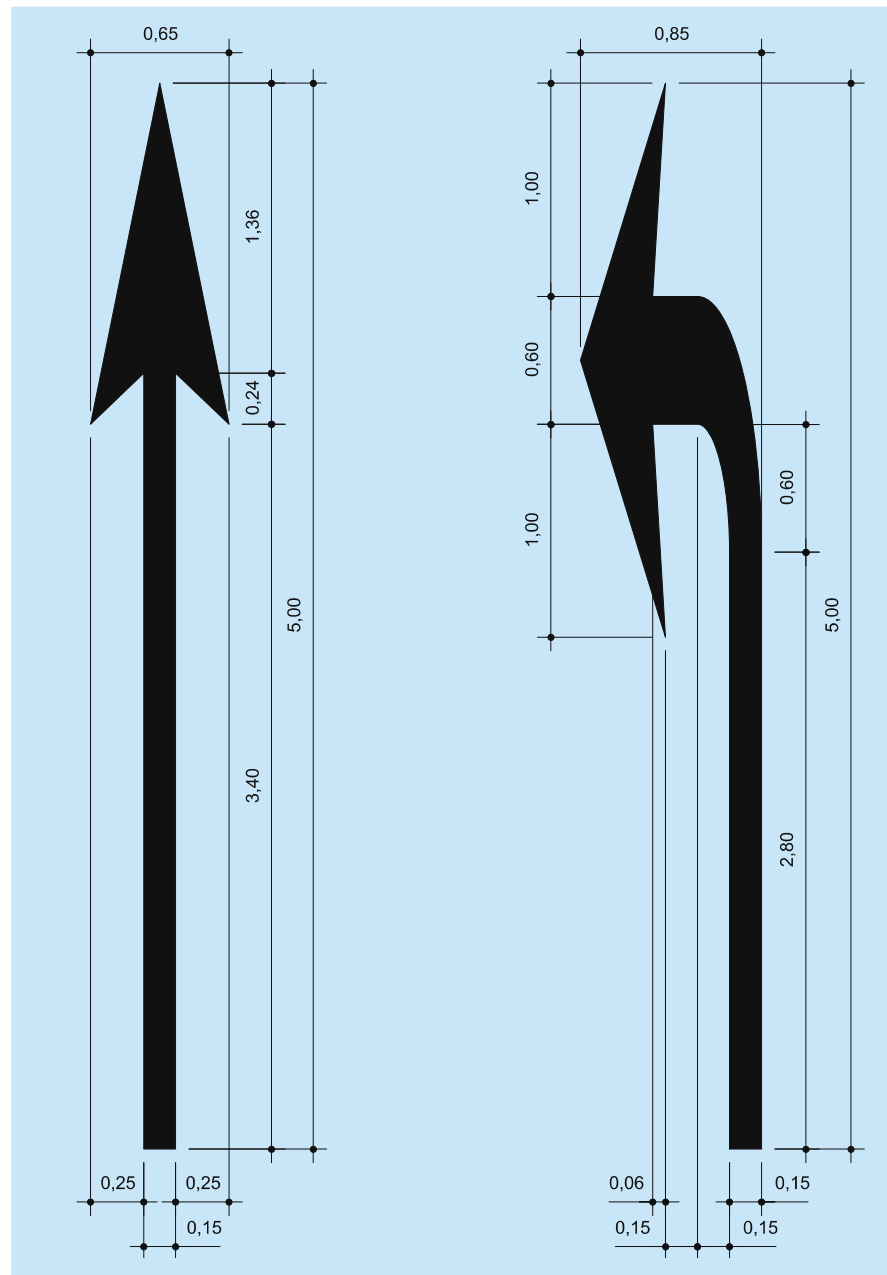


Anvendelse af R 15 mellem vognbanelinjer (C)

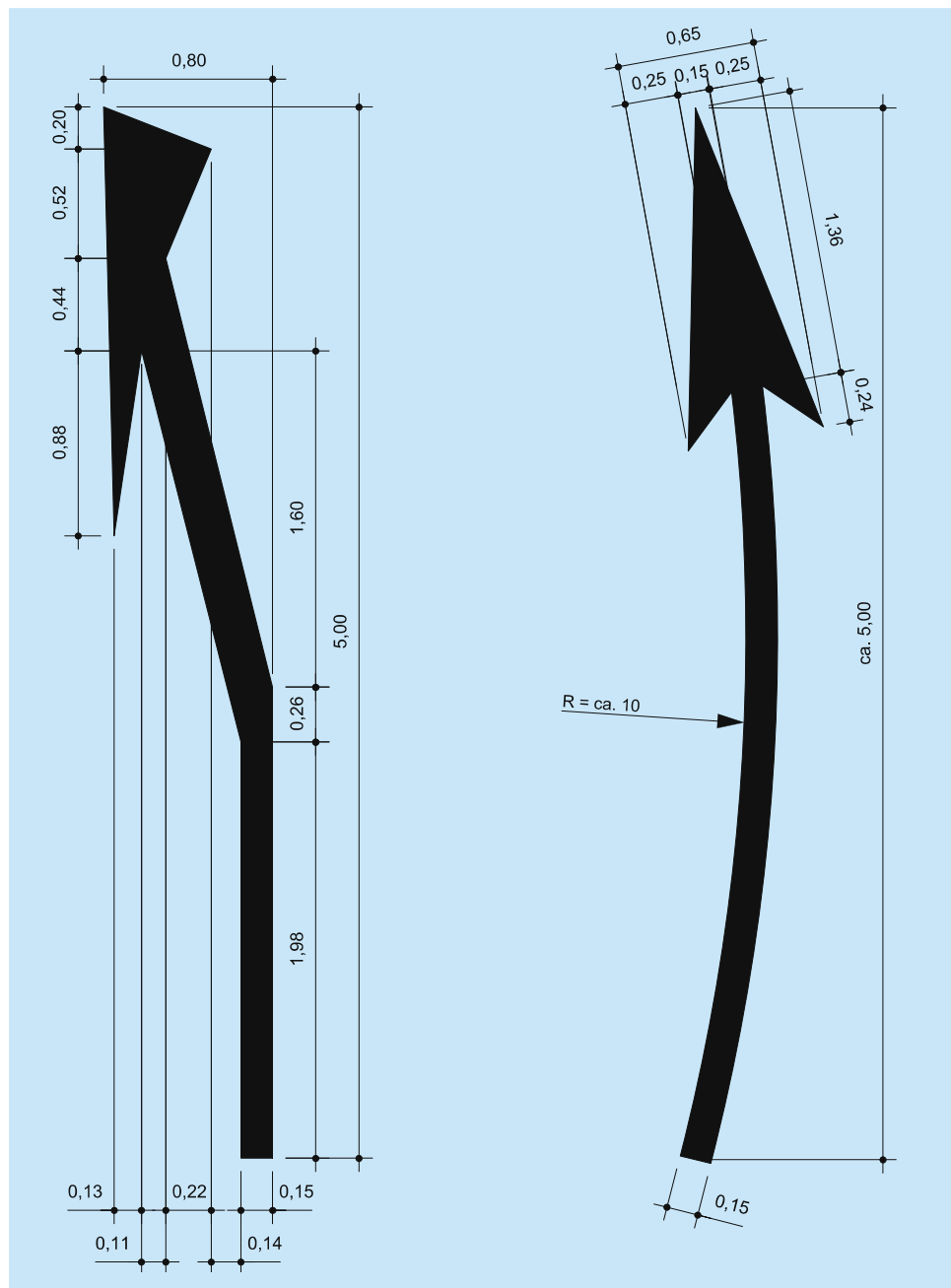


R 11,1 B, C, Ligeudpil

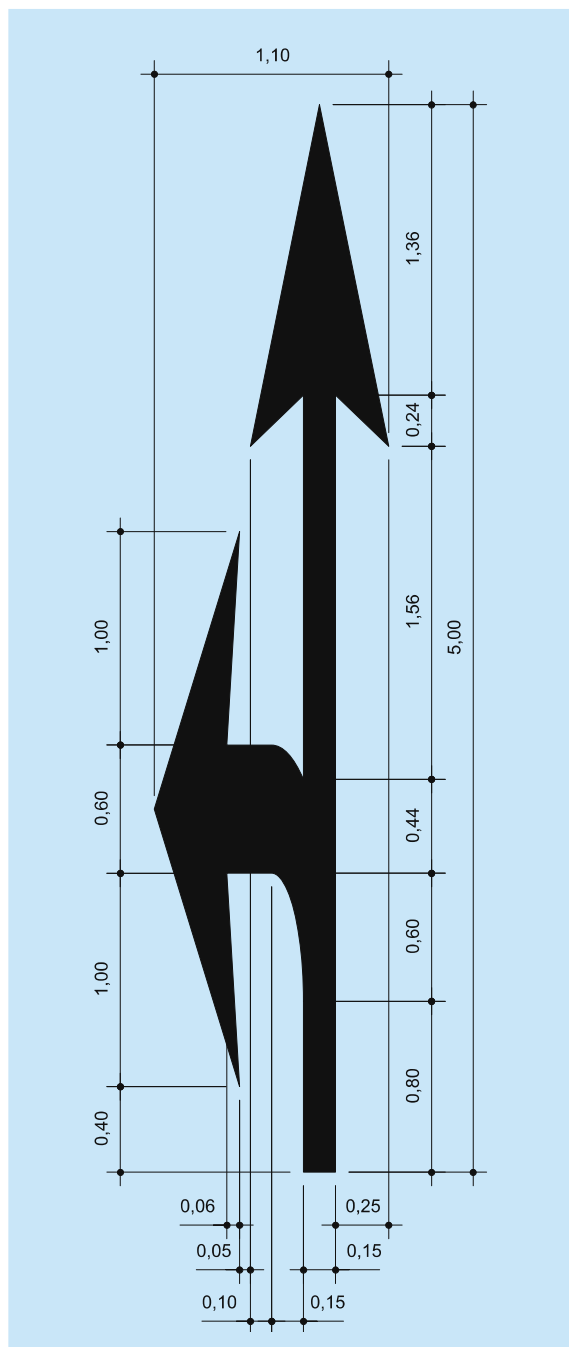
R 11,4 B, C, Venstresvingpil (R 11,5 B, C, Højresvingpil)

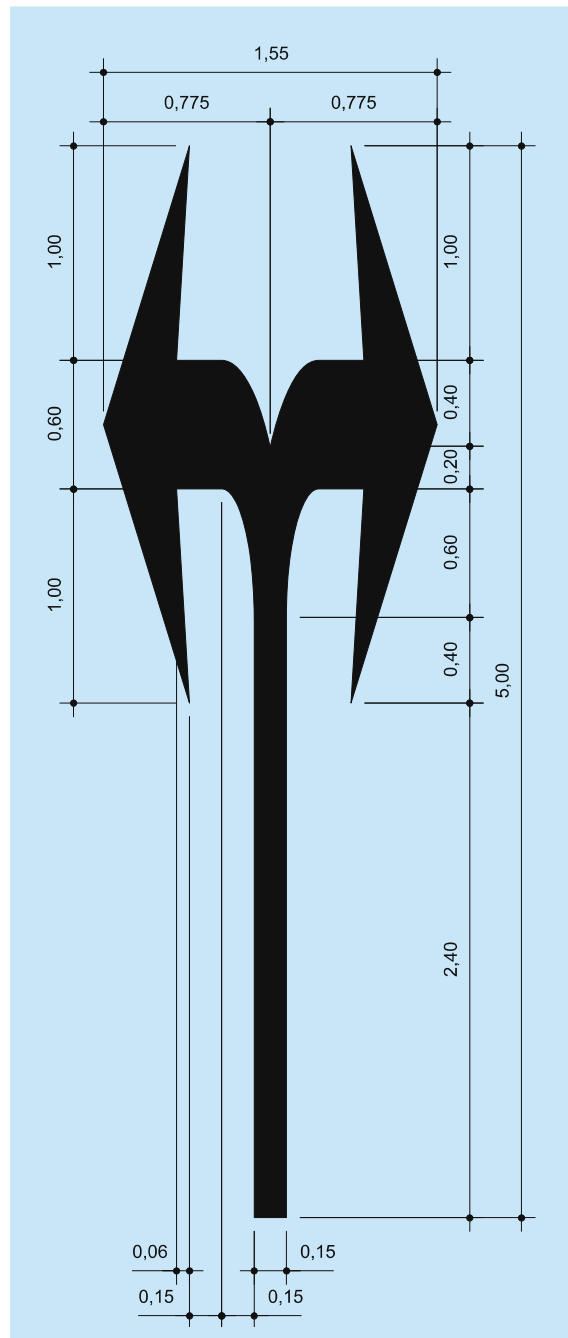


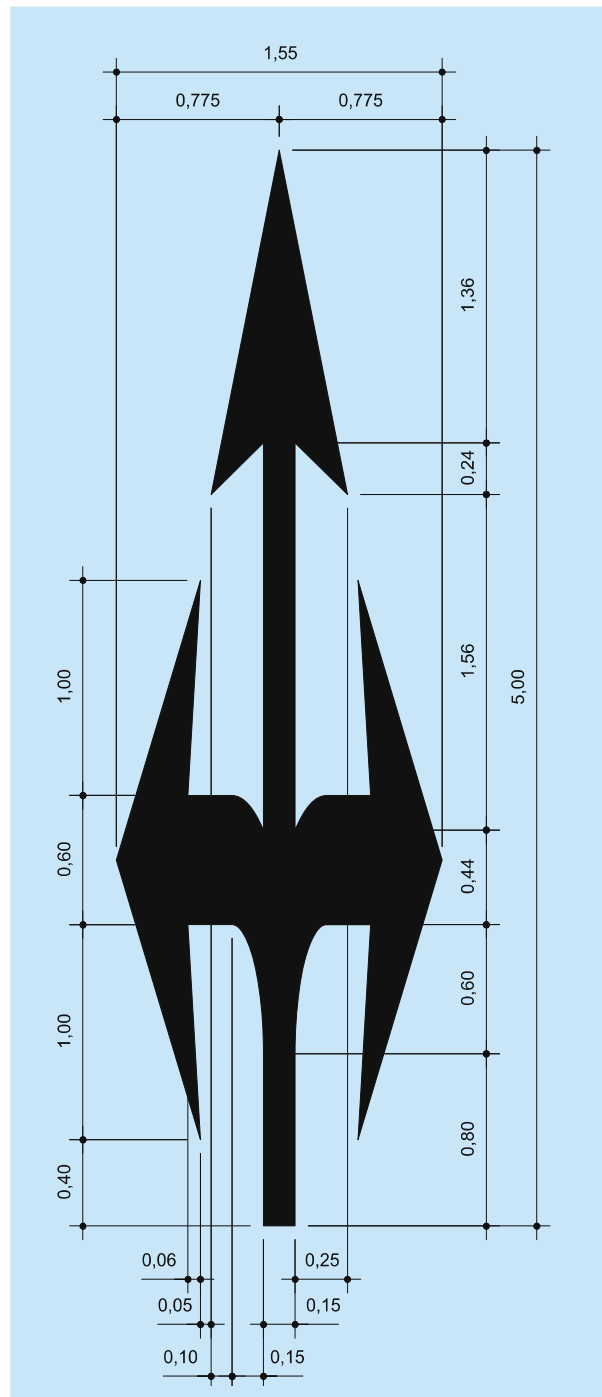
R 11,14 B, C, Knækket ligeudpil - venstre (R 11,15 B, C, Knækket ligeudpil - højre)
R 11,2 B, C, Buget pil - venstre (R 11,3 B, C, Buget pil - højre)



R 11,6 B, C, Ligeud - venstrepil (R 11,7 B, C, Ligeud - højrepil)



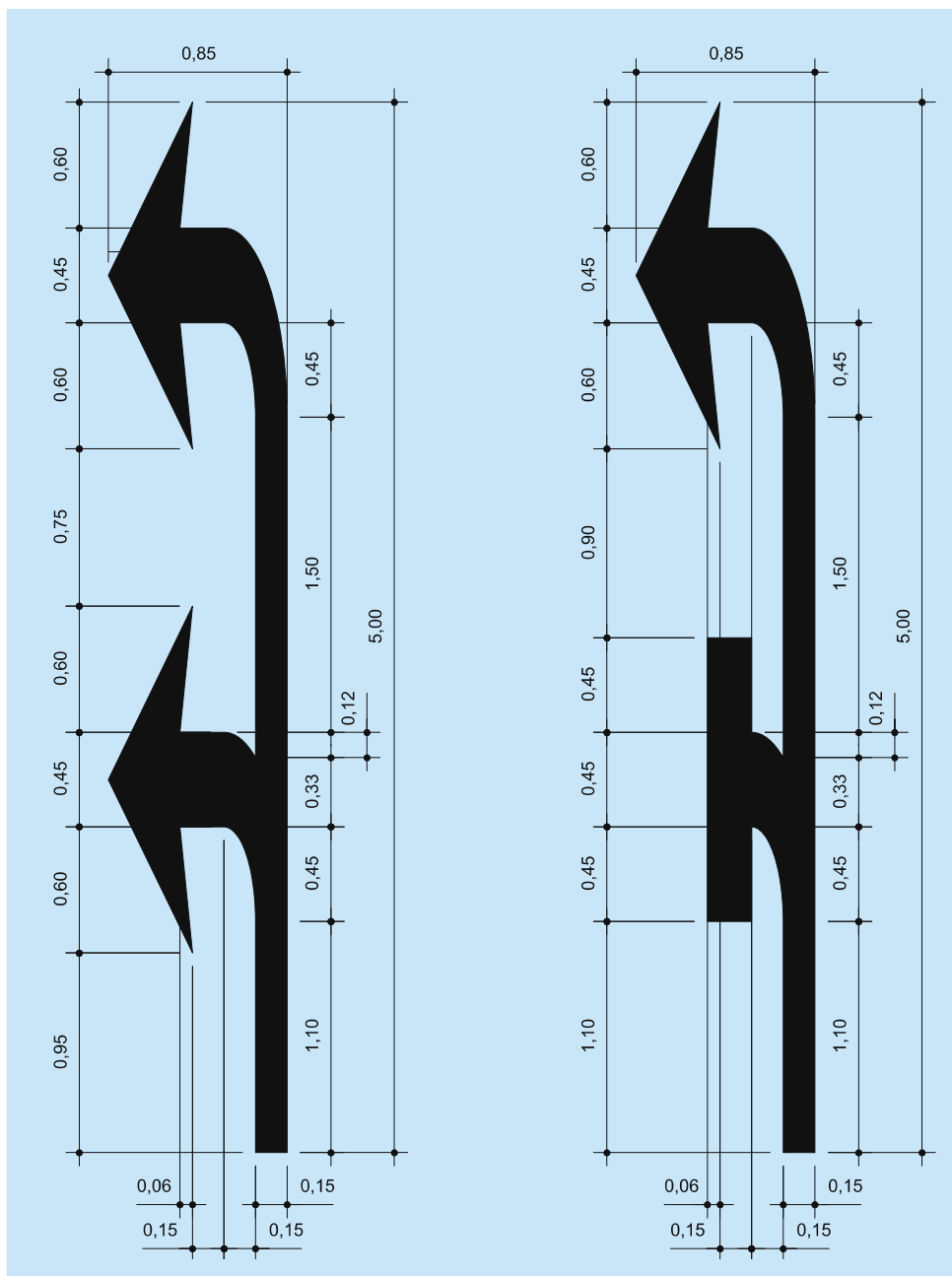
R 11,8 B, C, Venstre - højrepil

R 19,6 B, C, Ligeud - venstre - højrepil

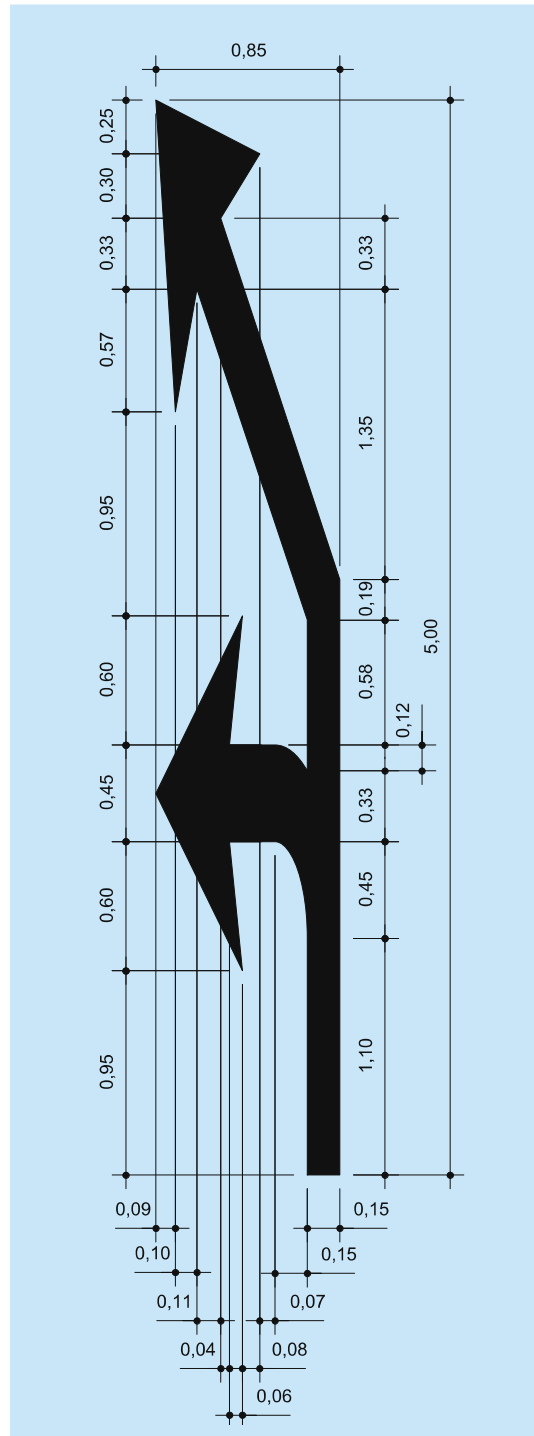
R 13,4 B, C, Dobbelt vognbanepil - venstre (R 13,5 B, C, Dobbelt vognbanepil - højre)

R 14,4 B, C, Vognbanepil med svingningsforbud - venstre

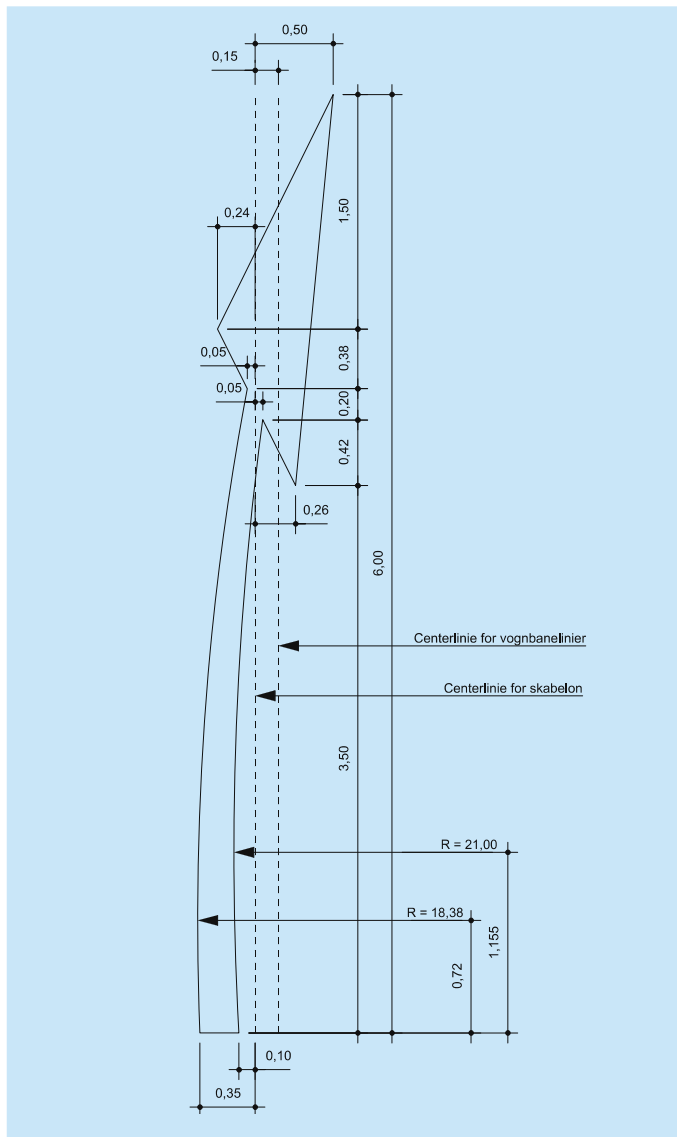
(R 14,5 B, C, Vognbanepil med svingningsforbud - højre)



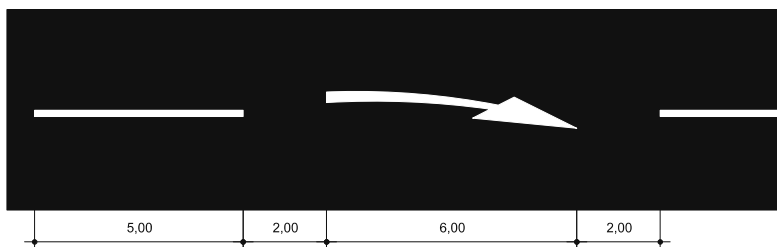
R 11,14/4 B, C, Knækket ligeudpil/venstrepil (R 11,15/5 B, C, Knækket ligeudpil/højrepil)



R 15,1 A, B, Pil for vognbaneskift - venstre (R 15,2 A, B, Pil for vognbaneskift - højre)

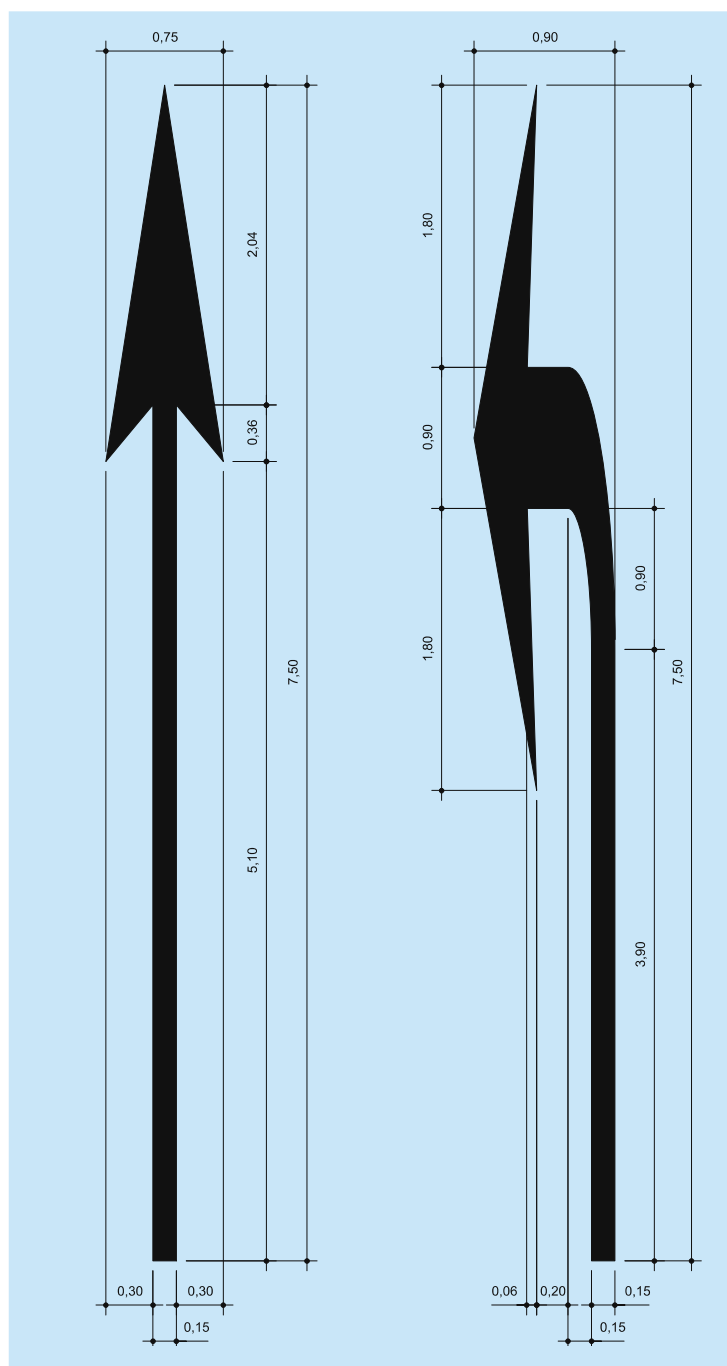


Anvendelse af R 15 mellem vognbanelinjer (A, B)

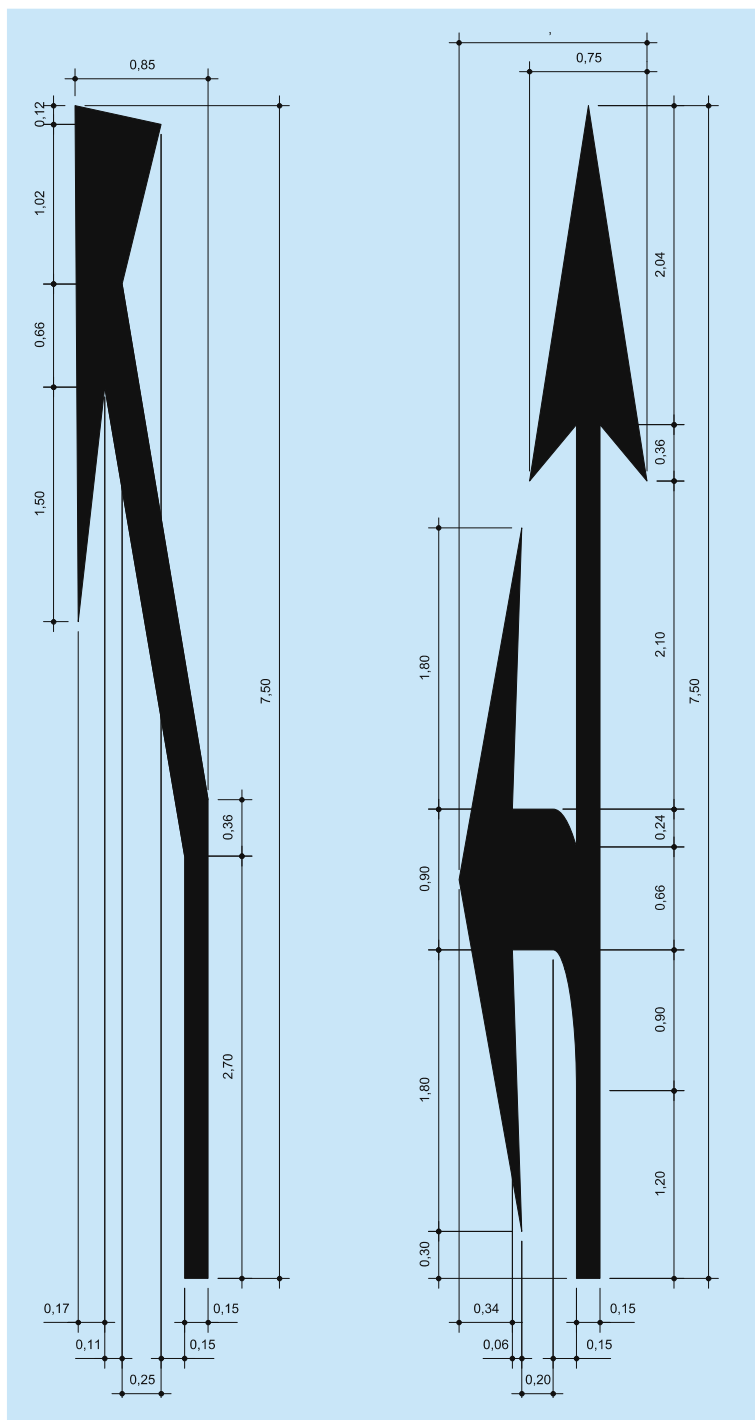


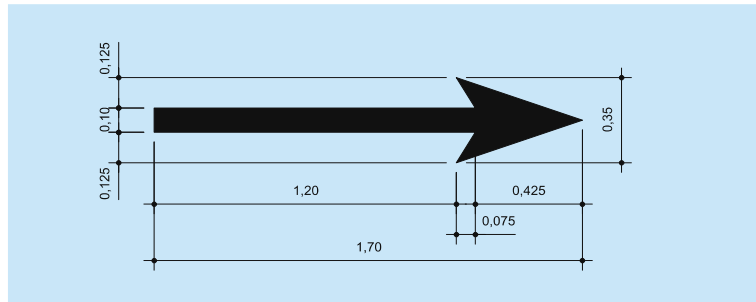
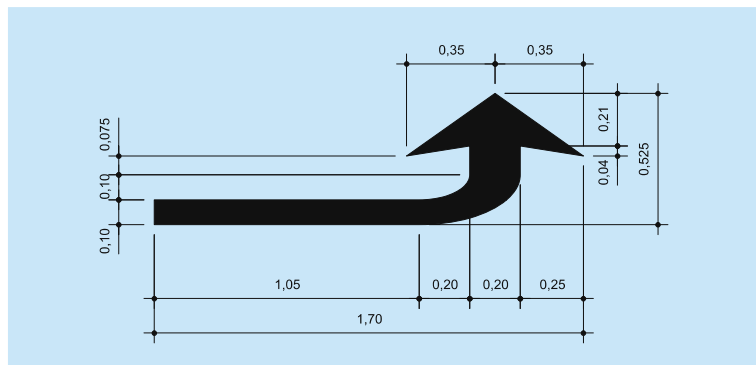
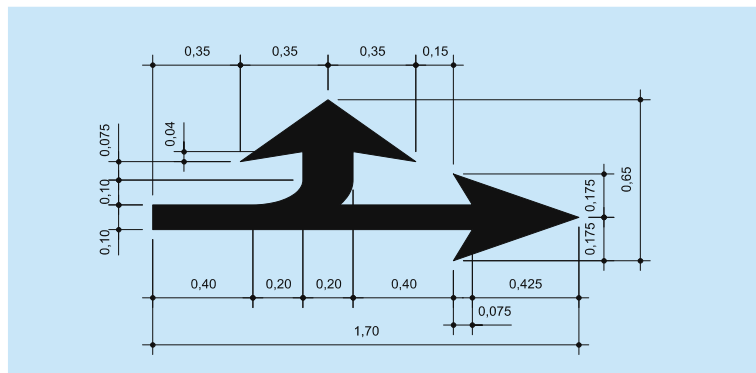
R 11,1 A, Ligeudpil

R 11,4 A, Venstresvingpil (R 11,5 A, Højresvingpil)



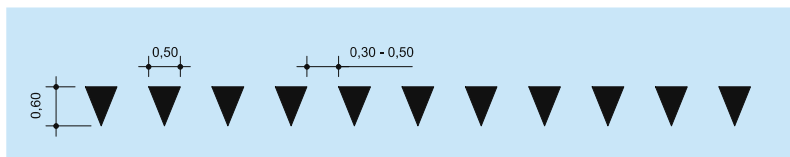
R 11,14 A, Knækket ligeudpil - venstre (R 11,15 A, Knækket ligeudpil - højre)
R 11,6 A, Ligeud - venstrepil (R 11,7 A, Ligeud - højrepil)



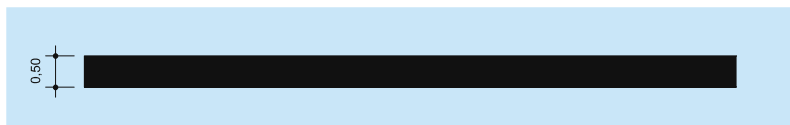
R 16,1 B, C, Ligeudpil for cyklist*R 16,4 B, C, Venstrepil for cyklist (R 16,5 B, C, Højrepil for cyklist)**R 16,6 B, C, Ligeud - venstrepil for cyklist (R 16,7 B, C, Ligeud - højrepil for cyklist)*

5 TVÆRAFMÆRKNING

S 11 B, C, *Vigelinje*



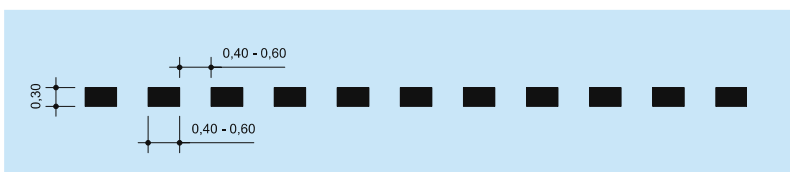
S 13 A, *Stoplinje*



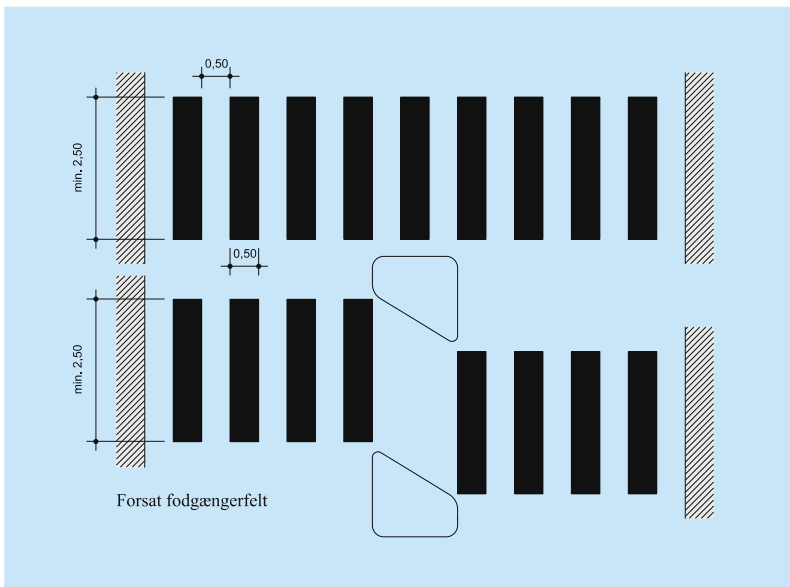
S 13 B, C, *Stoplinje*



S 16 B, C, *Afslutning af svingbane*



S 17, *Fodgængerfelt*

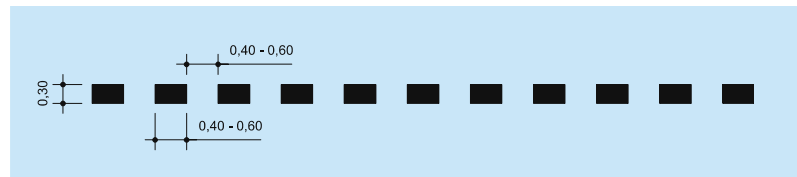


S 18, *Rumlestriber*

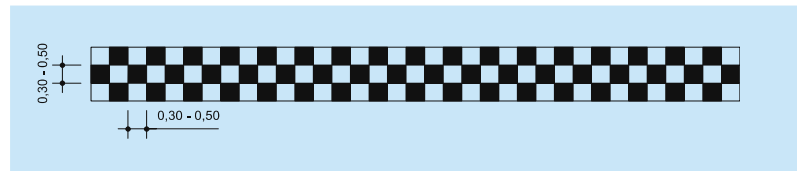


Note: Se håndbog om Fartdæmpere i vejregelserien om Trafikarealer, by.

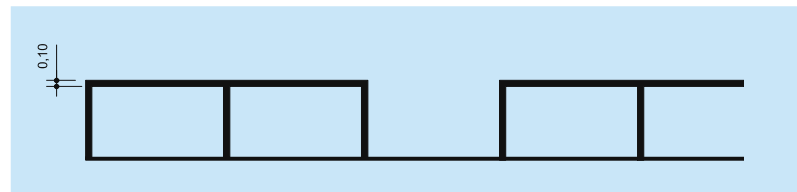
S 21, Cykelfelt



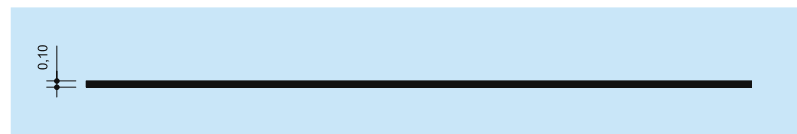
S32, Bump



T 33 B, C, Parkeringsbås



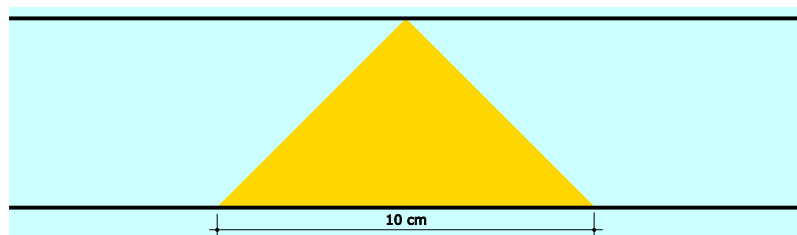
T 61 B, C, Standsningsforbudslinje, gul farve



T 62 B, C, Parkeringsforbudslinje, gul farve

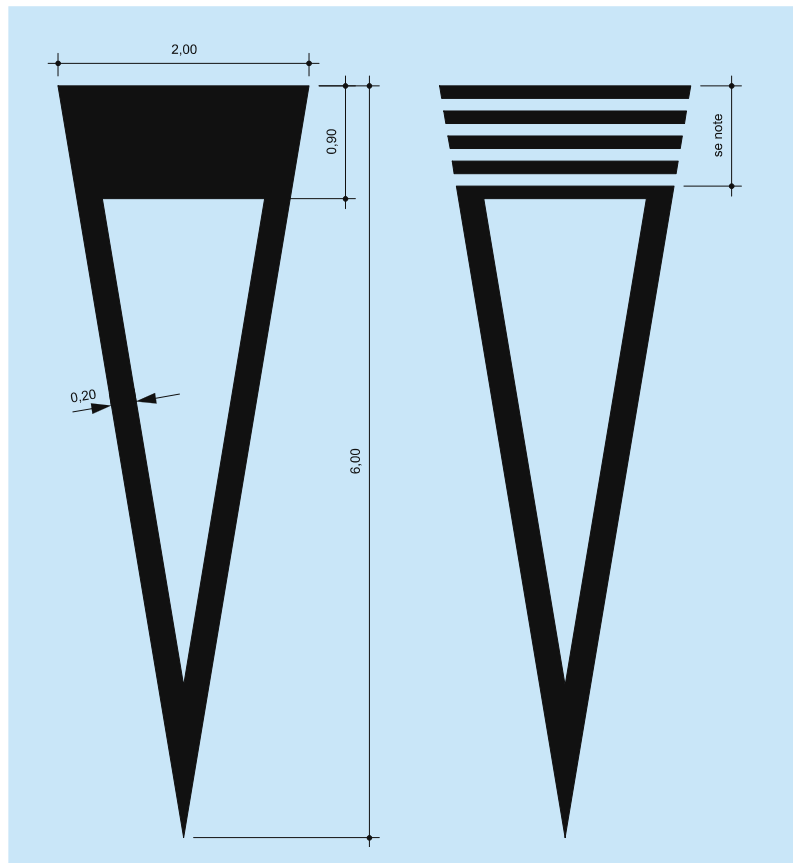


T 63 Markering af ophør af standsning og parkering, gul farve

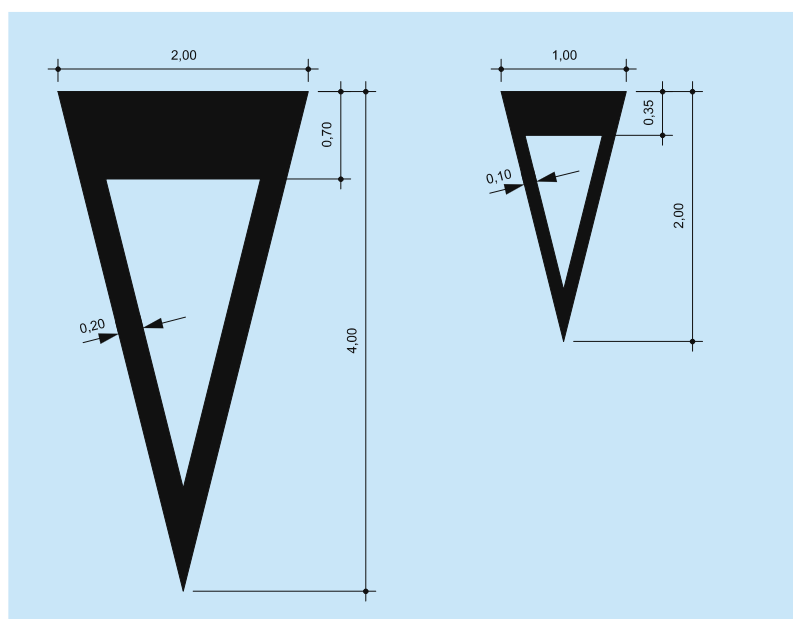


6 TEKST OG SYMBOLER

V 11 A, B, *Trekantsymbol*

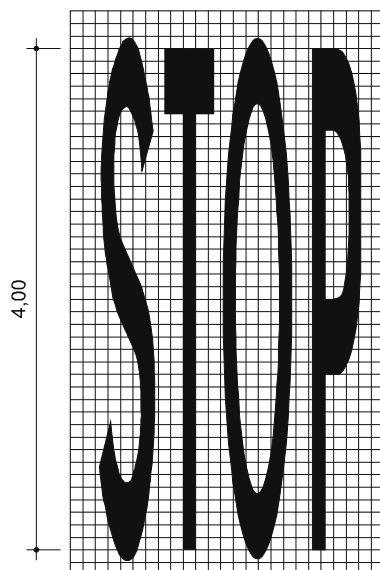


V 11 C

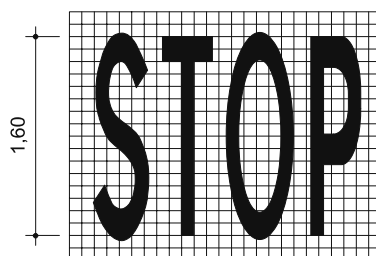


Note: Kan udføres med 10 cm brede linjer med 10 cm mellemrum, hvorved der opnås en rumlevirkning.

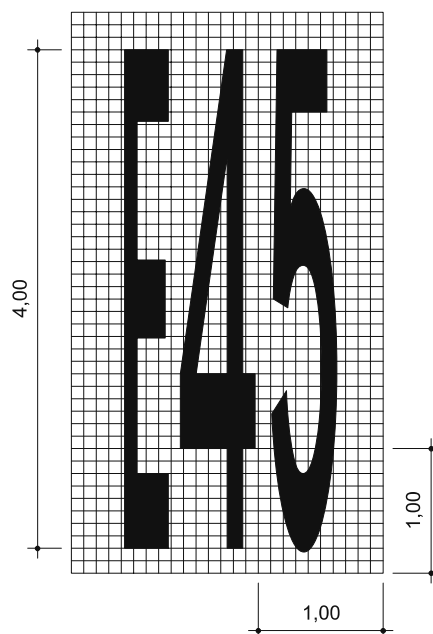
V 12 A, B, C, Stopsymbol



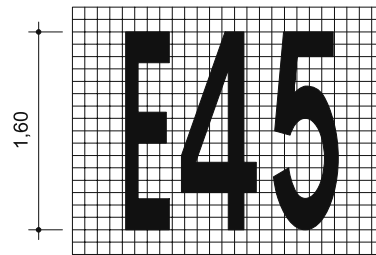
V 12 C, Stopsymbol



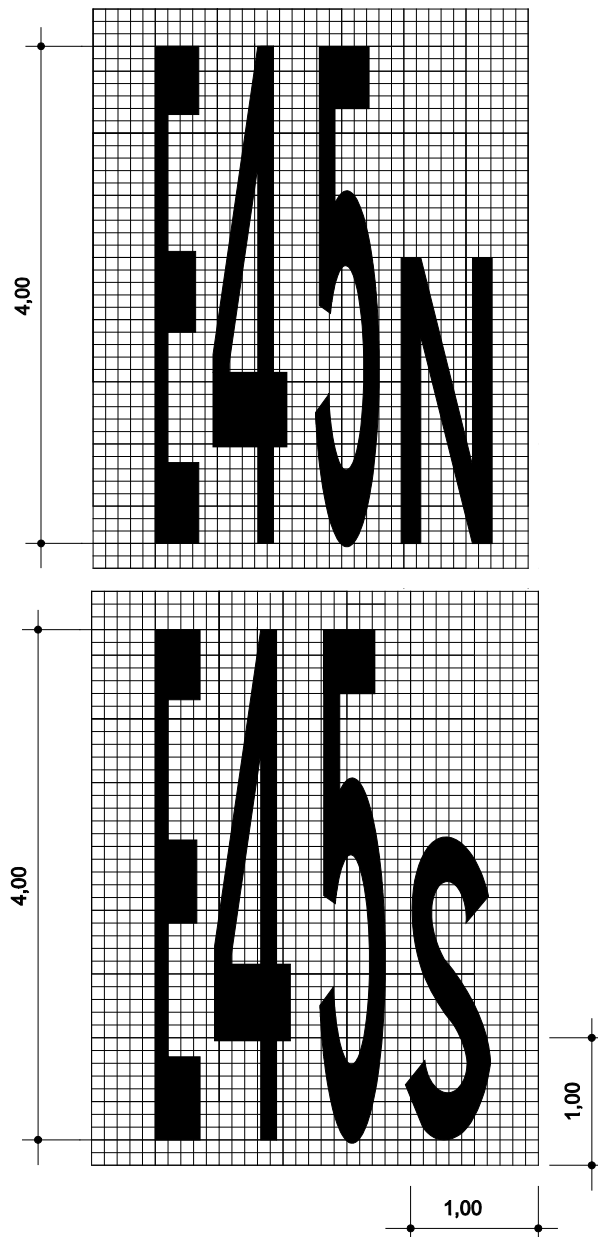
V 15 A, B, C, Rutenumre



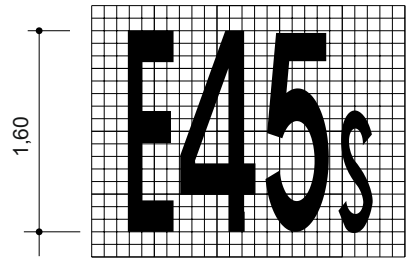
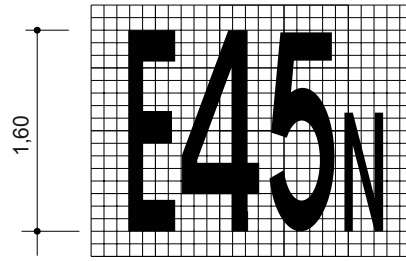
V 15 C, Rutenumre



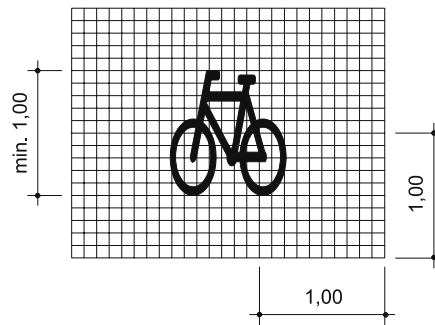
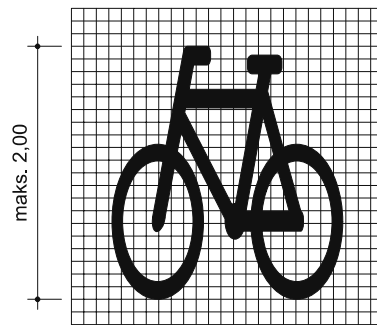
V 15 A, B, C, Rutenumre (med retningsangivelse)



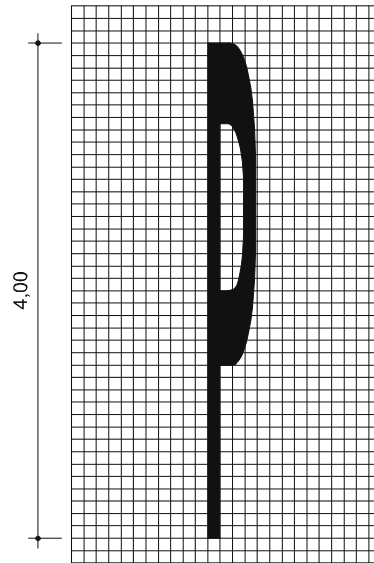
V 15 C, Rutenumre (med retningsangivelse)



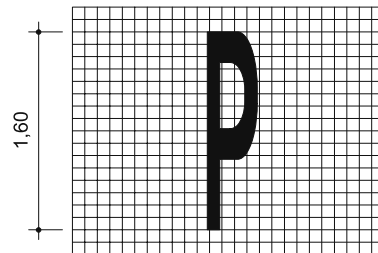
V 21 B, C, Cykelsymbol



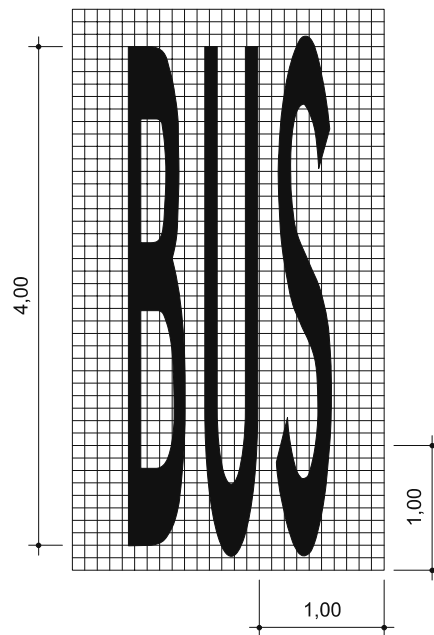
V 33 B, C



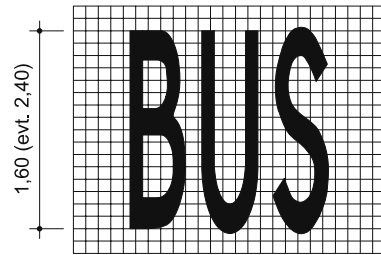
V 33 C



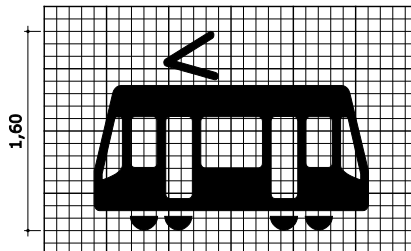
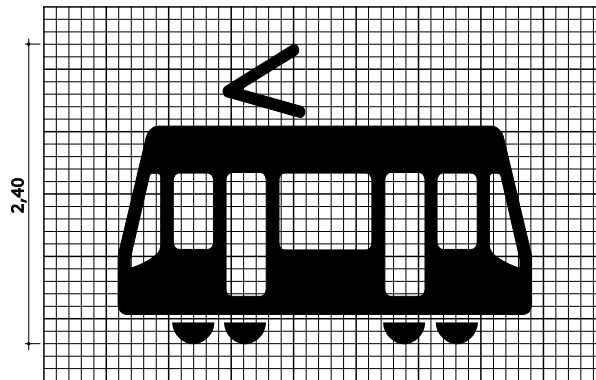
V 42 A, B, Busbane



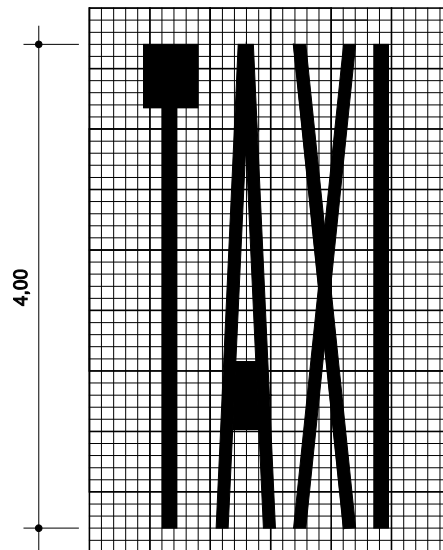
V 42 C, Busbane



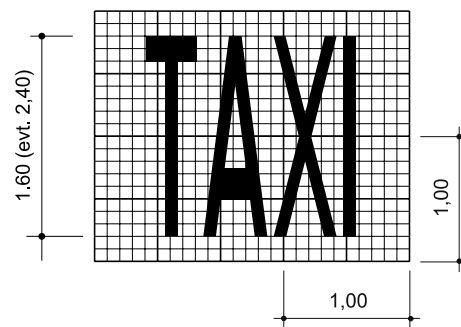
V 43 C, Letbane



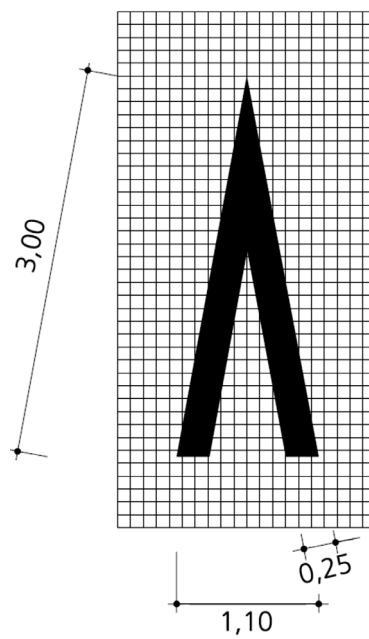
V 44 A, B Taxi



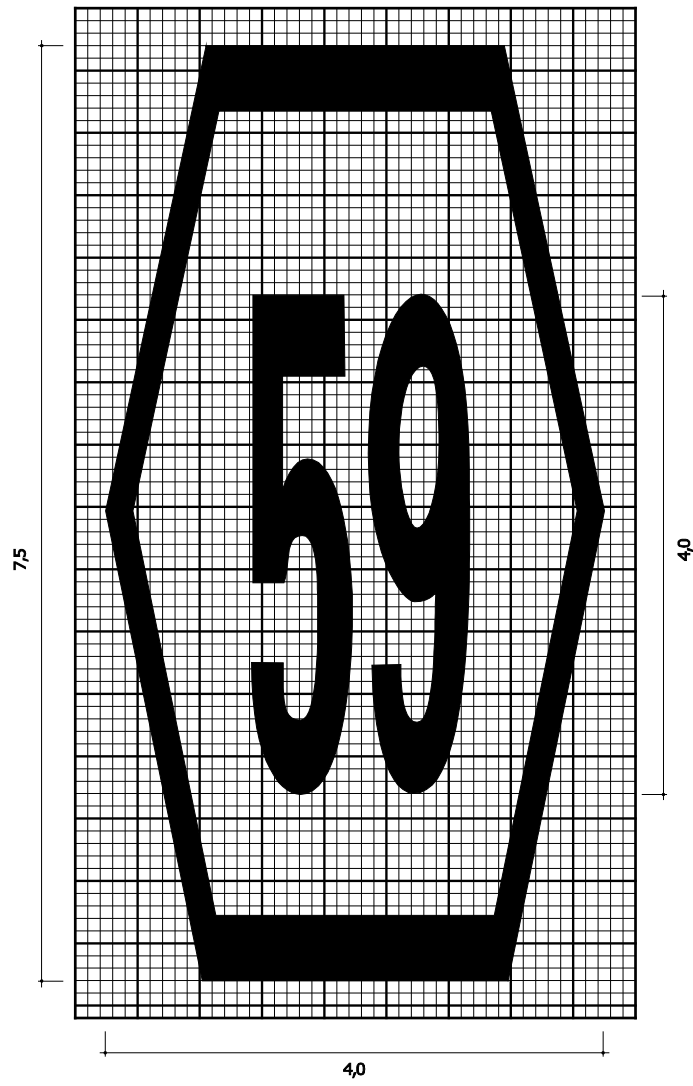
V 44 C Taxi



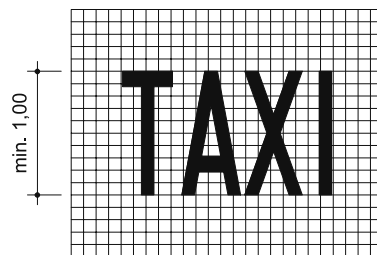
V 60 A, B Sikkerhedssymbol

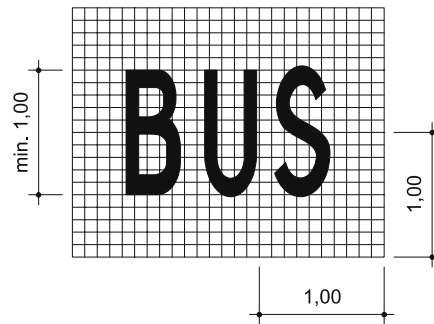
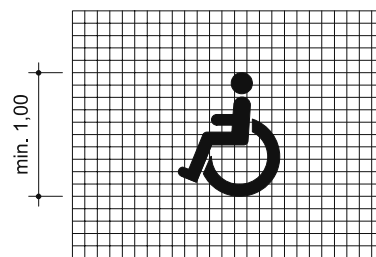
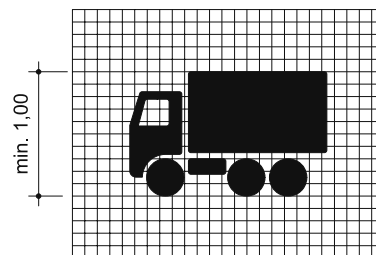
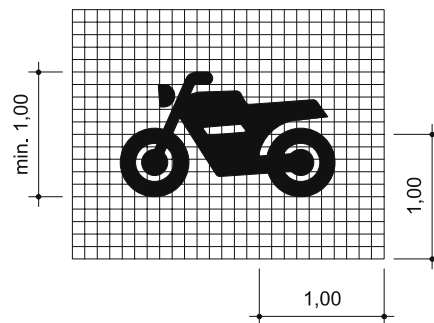


V 61 A Symbol for frakørselsnummer



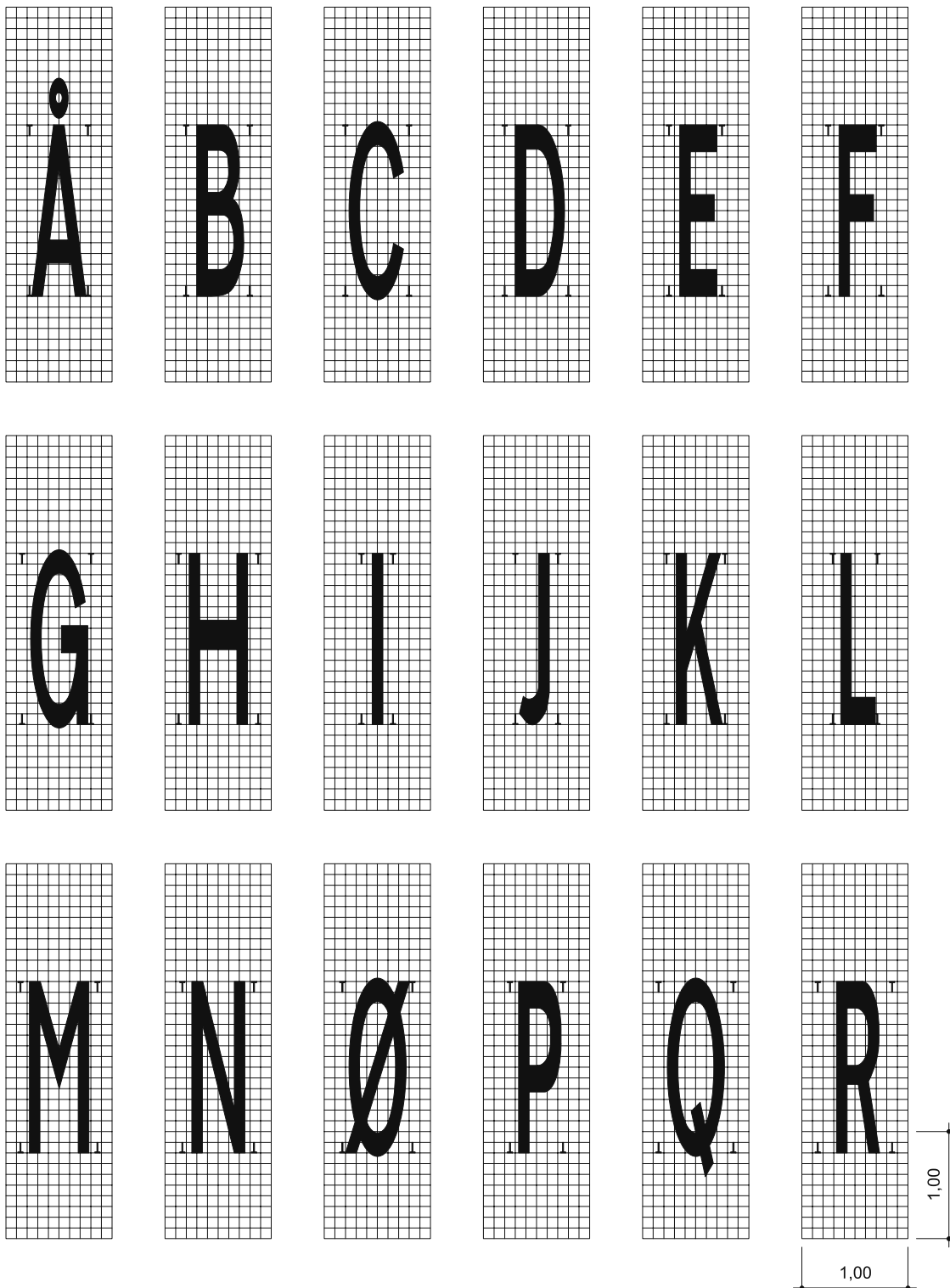
Taxiholdelads



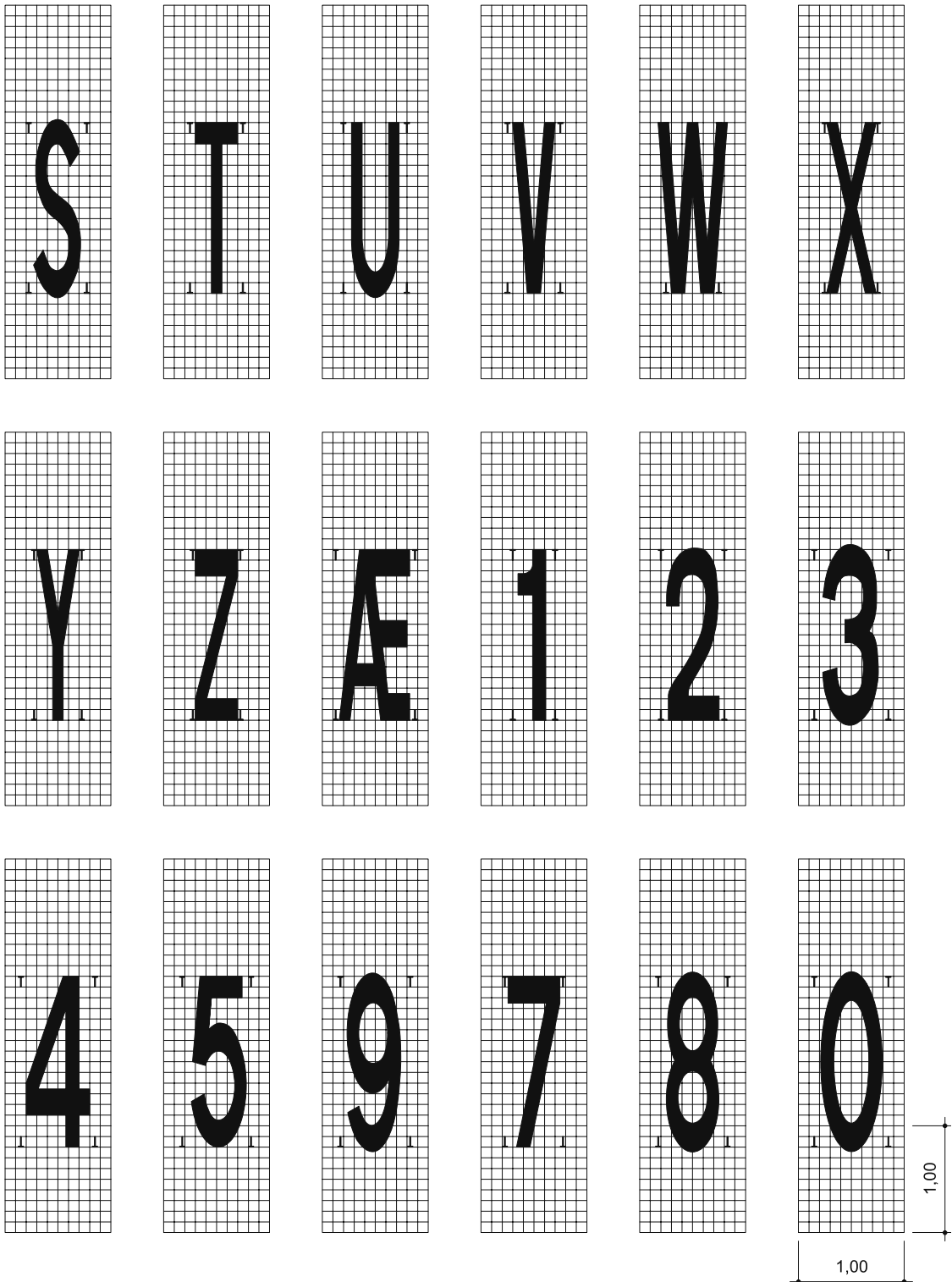
Parkeringsbås for bus*Parkering af invalidevogn**Lastbilparkering**Motorcykelparkering*

7 BOGSTAVER OG TAL

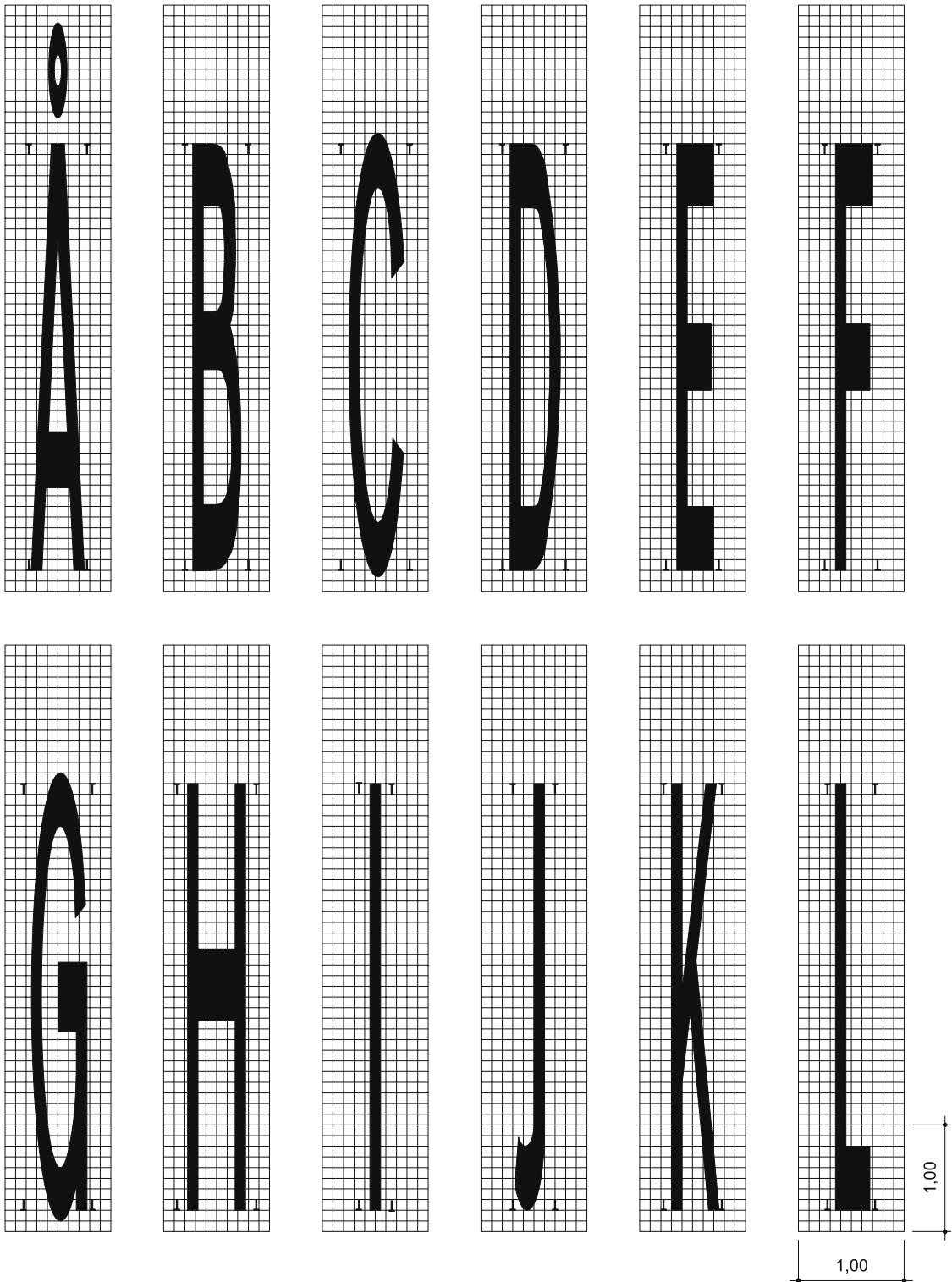
Bogstavhøjde 1,6 m. Anvendes hvor tilladt hastighed er mindre eller lig med 60 km/h.



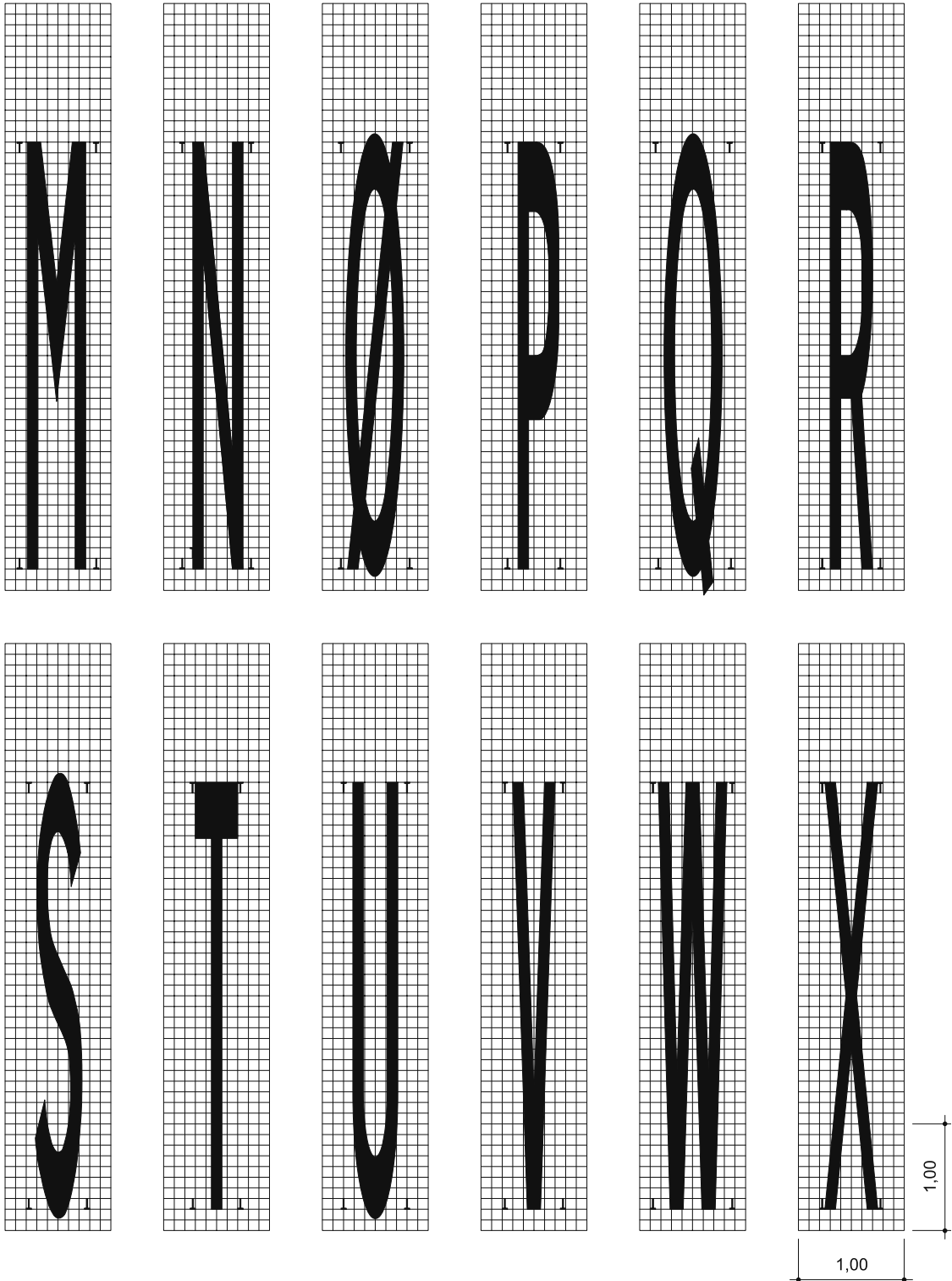
Bogstavhøjde 1,6 m. Anvendes hvor tilladt hastighed er mindre eller lig med 60 km/h.



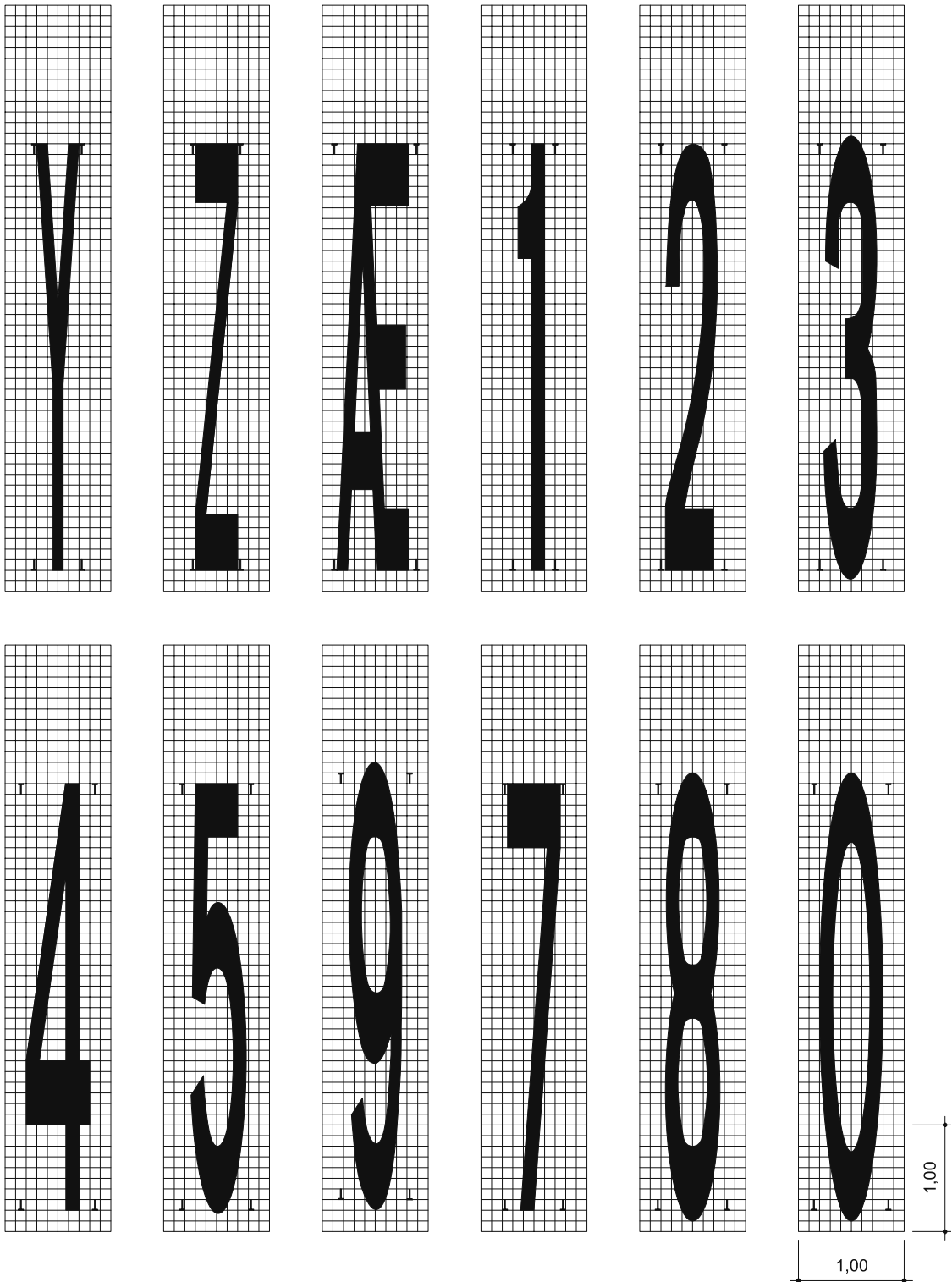
Bogstavhøjde 4,0 m. Anvendes hvor tilladt hastighed er større end 60 km/h.



Bogstavhøjde 4,0 m. Anvendes hvor tilladt hastighed er større end 60 km/h.



Bogstavhøjde 4,0 m. Anvendes hvor tilladt hastighed er større end 60 km/h.





Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal
1577 København V
Telefon 7244 3333

vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

vejregler@vd.dk
vejregler.dk

ISBN: 978-87-93674-51-6

