

HÅNDBOG

# AFMÆRKNING PÅ KØREBANEN, STANDSNING OG PARKERING

ANLÆG OG PLANLÆGNING

JANUAR 2020

VEJREGLER

## FORORD

Denne vejregel omhandler afmærkning vedr. standsning og parkering og indgår i nedenstående serie af håndbøger om afmærkning på kørebanen.

- Generelt om afmærkning på kørebanen
- Længdeafmærkning
- Pilafmærkning
- Tværafmærkning
- **Standsnings og parkering**
- Tekst og symboler
- Dimensioner
- Eksempler

I serien af håndbøger indgår desuden to eksempelsamlinger:

- Parkeringsafmærkning
- Hastighedsafmærkning

Håndbogen er udført under vejregelgruppen om Vejafmærkning, der i perioden havde følgende sammensætning:

Civilingeniør Thorkild Vestergaard, Viborg Kommune (Formand)  
Civilingeniør Lars Testmann, Rambøll (Fagsekretær)  
Afmærkningstekniker Pia Brix, Vejdirektoratet  
Politiassistent Carl Aage Christensen, Nordjyllands Politi  
Civilingeniør Caroline Eiler Gotved, Københavns Kommune  
Landinspektør Jakob Risager, Aalborg Kommune  
Civilingeniør Maj-Britt Køppen Andersen, Roskilde Kommune  
Teknisk assistent Annette Rix Nissen, Vejen Kommune  
Jesper Pørksen, Dansk Cykelturisme (Har ikke deltaget i perioden)  
Teknisk assistent Hanne Brauner Højmark, Vejdirektoratet  
Ingeniør Kit Lærke Knudsen, Vejdirektoratet (Projektleder)

Konsulent:

Lars Testmann, Rambøll

## INDHOLDSFORTEGNELSE

0	INDLEDNING	4
0.1	HÅNDBOGENS STATUS	4
1	GENERELT OM AFMÆRKNING FOR STANDSNING OG PARKERING	5
1.1	T 33 PARKERINGSBÅS	6
1.2	T 61 STANDSNINGSFORBUD	11
1.3	T 62 PARKERINGSFORBUD	11
1.4	FÆLLESBESTEMMELSER FOR T 61 og T 62	11
1.5	T 63 MARKERING AF OPHØR AF STANDSNING OG PARKERING	12

## 0 INDLEDNING

Håndbogen indeholder beskrivelser af vejafmærkning til anvendelse i forbindelse med parkering og standsning.

### 0.1 HÅNDBOGENS STATUS

Håndbogen indeholder anbefalinger og bindende bestemmelser. De bindende bestemmelser er vist med grå markering og kildeangivelse som vist i følgende eksempel.

**Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 162:**

Afmærkning på kørebanen skal udføres med de dimensioner og den udformning, der fremgår af bilag 5.

*Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017*

Den øvrige tekst har status af vejledninger, gode råd og eksempler.

# 1 GENERELT OM AFMÆRKNING FOR STANDSNING OG PARKERING

## Færdselsloven, § 29, stk. 1 og 2:

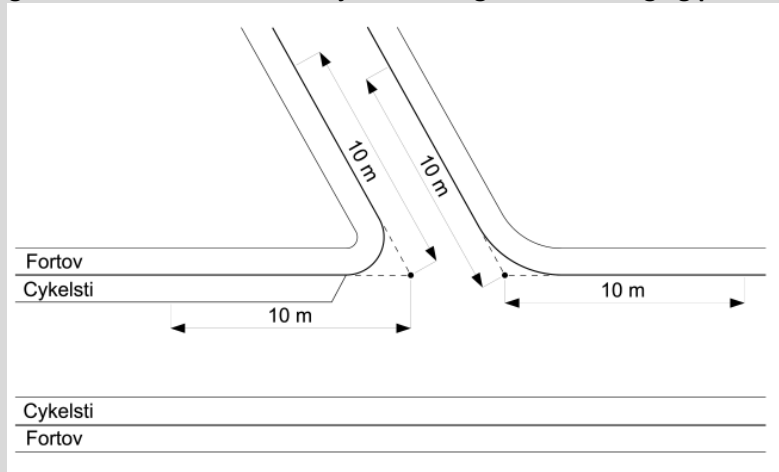
Standstning eller parkering må ikke ske:

- 1) på fodgængerfelt eller ud for udkørsel fra cykelsti eller inden for en afstand af 5 m foran fodgængerfeltet eller udkørslen fra en cykelsti, som løber langs kørebanen, eller 5 m på hver side af udkørslen fra en cykelsti, som er tværgående i forhold til kørebanen,
- 2) i vejkryds eller inden for en afstand af 10 m fra den tværgående kørebanes nærmeste kant eller, hvor kørebane og cykelsti udmunder sammen, fra cykelstiens nærmeste kant,
- 3) på jernbaneoverkørsel eller anden overkørsel,
- 4) på en sådan måde, at færdselstavle eller -signal dækkes,
- 5) på bro over motorvej, i viadukt eller tunnel,
- 6) på eller i nærheden af bakketop eller i eller ved uoverskueligt vejsving,
- 7) på strækning, hvor kørebanen før vejkryds ved hjælp af spærrelinjer er inddelt i vognbaner, eller inden for en afstand af 5 m før begyndelsen af en sådan strækning,
- 8) ved siden af spærrelinje, hvis afstanden mellem køretøjet og linjen er mindre end 3 m, og der ikke mellem køretøjet og spærrelinjen findes en punkteret linje,
- 9) i krybespor,
- 10) på afmærket holdeplads for hyrevogne, eller
- 11) på en sådan måde, at kørsel med letbanekøretøj hindres.

Stk. 2. Ved busstoppested er det ikke tilladt at standse eller parkere på den afmærkede strækning på hver side af stoppestedsskiltet. Findes en sådan afmærkning ikke, gælder forbuddet inden for en afstand af 12 m på hver side af skiltet.

Kilde: LBK nr. 1324 af 21. november 2018

## Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, T. Standstning og parkering, Figur 9:



Figur 9. Måleregler for >>10 m-reglen<<

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

## Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 162:

Afmærkning på kørebanen skal udføres med de dimensioner og den udformning, der fremgår af bilag 5.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

## 1.1 T 33 PARKERINGSBÅS



### Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 56, T 33 Parkeringsbås:

Parkeringsbåse afmærkes med smalle ubrudte kantlinjer eller markeres med væsentligt afvigende belægning. Mod kørebanen kan dog anvendes bred kantlinje.

Ved parkering i afmærkede parkeringsbåse skal køretøjet parkeres inden for båsen. Når der anvendes bred kantlinje mod kørebanen ved parkeringsbåse i vejens længderetning, er det tilladt at holde med køretøjets hjul på kantlinjen. Køretøjets hjul må ved parkering ikke overskride den brede kantlinje, jf. § 51, Q 46 *Ubrudt kantlinje*.

I et område, der specielt er udlagt til parkering, og hvor færdsel primært foregår med henblik på parkering (parkeringsplads), og hvor der er afmærket parkeringsbåse, må parkering ikke finde sted uden for en bås. Hvor parkeringsbåse er afmærket på eller ved kørebane uden for parkeringsplads, må parkering finde sted uden for en bås, hvis dette ikke strider mod andre bestemmelser.

Standsnings og parkering med køretøjer, der har mere end to hjul, skal ske i båsens længderetning. Såfremt en køretøjstype, fx bus, taxi, lastbil eller motorcykel, angives med tekst eller symbol, må standsnings og parkering kun foretages af denne køretøjstype.

Er parkeringsbåsen forsynet med V 23 *Invalidesymbol*, angiver dette, at den kun må benyttes til standsnings og parkering af køretøjer, der er forsynet med en i medfør af færdselslovens § 88 a udstedt tilladelse.

Kilde: BEK nr. 1055 af 17. august 2018



### Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 57, V 33 Parkeringsbås:

Symbolet angiver, at arealet kun må benyttes til parkering. Parkering i afmærkede parkeringsbaner skal ske i overensstemmelse med §§ 51 og 56.

Kilde: BEK nr. 1055 af 18. august 2018

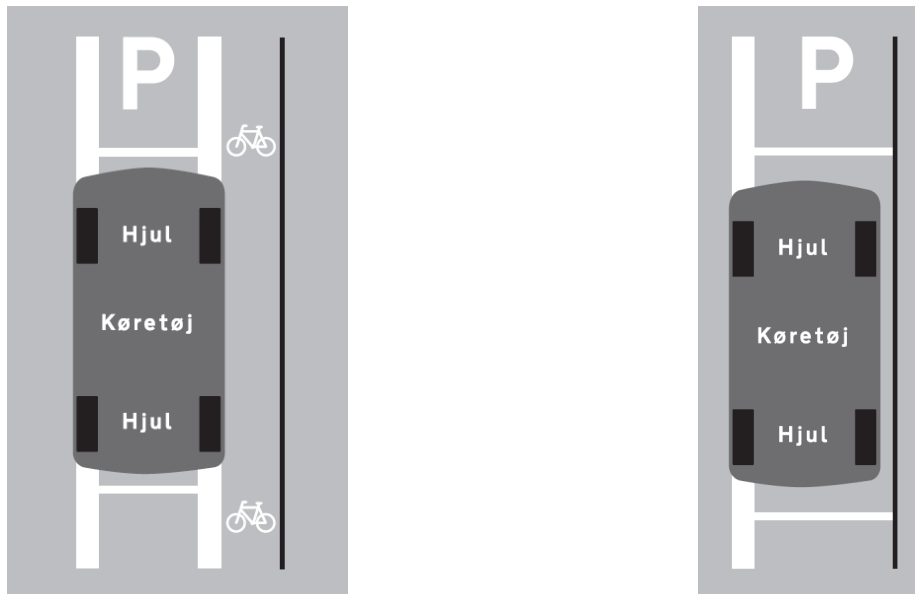
T 33 Parkeringsbås for biler udformes som minimum med de anbefalede dimensioner for personbiler, der er angivet for parkeringsbåse i figur 5.1 i eksempelsamling om Parkeringsafmærkning. For både parkeringsbaner og parkeringsbåse gælder det, at de anbefalede bredder er eksklusive kantlinjerne, der afgrænser parkeringsarealet.

Almindelige personbiler er i dag op mod 2,0 meter brede, hvilket stiller krav til bredden af parkeringsbaner og parkeringsbåse. Det anbefales derfor at anvende større bredder end de, der er angivet.

vet som minimumsmål i eksempelsamling om Parkeringsafmærkning. Bredden på parkeringsbaner og parkeringsbåse for længdeparkering bør derfor være minimum 2,10 meter eksklusive kantlinjerne.

Motorcykler kan anvende andre dimensioner, se håndbog om Anlæg for parkering og standsning i byer i vejregelserien om Trafikarealer, by.

Tekst og symboler i parkeringsbåse udføres med de dimensioner og den udformning, som er vist i håndbog om Dimensioner.



Figur 1.1. Principskitser for parkeringsbåse, hvor køretøjets hjul ved parkering må holde på den 30 cm ubrudte kantlinje.

I afmærket parkeringsbås skal der parkeres indenfor båsen. Det er dog tilladt at holde med køretøjets hjul på en bred ubrudt kantlinje, der afgrænser parkeringsbanen i vejens længderetning.

Køretøjets hjul må ved parkering ikke overskride den brede kantlinje.

Bredden på en parkeringsbane skal udføres sådan, at relevante køretøjer kan foretage parkering inden for eller på afmærkningen. Det skal ved valg af bredde på parkeringsbaner eller parkeringsbåse sikres, at forskellige køretøjer med deres individuelle køretøjsbredder kan holde lovligt.

Parkering med køretøjets hjul på den brede kantlinje kan betyde, at sidespejle og karrosseridele lovligt kan rage ud i den tilstødende vognbane eller ind over den tilstødende cykelbane. For at undgå øget risiko for, at cyklister kommer til skade ved påkørsel af spejle eller karrosseridele, bør det overvejes at gøre cykelbanerne bredere end den anbefalede minimumsbredde på 1,50 meter inklusive den brede kantlinje. Det anbefales i stedet at anvende en minimumsbredde for en cykelbane på 1,80 meter inklusive den 30 cm bredde kantlinje.

**Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning § 193, stk. 1 og 2:**

Parkeringsbås og parkeringsbane skal have dimensioner, så relevante køretøjer kan holde inden for eller på afmærkningen, jf. bekendtgørelse om vejafmærkning.

*Stk. 2.* Bredden af parkeringsbås og parkeringsbane for handicappede skal være mindst 3,5 m. Bredden kan dog reduceres med op til 1 m, såfremt der findes tilstødende område af samme størrelse, der er anvendeligt for udstigning. Parkeringsbåsen skal være så lang, at relevante køretøjer kan holde inden for båsen, jf. bekendtgørelse om vejafmærkning.

*Kilde: BEK nr. 1056 af 17. august 2018*

**Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning § 193, stk. 3:**

Når der reserveres en handicapparkeringsplads til ét bestemt køretøj, kan vejmyndigheden efter konkret vurdering fravige kravet om en min. bredde på 3,5 meter.

*Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017*

Godkendt parkeringskort for personer med handicap udstedes af Danske Handicaporganisationer.

Ved placering af parkeringsbåse bør der tages hensyn til den fare og ulempe, som ind- og udkørsel i båsene frembyder for den kørende færdsel. Således bør skrå- og tværparkering kun anvendes på lokalveje med begrænset trafik i hastighedsklasse lav og meget lav.

På veje med skrå- og tværparkering er der stor risiko for uheld mellem udbakkende køretøjer og ligeudkørende, fordi de parkerede køretøjer dækker for oversigten for det udbakkende køretøj. Det bør så vidt muligt sikres, at cyklister ikke ledes bag de bakkende køretøjer.

**Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 192, stk. 1 og 2:**

*T 33 Parkeringsbåse:* Parkeringsbåse og parkeringsbane med langsgående parkering kan uanset bestemmelsen i færdselslovens § 29, stk. 1, nr. 2, afmærkes i T-kryds på gennemgående vej modsat vejtilslutningen, når parkeringsarealet er anlagt i en lomme i fortov eller rabat, eller er del af et gennemgående parkeringsareal, og når der ikke er anlagt cykelsti langs parkeringsarealets højre side, jf. figur 8.

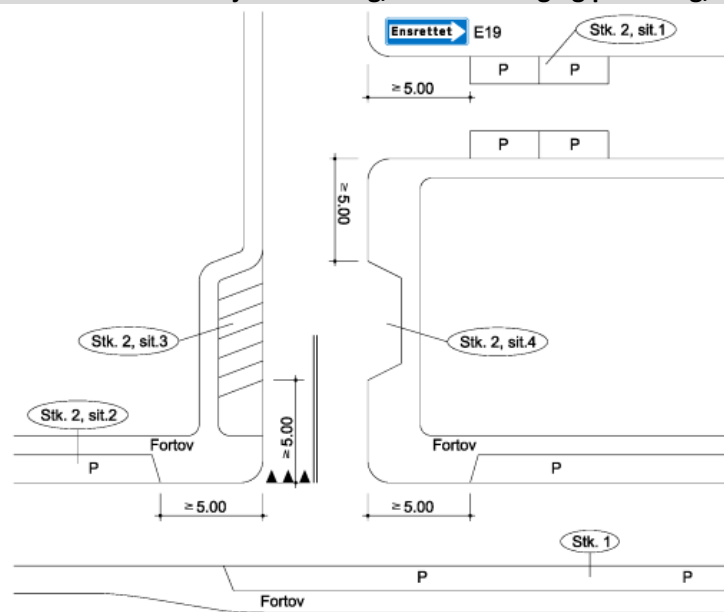
*Stk. 2.* Parkeringsbåse og parkeringsbane kan endvidere ved kryds afmærkes i en afstand på mindst 5 m fra den tværgående kørebanes eller cykelstis nærmeste kant i følgende situationer:

- 1) på ensrettede veje, hvor ensretningen fører bort fra krydset, såfremt ensretningen gælder al kørende trafik inkl. cyklister, jf. figur 8,
- 2) langs en mere betydende vej i samme side som sidevejstilslutningen, såfremt parkeringsarealet er anlagt i en lomme i fortov eller rabat, og såfremt sidevejens vigelinje (S 11 Vigelinje eller S 13 Stoplinje) er placeret i kanten af den nærmeste gennemgående vognbane, jf. figur 8,
- 3) langs andre veje, såfremt parkeringsarealet er anlagt i en lomme i fortov eller rabat. I kørselsretningen væk fra krydset må der alene anvendes langsgående parkeringsbane, jf. figur 8, eller
- 4) langs svagt trafikerede veje, såfremt parkeringsarealet etableres ved tydelig forsætning af kørebanekanten. Kørebaneafmærkningen kan undlades i sådanne tilfælde, jf. figur 8.

*Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017*

Undtagelser fra Færdselslovens § 29, stk. 1 nr. 2, som beskrevet i bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning § 192, stk. 1 og 2, er vist på nedenstående figur.



**Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, T. Standsning og parkering, Figur 8:**

Figur 8. Figuren viser de forskellige situationer, der er beskrevet i § 192

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

I figur 8 i bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning er vist et gennemgående parkeringsareal jf. § 192, stk. 1 etableret som en parkeringslomme. Udover den på figur 8 viste løsning kan et gennemgående parkeringsareal jf. § 192, stk. 1 også være en parkeringsbane afmærket med bred kantlinje.

**Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 192, stk. 3 og 4:**

*Stk. 3.* Parkeringsbaner skal være udført og afmærket, således at de ikke kan forveksles med almindelige vognbaner.

*Stk. 4.* Vejdirektoratet kan tillade afmærkning af parkeringsbåse for handicappede i en afstand af 5-10 m fra kryds. En sådan afmærkning skal være begrundet i de handicappedes særlige behov, og der må ikke være en rimelig alternativløsning.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Måleregler for 10 m-reglen er angivet i bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning figur 9, se side 5.

Hvor parkeringsareal langs vej ønskes særligt adskilt fra de almindelige vognbaner, udføres begrænsningslinjen som en bred ubrudt kantlinje jf. håndbog om Længdeafmærkning. Parkeringsbane kan tydeliggøres ved *V 33 Parkeringssymbol*. Se eksempelsamling om afmærkning på kørebanen.

Parkeringsbåse, som kun må benyttes til standsning og parkering af en bestemt køretøjsart, kan afmærkes med tekst eller symbol på kørebanen, fx BUS, TAXI og symbol for invalidevogn, lastbil eller motorcykel.

Parkeringsbåse, som er markeret med en afvigende belægning, skal have samme dimensioner som afmærkede parkeringsbåse. Den afvigende belægning skal være tydelig og væsentlig afvigende fra belægningen på kørearealet under alle vejrforhold.

Er køreareal og parkeringsbåse udført i samme type belægning fx betonsten, hvor det ikke er ønskeligt at markere båsene med en smal hvid linje, skal adskillelsen mellem båsene udføres i væsentligt afvigende belægningsfarve. Det kan fx ske ved anvendelse af en sort sten til markering af båsene og en lys sten til selve parkeringsbåsen. Den afvigende belægning skal altid fremstå tydelig og kunne ses under vejrforhold, hvor sigtbarheden er nedsat.

På figur 1.2 vises eksempel på parkeringsbåse, der illustrerer hvor stor kontrasten for den afvigende belægning til markering af båsene som minimum bør være.



Figur 1.2. Eksempel på parkeringsbåse afmærket med afvigende belægning. Kontrasten mellem den lyse og mørke belægning bør minimum være som på billedet.



Figur 1.3. Eksempel på parkeringsbåse, hvor belægningen ikke er tydeligt afvigende.

## 1.2 T 61 STANDSNINGSFORBUD



### Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 56, T 61 Standsningsforbud:

Ubrudt gul linje på kantsten eller ved kørebane kant. Linjen understreger eller forlænger et standsningsforbud i henhold til færdselslovens § 29. Linjen kan markere standsningsforbud i henhold til færdselslovens § 29, stk. 2, ved busstoppested.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

T 61 Standsningsforbud udføres med de dimensioner og den udformning, som er vist i håndbog om Dimensioner.

## 1.3 T 62 PARKERINGSFORBUD



### Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 56, T 62 Parkeringsforbud:

Punkteret gul linje på kantsten eller ved kørebane kant. Linjen understreger eller forlænger et parkeringsforbud i henhold til færdselslovens § 29.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

T 62 Parkeringsforbud udføres med de dimensioner og den udformning, som er vist i håndbog om Dimensioner.

## 1.4 FÆLLESBESTEMMELSER FOR T 61 og T 62

### Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 194:

T 61 og T 62 må kun benyttes til understregning eller forlængelse af forbud efter færdselslovens § 29, stk. 1 og 3, og kun hvor der er særligt færdselsmæssigt behov for det. T 61 kan benyttes til afmærkning af standsningsforbud angivet i færdselslovens § 29, stk. 2, ved busstoppesteder.

Stk. 2. Hvor et standsnings- eller parkeringsforbud forlænges med T 61 eller T 62, skal også den forbudsstrækning, der er angivet i færdselsloven, afmærkes.

Stk. 3. Gule færdselssøm må ikke anvendes til supplerende eller erstatning for T 61 og T 62.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Det betyder, at den gule afmærkning føres hen til og forbi fodgængerfelt, udkørsel fra cykelsti eller ejendom eller til hjørneafrundning ved vejkryds.

Hvor to strækninger med standsnings- eller parkeringsforbud efter færdselslovens § 29 ligger tæt ved siden af hinanden, skal begge strækninger afmærkes, hvis det findes nødvendigt at afmærke den ene.

Afmærkes således fx et busstoppested, der ligger tæt ved et vejkryds, skal den gule afmærkning fortsætte til hjørneafrundingen.

Den gule afmærkning placeres ikke til venstre for en kantlinje eller erstatter denne, men kan fx ved busstoppested på veje uden kantsten anbringes umiddelbart til højre for kantlinjen.

## 1.5 T 63 MARKERING AF OPHØR AF STANDSNING OG PARKERING



### **Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 56, T 63 Markering af ophør af standsning og parkering:**

Gul trekant på kantsten eller ved kørebanekant. Symbolet angiver afslutningen af standsnings- og parkeringsforbud ved kryds som anført i færdselslovens § 29 stk. 1 nr. 2.

*Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017*

### **Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 195:**

*T 63 Markering af ophør af standsning og parkering* skal være retroreflekterende eller belyst.

*Stk. 2.* Pilen peger mod det punkt på kørebanen, hvor standsnings- og parkeringsforbud ophører.

*Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017*

For brugen af *T 63* henvises til eksempelsamling om Afmærkning på kørebanen.





Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal  
1577 København V  
Telefon 7244 3333

[vd@vd.dk](mailto:vd@vd.dk)  
[vejdirektoratet.dk](http://vejdirektoratet.dk)

[vejregler@vd.dk](mailto:vejregler@vd.dk)  
[vejregler.dk](http://vejregler.dk)

ISBN: 978-87-93945-11-1

