**BILAG 4.1**

Kommune-logo

**Eftersyn: Afvanding – brønde**

|  |  |
| --- | --- |
| Vejnavn |  |
| **Strækning** |  |
| **Vejnr.** |  |
| **Egnethed for nedklassificering:**  Kan tilstanden af alle elementer placeres i kategori (a) eller (b): 🞏 Ja 🞏 Nej  Er der konstateret trafikfarlige forhold: 🞏 Ja 🞏 Nej | |
| Påtænkte udbedringsarbejder: | |

**Vejbrønde**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Besigtigelse**  Besigtigelsesform | **Dato:**  Visuel 🞏 | **\_\_\_\_\_\_\_**  Foto 🞏 | **Initialer: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  Videooptagelse 🞏 | Andet 🞏 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| **Beskrivelse af type, dimension, beliggenhed og omfang:**  Årstal for etablering: \_\_\_\_\_\_\_  Henvisning til tegning/bilag: | | | | | |
| **Tilstand:**  Materiale: Tilstand (1):  Rist 🞏 (a) God, som ny  ­­­­ 🞏 (b) Mindre god, men funktionsduelig  ­­­­ 🞏 (c) Dårlig, ikke funktionsduelig  Brønddel 🞏 Plast 🞏 (a) God, som ny  🞏 Beton ­­­­ 🞏 (b) Mindre god, men funktionsduelig  🞏 Andet: ­­­­ 🞏 (c) Dårlig, ikke funktionsduelig  (1): Hvor afvandingselementerne inden for berørte område har forskellige tilstande, må tilstanden anføres på supplerende bilag. | | | | | Bemærkning: |
| **Noter:** | | | | | |

**Hovedbrønde**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Besigtigelse**  Besigtigelsesform | **Dato:**  Visuel 🞏 | **\_\_\_\_\_\_\_**  Foto 🞏 | **Initialer: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  Videooptagelse 🞏 | Andet 🞏 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| **Beskrivelse af type, dimension, beliggenhed og omfang:**  Årstal for etablering: \_\_\_\_\_\_\_  Henvisning til tegning/bilag: | | | | | |
| **Tilstand:**  Materiale: Tilstand (1):  Dæksel 🞏 Jern 🞏 (a) God, som ny  🞏 Beton ­­­­ 🞏 (b) Mindre god, men funktionsduelig  🞏 Andet: ­­­­ 🞏 (c) Dårlig, ikke funktionsduelig  Brønddel 🞏 Plast 🞏 (a) God, som ny  🞏 Beton ­­­­ 🞏 (b) Mindre god, men funktionsduelig  🞏 Andet: ­­­­ 🞏 (c) Dårlig, ikke funktionsduelig  (1): Hvor forskellige brønde inden for berørte område har forskellige tilstande, må det på supplerende bilag beskrives, hvilke, der er tilstand a, b eller c. | | | | | Bemærkning: |
| **Noter:** | | | | | |

#### Vejledning til bilag 4.1

* Vejbrønde – også kaldet rendestensbrønde eller vejriste – er brønde med vejriste langs kantstenen. Vejbrønde opsamler vejvand fra de belagte flader, og leder vandet til nedstrøms afløbssystem (kloak, faskine eller andet).
* Hovedbrønde opsamler vejvand fra belagte flader, rabatarealer og grøfter. Hovedbrønde opsamler endvidere vand fra drænledninger og tætte ledninger. Det bemærkes at hovedbrønde, der ejes og drives af et forsyningsselskab, ikke kan overdrages til private, som følge af en nedklassificering af vej.

Beskrivelse af afvandingselementernes beliggenhed, tilstand mv. sker på baggrund af en gennemgang af foreliggende tegninger og optegnelser, samt en besigtigelse af de stedlige forhold. Hvor der måtte foreligge oplysninger fra driftspersonale eller andre, om vejafvandingens tilstand, kan dette indgå i den samlede registrering af oplysninger.

Hvor der i et givent tilfælde forefindes særlige afvandingselementer (pumpestationer, sivebrønde e.l.) må disse beskrives særskilt.

**Tilstand af afvandingselementer**

Afvandingselementerne tilstand vurderes i forhold til følgende kategorier:

a) God, som ny

b) Mindre god, men funktionsduelig

c) Dårlig, ikke funktionsduelig

For tilstand a) og b) gælder at afvandingselementerne enkeltvis og samlet kan sikre en tilstrækkelig afvanding af overfladearealer i forhold til normale nedbørsmængder (oftest sat til 140 l/s/ha).

Derudover skal de enkelte afvandingselementer overholde følgende kriterier:

|  |  |
| --- | --- |
| **Afvandingselement** | Kriterier |
| Vejbrønde/Vejriste | * Riste må ikke fremstå med betydende trafiksikkerhedsrisici * Risten skal være hel og afrenset * Ingen hul i asfalten ved brønden * Overfladevand løber uhindret til brønd, og vandet løber uhindret fra brønden via stikledning. |
| Hovedbrønde | * Brønde og dæksler skal være intakt, uden betydende skader (revner, huller mv.) * Forskudte samlinger < 3 cm * Fast bund * Ingen trærødder * Oprenset inden for 1 år |

**BILAG 4.2**

**Eftersyn: Afvanding - ledninger**

Kommune-logo

|  |  |
| --- | --- |
| Vejnavn |  |
| **Strækning** |  |
| **Vejnr.** |  |
| **Egnethed for nedklassificering:**  Kan tilstanden af alle elementer placeres i kategori (a) eller (b): 🞏 Ja 🞏 Nej  Er der konstateret trafikfarlige forhold: 🞏 Ja 🞏 Nej | |
| **Påtænkte udbedringsarbejder:** | |

**Ledninger**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Besigtigelse**  Besigtigelsesform | **Dato:**  Visuel 🞏 | **\_\_\_\_\_\_\_**  Foto 🞏 | **Initialer: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  Videooptagelse 🞏 | Andet 🞏 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| **Beskrivelse af type, dimension, beliggenhed og omfang:**  Årstal for etablering: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Henvisning til tegning/bilag: | | | | | |
| **Tilstand:**  Materiale: Tilstand (1):  Stikledning: 🞏 Plast 🞏 (a) God, som ny  🞏 Beton: ­­­­ 🞏 (b) Mindre god, men funktionsduelig  🞏 Andet: ­­­­ 🞏 (c) Dårlig, ikke funktionsduelig  Hovedledning / 🞏 Plast 🞏 (a) God, som ny  Drænledning: 🞏 Beton: ­­­­ 🞏 (b) Mindre god, men funktionsduelig  🞏 Andet: ­­­­ 🞏 (c) Dårlig, ikke funktionsduelig  (1): Hvor afvandingselementerne inden for berørte område har forskellige tilstande, må tilstanden anføres på supplerende bilag. | | | | | Bemærkning: |
| **Noter:**  Afledes overfladevand fra tilstødende ejendomme til grøft, trug eller rabat: 🞏 Ja 🞏 Nej | | | | | |

#### Vejledning til bilag 4.2

* Stikledninger leder vejvandet fra vejbrønden til hovedledningen/kloakken.
* Hovedledninger samler vejvandet fra de enkelte brønde og drænledninger.
* Drænledninger dræner vejens bærelag, og sikrer mod opblødning af disse.

Forud for udførelsen af eftersynet skal det være afklaret hvilke ledninger, som jf. spildevandsplanen kan overdrages. Det bemærkes at afvandingselementer, der ejes og drives af et forsyningsselskab, ikke kan overdrages til private, som følge af en nedklassificering af vej.

Beskrivelse af afvandingselementernes beliggenhed, tilstand mv. sker på baggrund af en gennemgang af foreliggende tegninger og optegnelser, samt en besigtigelse af de stedlige forhold. Hvor der måtte foreligge oplysninger fra driftspersonale eller andre, om vejafvandingens tilstand, kan dette indgå i den samlede registrering af oplysninger.

Hvor der i et givent tilfælde forefindes særlige afvandingselementer må disse beskrives særskilt.

**Tilstand af afvandingselementer**

Afvandingselementerne tilstand vurderes i forhold til følgende kategorier:

a) God, som ny

b) Mindre god, men funktionsduelig

c) Dårlig, ikke funktionsduelig

For tilstand a) og b) gælder at afvandingselementerne enkeltvis og samlet kan sikre en tilstrækkelig afvanding af overfladearealer i forhold til normale nedbørsmængder (oftest sat til 140 l/s/ha), og en tilstrækkelig afdræning af vejens bærelag, til at sikre en tilstrækkelige bæreevne af vejen.

Derudover skal de enkelte afvandingselementer overholde følgende kriterier:

|  |  |
| --- | --- |
| **Afvandingselement** | Kriterier |
| Stikledning | * Ingen lunke/sætning i asfalten over ledningen * Vandet løber uhindret væk fra brønden via stikledning |
| Hovedledning og drænledning | * Ingen betydende åbne eller forskudte samlinger * Ingen trærødder eller andre betydende hindringer (aflejringer eller andet) * Vand fra brønd løber uhindret væk via ledning |

**BILAG 4.3**

Kommune-logo

**Eftersyn: Afvanding – rabatter og grøfter**

|  |  |
| --- | --- |
| Vejnavn |  |
| **Strækning** |  |
| **Vejnr.** |  |
| **Egnethed for nedklassificering:**  Kan tilstanden af alle elementer placeres i kategori (a) eller (b): 🞏 Ja 🞏 Nej  Er der konstateret trafikfarlige forhold: 🞏 Ja 🞏 Nej | |
| **Påtænkte udbedringsarbejder:** | |

**Rabat/trug og grøfter**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Besigtigelse**  Besigtigelsesform | **Dato:**  Visuel 🞏 | **\_\_\_\_\_\_\_**  Foto 🞏 | **Initialer: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  Videooptagelse 🞏 | Andet 🞏 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| **Beskrivelse:**  Årstal for etablering: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Henvisning til tegning/bilag: | | | | | |
| **Tilstand:**  Tilstand (1):  Rabat/trug: 🞏 (a) God, som ny  🞏 (b) Mindre god, men funktionsduelig  🞏 (c) Dårlig, ikke funktionsduelig  Grøft: 🞏 (a) God, som ny  🞏 (b) Mindre god, men funktionsduelig  🞏 (c) Dårlig, ikke funktionsduelig  (1): Hvor afvandingselementerne inden for berørte område har forskellige tilstande, må tilstanden anføres på supplerende bilag. | | | | | Bemærkning: |
| **Noter:** | | | | | |

#### Vejledning til bilag 4.3

* Rabatter og trug modtager afstrømmende vejvand. Vejvandet vil enten nedsive i rabatten, eller blive ledt til dræn, brønd med rist eller grøft.
* Vejgrøfter modtager afstrømmende vejvand. Vejvandet vil enten nedsive i grøften, blive ledt til dræn/hovedledning, eller recipient (vandløb eller andet).

Beskrivelse af afvandingselementernes beliggenhed, tilstand mv. sker på baggrund af en gennemgang af foreliggende tegninger og optegnelser, samt en besigtigelse af de stedlige forhold. Hvor der måtte foreligge oplysninger fra driftspersonale eller andre, om vejafvandingens tilstand, kan dette indgå i den samlede registrering af oplysninger.

Hvor der i et givent tilfælde forefindes særlige afvandingselementer (faskiner e.l.) må disse beskrives særskilt.

**Tilstand af afvandingselementer**

Afvandingselementerne tilstand vurderes i forhold til følgende kategorier:

a) God, som ny

b) Mindre god, men funktionsduelig

c) Dårlig, ikke funktionsduelig

For tilstand a) og b) gælder at afvandingselementerne enkeltvis og samlet kan sikre en tilstrækkelig afvanding af overfladearealer i forhold til normale nedbørsmængder (oftest sat til 140 l/s/ha), og en tilstrækkelig afdræning af vejens bærelag, til at sikre en tilstrækkelige bæreevne af vejen.

Derudover skal de enkelte afvandingselementer overholde følgende kriterier:

|  |  |
| --- | --- |
| **Afvandingselement** | Kriterier |
| Rabat og trug | * Trafikfarlig opstuvning af vand på kørebanen må ikke forekomme * Ved kant mellem kørebane og rabat må rabatten maksimalt være 2 cm lavere end kørebanen * Fald på rabat væk fra kørebane > 50 ‰ i mindst 40 cm 1 * Ingen erosions-/skyllerender |
| Grøft | * Skal være oprenset (må ikke være tilgroet) * Der skal være frit løb til eventuelle underløb (Underløb behandles under ”Ledninger”, jf. Bilag 4.2). |

1 For tværfald på rabat vurderes et krav om min. 50 ‰ væk fra belægning i min. 40 cm bredde at være et rimeligt minimumskrav, med mindre dette ikke er muligt f.eks. i afgravning.