

HÅNDBOG

# VEJNAVNESKILTE OG HUSNUMRE

ANLÆG OG PLANLÆGNING

DECEMBER 2017

**VEJ**REGLER

## FORORD

Denne håndbog om vejnavneskilte og husnumre indgår i nedenstående serie af håndbøger om Vejvisning.

- Generelt om vejvisning på almindelige veje
- Tavletyper for vejvisning på almindelige veje
- **Vejnavneskilte og husnumre**
- Servicevejvisning på almindelige veje
- Vejvisning for cyklister
- Vejvisning på ride- og vandreruter
- Vejvisning for særlige køretøjer
- Vejvisning på motorveje
- Vejvisning for mennesker med bevægehandicap
- Parkeringsvejvisning

Udover vejregelhåndbøgerne i serien findes der følgende supplerende udgivelser:

- Tavletyper for vejvisning på almindelige veje – tegningsbilag
- Vejvisning for cyklister samt vejvisning for vandre- og rideruter – tegningsbilag
- Vejvisning på motorveje – tegningsbilag
- Vejvisning i byer og åbent land - eksempelsamling

Håndbogen er udført under vejregelgruppen om Vejafmærkning, der i perioden havde følgende sammensætning:

Civilingeniør Thorkild Vestergaard, Viborg Kommune (Formand)  
Afmærkningstekniker Pia Brix, Vejdirektoratet (Projektleder)  
Projektleder Lars Testmann, Rambøll (Fagsekretær)  
Politiassistent Carl Aage Christensen, Nordjyllands Politi  
Civilingeniør Maj-Britt Køppen Andersen, Roskilde Kommune  
Landinspektør Jakob Risager, Aalborg Kommune  
Civilingeniør Caroline Eiler Gotved, Københavns Kommune  
Teknisk assistent Annette Rix Nissen, Vejen Kommune  
Teknisk assistent Hanne Brauner Højmark, Vejdirektoratet

Konsulent:

Lars Testmann, Rambøll

## INDHOLDSFORTEGNELSE

0	INDLEDNING	4
0.1	Håndbogens status	4
0.2	Ændringer i forhold til 2016 udgaven	4
1	GENERELT OM VEJNAVNESKILTE OG HUSNUMRE	5
2	VEJNAVNESKILTE	8
2.1	Størrelse og udformning	10
2.2	Opsætning og placering	12
2.3	Eksempler	15
2.4	Henvisning og forvarsling	18
3	HUSNUMRE	19
3.1	Størrelse og udformning	20
3.2	Placering	21
3.3	Eksempler	21
	BILAG 1	23

## 0 INDLEDNING

Denne håndbog omfatter anbefalinger til etablering af vejnavneskilte og husnumre.

### 0.1 HÅNDBOGENS STATUS

Håndbogen indeholder vejledninger og bindende bestemmelser. De bindende bestemmelser er vist med grå markering og kildeangivelse som vist i følgende eksempel.

**Bekendtgørelse om vejnavne og adresser, § 4:**

Vejnavne skal fastsættes for alle offentlige veje og private fællesveje, uanset om det pågældende vejnavn skal indgå i adresser.

*Stk. 2.* Såfremt adressemyndigheden finder det hensigtsmæssigt, jf. § 1, stk. 2, kan der efter samråd med den enkelte grundejer fastsættes vejnavne for andre færdselsarealer end de i stk. 1 nævnte, herunder offentlige stier samt interne, private veje.

*Stk. 3.* Vejnavne kan endvidere fastsættes til særligt, geografisk afgrænsede områder, som ikke har et egentligt vejnet, så som kolonihaveområder, feriecentre, mindre øer og lignende.

*Kilde: BEK nr. 436 af 2. maj 2014.*

Den øvrige tekst har status af vejledninger, gode råd og eksempler.

### 0.2 ÆNDRINGER I FORHOLD TIL 2016 UDGAVEN

Der er gennemført en mindre redaktionel opdatering.

# 1 GENERELT OM VEJNAVNESKILTE OG HUSNUMRE

Der opsættes vejnavneskilte, som oplyser om vejens/gadens navn, på offentlige veje og private fællesveje.



Der opsættes husnumre på eller ved ejendomme, der har adgang fra offentlige veje eller private fællesveje, og som er eller forventes at blive postadresse for private eller firmaer.

Vejnavneskilte tilvejebringes og bekostes af den vejmyndighed den pågældende vej hører under. Det er ligeledes vejmyndigheden, der er ansvarlig for udformning, placering, opsætning og vedligeholdelse af vejnavneskilte.

Tildeling af vejnavne og husnumre, og opsætning af skilte med navne og numre sker efter bestemmelser i:

- Lov om offentlige veje m.v., LOV nr. 1520 af 27. december 2014, § 92
- Lov om bygnings- og boligregistrering, LBK nr. 1080 af 5. september 2013
- Bekendtgørelse om vejnavne og adresser, BEK nr. 436 af 2. maj 2014 inkl. ændringer ved BEK nr. 983 af 6. september 2014 og BEK 1317 af 11. november 2016
- Ministeriet for offentlige arbejders cirkulære om opsætning af vejnavneskilte, CIR nr. 54 af 31. marts 1981

Af lokale bekendtgørelser kan fremgå bestemmelser om anbringelse af husnumre.

Vejmyndigheden bør udarbejde en samlet plan for opsætning af vejnavne og husnumre, således at trafikanterne ved, hvor de skal lede efter informationen i vejrummet og for at sikre, at alle trafikanter kan læse informationen.

**Lov om offentlige veje m.v., § 92:**

På ejendomme langs med offentlige veje kan vejmyndigheden anbringe og vedligeholde

- 1) skilte med angivelse af vejnavne,
- 2) skilte, der angiver retningen til en eller flere adresser,
- 3) vejafmærkning, jf. færdselslovens § 95, stk. 1, og nødvendigt tilbehør hertil,
- 4) foranstaltninger til belysning af vejafmærkning og vejnavneskilte m.v.,
- 5) master, barduner og bæretråde til brug for offentlige samfærdselsmidler og forsyningsanlæg og
- 6) mærker for nivellement og afmærkning i forbindelse med forarbejder til anbringelse af vejafmærkning og vejnavneskilte m.v.

*Stk. 2.* Vejmyndigheden skal, mindst 2 uger inden der foretages de foranstaltninger, der er nævnt i stk. 1, skriftligt orientere ejere og brugere af ejendommen.

*Stk. 3.* Vejmyndigheden erstatter enhver skade eller ulempe, som forvoldes ved anbringelse, tilstedeværelse eller vedligeholdelse af de skilte m.v., der er nævnt i stk. 1. I tilfælde af uenighed om erstatningens størrelse indbringer vejmyndigheden spørgsmålet for de taksationsmyndigheder, der er nævnt i §§ 105 og 106.

*Stk. 4.* For så vidt angår statsvejene, indbringer Vejdirektoratet uenighed om erstatningen for de taksationsmyndigheder, der er nævnt i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, medmindre transportministeren bestemmer, at spørgsmålet behandles af de myndigheder, der er nævnt i §§ 105 og 106.

*Kilde: LOV nr. 1520 af 27. december 2014.*

**Lov om bygnings- og boligregistrering, § 3 a-d:**

§ 3 a. Kommunalbestyrelsen fastsætter navne på offentlige veje, jf. § 1 i lov om offentlige veje.

*Stk. 2.* For hovedlandeveje fastsættes navne dog efter forhandling med Vejdirektoratet.

*Stk. 3.* Et vejnavn, som allerede findes inden for det pågældende postnummer, må ikke fastsættes til en anden vej inden for samme postnummer.

§ 3 b. Kommunalbestyrelsen fastsætter de enkelte husnumre for bebyggede ejendomme med adgang til offentlig vej og andre ejendomme, der er udstykket med henblik på bebyggelse, og hvor der er adgang til vejen. For hovedlandeveje kan husnumre dog kun fastsættes efter samtykke fra Vejdirektoratet.

*Stk. 2.* Kommunalbestyrelsen kan fastsætte husnumre for ubebyggede arealer, anlæg m.v., som har adgang til offentlig vej. For hovedlandeveje kan husnumre dog kun fastsættes efter samtykke fra Vejdirektoratet.

*Stk. 3.* Kommunalbestyrelsen kan ændre de enkelte husnumre, for hovedlandeveje dog kun efter samtykke fra Vejdirektoratet.

§ 3 c. Ejere af ejendomme skal opsætte husnummerskilte, som angiver de af kommunalbestyrelsen fastsatte husnumre på en sådan måde, at disse er synlige fra det adgangsgivende vejareal.

*Stk. 2.* Nærmere bestemmelser om udførelse og anbringelse af skilte med husnumre samt belysning af husnummerskilte kan fastsættes af kommunalbestyrelsen, for hovedlandeveje dog kun efter forhandling med Vejdirektoratet.

*Stk. 3.* Ministeren for by, bolig og landdistrikter kan fastsætte regler om, at kommunalbestyrelsen kan kræve, at der ved ejerens foranstaltning og på dennes bekostning skal opsættes skilte med angivelse af de fastsatte dørbetegnelser.

§ 3 d. §§ 3 a-3 c finder tilsvarende anvendelse på private fællesveje, jf. § 2 i lov om private fællesveje.

*Stk. 2.* For private veje, interne veje, torve, pladser og lign. kan kommunalbestyrelsen efter samråd med den enkelte grundejer fastsætte vejnavne og husnumre, jf. §§ 3 a og 3 b.

*Stk. 3.* Kommunalbestyrelsen kan bestemme, at private veje m.v., jf. stk. 2, for hvilke der er fastsat husnumre, ved ejerens foranstaltning og for dennes bekostning skal forsynes med vejnavneskilte, som udformes og belyses efter samme regler, som gælder for den øvrige vejnavneskiltning i området.

*Kilde: LBK nr. 1080 af 5. september 2013.*

## 2 VEJNAVNESKILTE

Vejnavneskilte angiver gadens/vejens navn.

Det er vigtigt, at skiltene opsættes således, at de ikke kun er synlige for bilister, men også for fodgængere og cyklister.

### **Bekendtgørelse om vejnavne og adresser, § 4:**

Vejnavne skal fastsættes for alle offentlige veje og private fællesveje, uanset om det pågældende vejnavn skal indgå i adresser.

*Stk. 2.* Såfremt adressemyndigheden finder det hensigtsmæssigt, jf. § 1, stk. 2, kan der efter samråd med den enkelte grundejer fastsættes vejnavne for andre færdselsarealer end de i stk. 1 nævnte, herunder offentlige stier samt interne, private veje.

*Stk. 3.* Vejnavne kan endvidere fastsættes til særligt, geografisk afgrænsede områder, som ikke har et egentligt vejnet, så som kolonihaveområder, feriecentre, mindre øer og lignende.

*Kilde: BEK nr. 436 af 2. maj 2014.*

### **Bekendtgørelse om vejnavne og adresser, § 5:**

Vejnavne skal fastsættes således, at de under hensyn til § 1, stk. 2, betegner et nærmere bestemt, sammenhængende færdselsareal.

*Stk. 2.* Når et vej- eller stinet består af eller planlægges udformet med en eller flere forgreninger eller lignende, skal vejnavnene fastsættes under hensyntagen til § 1, stk. 2, herunder således, at der på en hensigtsmæssig måde kan fastsættes adresser med tilhørende husnumre i overensstemmelse med reglerne i § 16, stk. 2 og 3.

*Stk. 3.* Såfremt en navngiven vej opdeles af en permanent og fysisk foranstaltning, hvorved færdselsarealet for den kørende trafik opdeles i flere adskilte dele, skal adressemyndigheden træffe beslutning om, hvorvidt den hidtidige navngivning af vejen stadig opfylder betingelserne i § 1, stk. 2, eller om der skal fastsættes nye vejnavne til de adskilte dele af vejen.

*Kilde: BEK nr. 436 af 2. maj 2014.*

### **Cirkulære om opsætning af vejnavnskilte, I. A:**

Vejnavneskilte opsættes i vejkryds, herunder vejforgreninger og vejindmundinger.

Skilte opsættes normalt i alle indmundende veje.

Når en vej med ubetydelig trafik udmunder i eller skærer en mere betydende vej, kan opsætning af vejnavneskilte dog undlades på den mere betydende vej, medmindre denne skifter navn eller ændrer retning det pågældende sted.

Af hensyn til en rimelig orientering af trafikanterne på den mere betydelige vej bør det dog påses, at den indbyrdes afstand mellem vejnavneskilte på en sådan vej ikke bliver for stor.

På mindre, særligt blinde veje, kan skiltningen begrænses eller undlades i det omfang, vejmyndighederne skønner, at dette er foreneligt med hensynet til en rimelig orientering af trafikanterne. På lukkede vejsystemer med ét navn kan skiltningen således begrænses til opsætning af vejnavneskilt ved indkørslen til vejsystemet.

*Kilde: CIR nr. 54 af 31. marts 1981.*



**Cirkulære om opsætning af vejnavnskilte, I. B:**

Vejnavneskilte anbringes således, at der i hver indmunding opsættes enten et dobbeltsidet eller to enkeltsidede vejnavneskilte.

Skiltene opsættes således, at de er synlige for trafikanterne fra begge retninger på den krydsende vej

*Kilde: CIR nr. 54 af 31. marts 1981.*

**Cirkulære om opsætning af vejnavnskilte, II:**

Opsætning af vejnavneskilte i det angivne omfang bør primært gennemføres i forbindelse med anlæg af nye veje.

Endvidere bør reglerne bringes til anvendelse i forbindelse med udskiftning af den eksisterende skiltning på grund af skader, almindelig vedligeholdelse og lignende.

Herudover kan vejnavneskiltningen bringes i overensstemmelse med reglerne på det tidspunkt, vejmyndighederne finder det hensigtsmæssigt.

*Kilde: CIR nr. 54 af 31. marts 1981.*

**Cirkulære om opsætning af vejnavnskilte, III:**

Opsætning og vedligeholdelse af vejnavneskilte forestås af vedkommende kommunalbestyrelse, for hovedlandeveje og landeveje dog efter forhandling med vedkommende vejbestyrelse.

*Kilde: CIR nr. 54 af 31. marts 1981.*

**Cirkulære om opsætning af vejnavnskilte, IV:**

A. Offentlige veje.

Udgifterne ved opsætning og vedligeholdelse af vejnavneskilte afholdes af den pågældende vejbestyrelse.

Ved kryds mellem veje under forskellige vejbestyrelser afholdes udgifterne til vejnavneskilte således af vejbestyrelsen for den vej, skiltningen vedrører. Udgiften til standere, der bærer flere vejnavneskilte, fordeles mellem vejbestyrelserne med ensartede beløb pr. navneskilt.

B. Private fællesveje.

Såfremt kommunalbestyrelsen kræver skiltningen gennemført, afholdes udgifterne af kommunalbestyrelsen, medmindre opsætningen af skiltene sker i forbindelse med anlægs-, istandsættelses- og vedligeholdelsesarbejder. I så fald kan udgifterne pålignes grundejerne i forbindelse med de øvrige vejudgifter.

Såfremt skiltningen gennemføres efter anmodning fra grundejerne, afholdes udgifterne af disse. Også i dette tilfælde vil udgifterne kunne fordeles mellem samtlige grundejere, såfremt skiltene opsættes i forbindelse med et anlægs-, vedligeholdelses- eller istandsættelsesarbejde, som ovenfor anført. I øvrigt må udgifterne afholdes af de grundejere, der ønsker skiltningen gennemført.

*Kilde: CIR nr. 54 af 31. marts 1981.*

## 2.1 STØRRELSE OG UDFORMNING

### Bekendtgørelse om vejnavne og adresser, § 6:

Et vejnavn kan sammensættes af indtil 40 tegn.

*Stk. 2.* Vejnavnet fastsættes i overensstemmelse med Dansk Sprognævns Vejledning i retskrivning af vejnavne.

*Stk. 3.* Til ethvert vejnavn fastsættes tillige et forkortet vejnavn, kaldet et vejadresseringsnavn, på indtil 20 tegn. For vejnavne på 20 tegn eller derunder, er vejnavnet også vejadresseringsnavn.

*Stk. 4.* For vejnavne over 20 tegn fastsættes vejadresseringsnavnet ved forkortelse af vejnavnet. Ved forkortelsen skal flest mulige af de 20 tegn anvendes, og alle ord i vejnavnet bør være repræsenteret. Forkortelser i vejnavnets begyndelse skal undgås af hensyn til maskinel, alfabetisk sortering.

*Kilde: BEK nr. 436 af 2. maj 2014.*

### Bekendtgørelse om vejnavne og adresser, § 7:

Der må ikke fastsættes et nyt vejnavn, når det samme eller et næsten enslydende vejnavn allerede er fastsat for en anden navngiven vej inden for det pågældende postnummer.

*Stk. 2.* Et nyt vejnavn må ikke fastsættes, når det samme eller et næsten enslydende vejnavn allerede er fastsat for en anden navngiven vej inden for en radius af 10 km.

*Stk. 3.* To vejnavne regnes som værende de samme, hvis de kun adskiller sig fra hinanden ved

- 1) staveforskelle, som ikke svarer til forskelle i udtalen,
- 2) tilstedeværelse eller fravær af ejefalds-s,
- 3) bestemt eller ubestemt bøjning,
- 4) sammenskrivning eller særskrivning af de samme ord,
- 5) forkortelse eller fuld udskrivning af det samme ord,
- 6) alternative skrivemåder af det samme ord eller
- 7) nærliggende varianter eller afledninger af samme ord.

*Stk. 4.* Vejnavne betragtes som næsten enslydende, når der er en nærliggende risiko for, at de ved normal, hurtig udtale kan forveksles.

*Stk. 5.* Når en del af et vejnet krydser grænsen mellem to kommuner regnes det som én navngiven vej, såfremt vejnavnet er det samme, og såfremt de fastsatte husnumre er i stigende orden i én retning. Stavemåden skal for både vejnavn og vejadresseringsnavn være ens i de to kommuner.

*Stk. 6.* Adressemyndigheden kan, alene eller i samarbejde med andre kommuner inden for et større byområde, opland eller lignende, fastsætte yderligere regler eller aftale andre foranstaltninger, ud over de i stk. 1-5 nævnte, til sikring af vejnavnenes entydighed.

*Kilde: BEK nr. 436 af 2. maj 2014.*

Vejnavne bør af hensyn til optimal læsbarhed udføres med Dansk Vejtavleskrift, jf. Tavletyper for vejvisning på almindelige veje, tegningsbilag.

Dansk Vejtavleskrift positiv skrifttype (reduceret spatiering) anvendes til mørk tekst på lys bund. Dansk Vejtavleskrift negativ skrifttype (reduceret spatiering) anvendes til lys tekst på mørk bund. Vejnavneskilte kan udføres enten med positiv eller med negativ skrifttype. Den negative skrifttype giver erfaringsmæssigt den bedste læsbarhed.

Tekst bør udføres med versaler (store bogstaver) og minuskler (små bogstaver). Tekst udført med versaler alene er vanskeligere at læse hurtigt. Baggrunden for dette er, at læseren er vant til at læse tekst i aviser og bøger skrevet med en blanding af små og store bogstaver.

Der bør vælges en skriftstørrelse som sikrer, at trafikanterne kan læse vejnavneskiltet. I figur 2.1 er sammenhængen mellem versalhøjde, opsætningshøjde og læseafstand angivet. Der er i tallene ikke taget hensyn til reaktionstid, bremselængde mv. og læseafstanden er således den faktiske afstand, hvorfra det er muligt at læse vejnavneskiltet.

I parentes er angivet den forventede hastighedsgrænse på veje ved de angivne versalhøjder, hvilket giver en ide om hvornår hvilke versalhøjder bør anvendes.

Læseafstand	25 m	45 m	65 m	95 m	110 m
	(40 km/h)	(50 km/h)	(60 km/h)	(70 km/h)	(80 km/h)
Opsætningshøjde					
Maks. 1,5 m	50 mm	71 mm	101 mm	120 mm	143mm
Maks. 3,0 m	60 mm	85 mm	120 mm	120 mm	143mm
Maks. 4,0 m	71 mm	101 mm	120 mm	120 mm	143mm

Figur 2.1. Versalhøjden som funktion af læseafstand og opsætningshøjde.

Læseafstandene i skemaet er fundet ved forsøg i marken, hvor vejregelgruppens medlemmer har aflæst vejnavneskilte med forskellige versalhøjder. Vejnavneskiltene var udført med hvid tekst på blå baggrund. Teksten var Dansk Vejtavleskrift.

Der anvendes normalt materialetype 4 (retroreflekterende på mellemlange afstande) på vejnavneskilte. Anvendes materialetype 3 benyttes én versalhøjde større end vist i figur 2.1.

Versalhøjderne er hhv. 50 mm, 60 mm, 71 mm, 85 mm, 101 mm, 120 mm og 143 mm. Det betyder fx at der ved en opsætningshøjde på 2,8 m ved en hastighedsbegrænsning på 50 km/h normalt anvendes en versalhøjde på 85 mm, og ved anvendelse af materialetype 3 anvendes en versal højde på 101 mm. Materialetype 3 er retroreflekterende på korte til mellemlange afstande.

For hastigheder større end 60 km/h bør normalt anvendes versalhøjde 120 mm, og mindst 101 mm hvis opsætningshøjden er maksimalt 1,5 m.

Vejnavneskilte er normalt 120-235 mm høje. Højden afpasses efter skriftstørrelsen. Længden afpasses efter vejnavnets længde.

Vejnavneskilte i åbent land bør udføres dobbeltsidede, dog enkelt-sidede i rundkørsler.

Vejnavneskilte kan i byområder, hvor den lokale hastighedsbegrænsning eller den anbefalede hastighed er under 40 km/h, udføres med materialetype 2 (ureflekterende), såfremt der er vejbelysning. Vejnavneskilte i åbent land bør udføres med materialetype 4.

Farvekombinationer, der kan medføre forvekslinger med andre vejvisningstavler skal undgås, jf. færdselslovens § 99 om vildledende afmærkning. Derfor bør fx hvid baggrund med rød eller blå

tekst ikke benyttes. Af hensyn til ensartetheden anbefales det, at vejnavneskilte altid udføres med hvid tekst på blå baggrund.

## 2.2 OPSÆTNING OG PLACERING

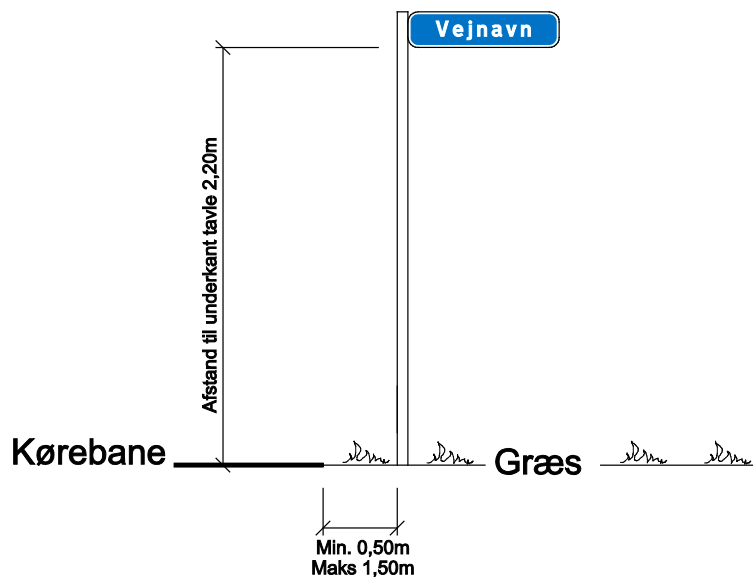
I byområder placeres vejnavneskilte så tæt på kørebane-kanten som muligt og i henhold til reglerne for vejvisningstavlers placering jf. håndbogen Generelt om vejvisning på almindelige veje.

De opsættes i en højde af maksimum 4,5 m. Opsættes vejnavneskiltet på ejendomme i flere etager, placeres de normalt i etageadskillelsen mellem stuen og 1. sal. I forbindelse med opsætning af vejnavneskilte på ejendomme skal ejendommens ejer orienteres.

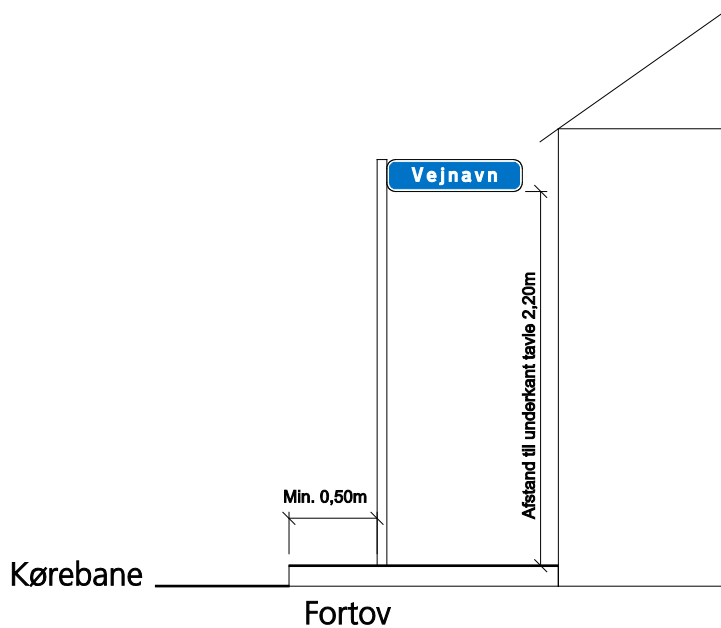
I åbent land opsættes vejnavneskilte på standere eller i galger. Skiltene placeres så tæt på kørebane-kanten som muligt, dog mindst i en afstand af 0,5 m fra kørebane-kant til nærmeste tavlekant, og højst i en afstand af 1,5 m.

Den anbefalede højde på vejnavneskilte opsat på standere, er 2,2 m til skiltets underkant.

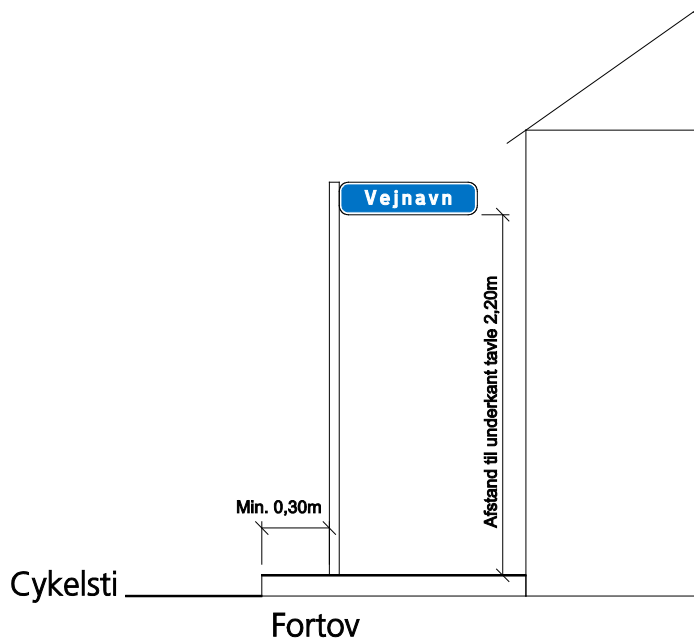
Ved opsætning i lav højde må det sikres for alle trafikantkategorier, at oversigtforholdene ikke forringes, jf. håndbog: Generelt om vejvisning på almindelige veje.



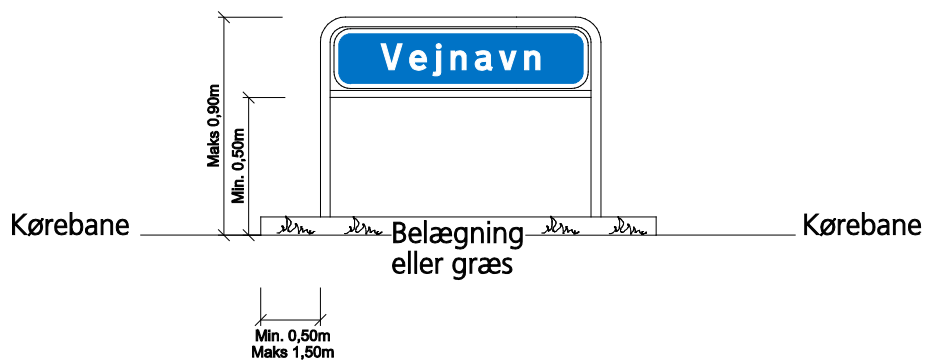
Figur 2.2. Afstande og højder for opsætning af vejnavneskilt i høj galge i helle eller rabat.



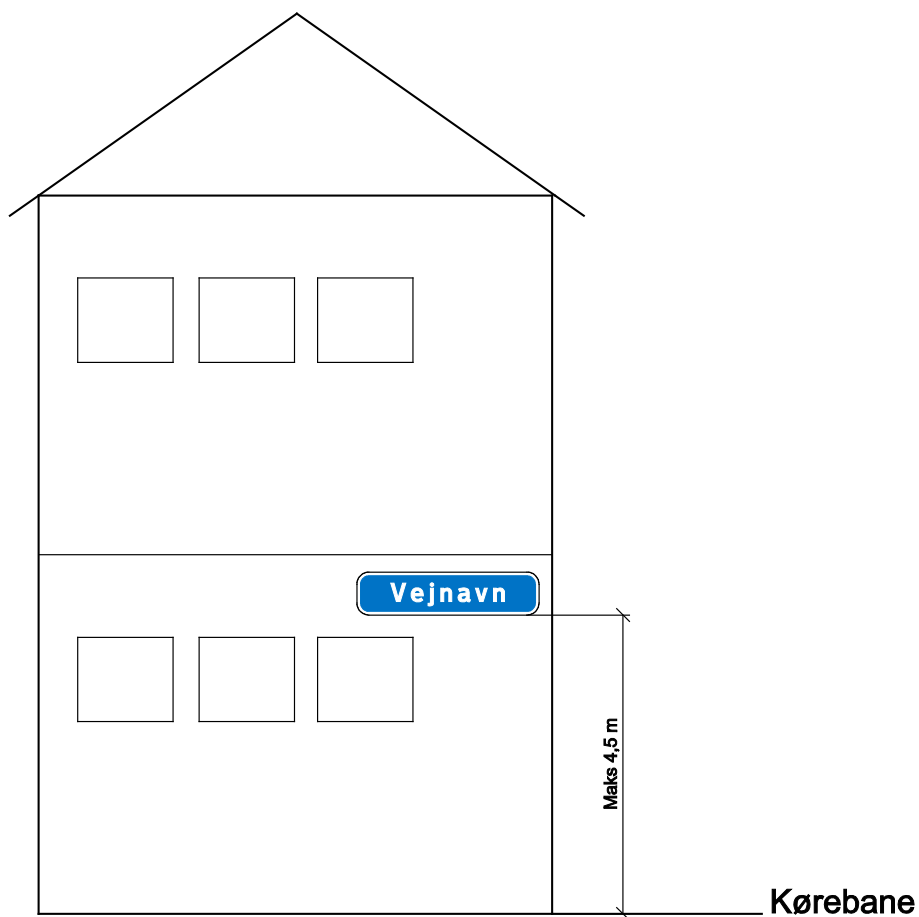
Figur 2.3. Afstande og højder for opsætning af vejnavneskilt i høj galge i fortov mod kørebane.



Figur 2.4. Afstande og højder for opsætning af vejnavneskilt i høj galge i fortov mod cykelsti.



Figur 2.5. Afstande og højder for opsætning af vejnavneskilt i lav galge i helle eller rabat.



Figur 2.6. Højde for opsætning af vejnavneskilt på husmur.

## 2.3 EKSEMPLER



Figur 2.7. Vejnavneskilt i lav galge.



Figur 2.8. Vejnavneskilt på høj stander.



Figur 2.9. Vejnavneskilt på husmur ved snævre pladsforhold.



Figur 2.10. Vejnavneskilt i lav galge i rundkørsel.





Figur 2.11. Vejnavneskilt i midterrabat på primærvej ved udmunding af sekundærvej.



Figur 2.12. Vejnavneskilt på primærvej, der skifter navn ved sekundærvejens udmunding.

## 2.4 HENVISNING OG FORVARSLING

Henviſning til en vej kan ske ved:

- En vandret pil foran vejnavnet, hvis pilen viser til venstre eller efter vejnavnet, hvis pilen viser til højre
- Anvendelse af ordet "Til" foran vejnavnet

Vejnavneskilte kan indeholde oplysninger om husnumre. Se kapitel 3 om husnumre.

På større veje og fx i områder, der har karakter af åbent land og hvor den tilladte hastighed er større end 50 km/h, kan vejnavne forvarsles med tabelorienteringstavler med hvid tekst på blå bund.



Figur 2.13. Eksempel på forvarſling af vejnavn.

### 3 HUSNUMRE

Husnumre angiver nummeret på de ejendomme, der har adgang fra gaden/vejen. Ejendommene tildeles fortløbende numre fra den ene ende af vejen til den anden.

**Bekendtgørelse om vejnavne og adresser, § 15:**

Et husnummer består af indtil fire tegn. Et husnummer består altid af et tal i intervallet fra 1 til 999 som eventuelt kan være suppleret af ét stort bogstav fra A til Z. På grund af risikoen for forveksling må bogstaverne I, J, O og Q dog ikke benyttes for et nyt husnummer, eller når et husnummer ændres.

*Stk. 2.* Et eventuelt bogstav er en del af husnummeret. Husnumre med og uden bogstav er ligestillede. I stigende rækkefølge regnes et husnummer uden bogstav lavere end den samme betegnelse med bogstav, hvorefter den alfabetiske rækkefølge anvendes.

*Stk. 3.* Adressemyndigheden fastsætter husnummeret og kan, jf. § 12, stk. 3, beslutte at ændre et eksisterende husnummer, herunder således, at der til husnummeret indføres et bogstav.

*Kilde: BEK nr. 436 af 2. maj 2014.*

**Bekendtgørelse om vejnavne og adresser § 16:**

Husnumre fastsættes således, at hvert husnummer kun forekommer en gang for den pågældende navngivne vej.

*Stk. 2.* Husnumre fastsættes i stigende rækkefølge langs vejen, idet ulige husnumre anvendes i venstre vejside set fra husnumrenes start, mens lige husnumre anvendes i højre vejside, jf. dog § 17. Såfremt husnummereringen i det pågældende område allerede er foretaget efter det omvendte princip, bør dette dog fortsat følges.

*Stk. 3.* Når en navngiven vej er udformet med en eller flere forgreninger, anvendes bestemmelsen i stk. 2 således, at der med udgangspunkt i det primære vejstykke fastlægges en tænkt midterakse eller delelinje, ud fra hvilken de ulige og lige husnumre fordeles.

*Stk. 4.* For blinde veje og lignende fastsættes husnumrenes start i den ende af vejen, der er tilsluttet det øvrige vejnet. For øvrige veje bør husnumrenes start fastsættes i den ende af vejen, der ligger tættest ved den pågældende bys midte eller i den ende af vejen, der er tilsluttet den mest betydende del af det øvrige vejnet.

*Stk. 5.* Fastsættelsen af husnumre kan foretages med spring i rækkefølgen, således at der ved fremtidig bebyggelse, fortætning og lignende, langs den navngivne vej, kan indpasses yderligere adresser uden at ændre allerede fastsatte husnumre.

*Kilde: BEK nr. 436 af 2. maj 2014.*

**Bekendtgørelse om vejnavne og adresser, § 17:**

Såfremt en samlet udstykning eller bebyggelse er udformet således, at reglerne i § 16, stk. 2 og 3 efter adressemyndighedens skøn ikke er egnede til at opnå en systematisk og logisk husnummerering, kan husnumrene i det samlede område undtagelsesvis fastsættes i almindelig, stigende rækkefølge, uden hensyn til lige eller ulige numre.

*Stk. 2.* Stk. 1 finder endvidere anvendelse for eksisterende bebyggelse, hvor husnumrene er fastsat i almindelig stigende rækkefølge, uden hensyn til lige eller ulige numre, såfremt adressemyndigheden skønner, at der med de eksisterende husnumre i tilstrækkelig grad er opnået en systematisk og logisk husnummerering.

*Stk. 3.* Det er en forudsætning for anvendelsen af stk. 1 og 2, at den almindelige, stigende husnummerering omfatter samtlige adresser på den navngivne vej, og at der træffes foranstaltninger for at minimere risikoen for misforståelser, eksempelvis ved hjælp af oversigts- eller henvisningsskilte, som angiver de anvendte husnummerintervaller og lignende.

*Stk. 4.* Såfremt adressemyndigheden finder, at særlige forhold taler for det, kan reglerne i § 15, stk. 2, sidste pkt., fraviges, når de pågældende husnumre hører til samme bygning eller til tæt samhörende bygninger. Det er en forudsætning herfor, at der ved tydelig skiltning eller lignende træffes foranstaltninger for at minimere risikoen for misforståelser.

*Kilde: BEK nr. 436 af 2. maj 2014.*

Oplysning om husnumre kan anføres i forbindelse med vejnavneskilte. Husnumrene opsættes typisk under vejnavnet enten som et selvstændigt supplerende skilt eller indbygget i vejnavneskiltet. Normalt anføres første og sidste husnummer for strækningen fra det pågældende vejnavneskilt til det næste vejnavneskilt eller til vejens endepunkt. De lige og de ulige numre anføres hver for sig.

Er der i et kryds anbragt vejnavneskilte i begge vejsider, anføres der husnumre i forbindelse med hvert af disse for den pågældende vejside.

I bekendtgørelse af lov om bygnings- og boligregistrering er der angivet yderligere generelle regler for husnummerering.

### 3.1 STØRRELSE OG UDFORMNING

Trafikanterne, herunder bl.a. ambulanceførere, har ofte svært ved at læse husnumrene fordi de er for små, skjult bag beplantning eller opsat uens i gaderummet. Vejmyndigheden bør derfor i samarbejde med politiet udarbejde retningslinjer for opsætning af husnumre.

Husnumre anbragt på vejnavneskilte har samme højde som vejnavnet.

Normalt anvendes versalhøjde 101 mm eller større til husnumre der opsættes alene.

Husnumre udføres både positivt (mørke tal på lys baggrund) og negativt (lyse tal på mørk baggrund). Den negative udformning giver erfaringsmæssigt den bedste læsbarhed.

### 3.2 PLACERING

Husnumre, der opsættes alene, bør opsættes, så de kan ses og læses fra vejen.

Er der behov for at opstille separate husnumre ved en vejindmunding opsættes de efter reglerne for vejnavneskilte.

### 3.3 EKSEMPLER



Figur 3.1. Angivelse af husnumre opsat under vejnavneskilt på mur mellem stueetage og 1. sal.



Figur 3.2. Husnummer opsat på mur.



Figur 3.3. Husnumre ved indkørsel til flere ejendomme i åbent land.

## BILAG 1

Målskema for vejnavneskilt							
<b>Tavlehøjde – H</b>	110	120	150	180	235		330
<b>Versalhøjde – V</b>	50	60	71	85	101	120	143
<b>B1 = H1</b>	10	12	14	18	20	20	30
<b>B3 (0,575 x V)</b>	29	35	41	49	58	69	82
<b>Ht3</b>	23	21	29	34	54	43	72
<b>Ht4</b>	17	15	22	25	40	32	55
<b>r</b>	10	10	11	12	45	45	35
<b>R</b>	20	22	25	30	65	65	65

Sammenhæng mellem tavlestørrelse og versalhøjde.  
Alle mål i mm.

H: Højde  
B: Bredde  
V: Versalhøjde  
t: Tekst





Niels Juels Gade 13  
Postboks 9018  
1022 København K  
Telefon 7244 3333

[vd@vd.dk](mailto:vd@vd.dk)  
[vejdirektoratet.dk](http://vejdirektoratet.dk)

[vejregler@vd.dk](mailto:vejregler@vd.dk)  
[vejregler.dk](http://vejregler.dk)

EAN: 9788793394735

