

ALMINDELIG ARBEJDSBESKRIVELSE (AAB)

ASFALTBUMP

UDBUD

FEBRUAR 2011

VEJREGLER

ALMINDELIG ARBEJDSBESKRIVELSE

ASFALTBUMP

UDBUD

Februar 2011

1. ALMENT

Almindelig arbejdsbeskrivelse for asfaltbump omfatter udførelse af bump i asfalt.

Arbejdsbeskrivelsen suppleres med Almindelig arbejdsbeskrivelse for varmblandet asfalt, således at AAB for asfaltbump gælder forud for AAB for varmblandet asfalt.

1.1 Generelt

Udbudsforskrifter for asfaltbump anvendes ved udbud af bump udført af asfalt, på gader og veje. Asfaltbump bør normalt kun anvendes på lavt trafikerede veje i kategori T_0 og T_1 jf. vejreglen for Dimensionering af befæstelser og forstærkningsbelægninger, afsnit 2.1.

Den geometriske udformning af de(t) aktuelle bump fremgår af udbudsgrundlaget.

Den geometriske udformning af bump skal passe til "ønsket hastighed", som anført i Vejreglernes bind 2, Geometrisk udformning af veje og stier i byområder, hæfte 7 Fartdæmpere samt hæfte 4 om vejkryds og hæfte 5 om krydsninger mellem veje og stier, alle i seneste udgaver.

2. MATERIALER

Til bumpets kerne bør normalt anvendes GAB 0.

Ved valg af slidlag skal der tages hensyn til, at slidlaget skal kunne bevare sin jævnhed med den forventede trafik.

3. UDFØRELSE

Af hensyn til bumpets rette funktion skal det sikres, at profilet udføres præcist efter de geometriske forskrifter, og at belægningerne ved valg af materiale og komprimering bliver sporkøringsstabile, idet selv små ujævnheder kan mærkes i de passerende køretøjer.

Asfaltbump opbygges af tre dele:

1. Eventuel forstærkning af den eksisterende befæstelse
Såfremt forstærkning af eksisterende befæstelse skal udføres vil dette fremgå af udbudsmaterialet.
2. Bumpets kerne
Kernen opbygges til korrekt højde.
3. Bumpets slidlag
Tilslutning til den eksisterende belægning udføres ved nedfræsning.
Tolerancegrænsen for lodrette mål i forhold til forskrevet bumphøjde er som følger:

For hver bumphalvdel (start af bump til centrum af bump) gælder at den gennemsnitlige afvigelse tillagt 2 gange spredningen skal være mindre end eller lig med 15 mm.

Udover ovenstående tolerancer må asfaltbumpets maksimale højde på intet sted overstige 105 mm. For sinusbump er den maksimale højde dog 100 mm.

4. KONTROL

4.1. Geometrisk kontrol

Entreprenøren skal kontrollere det færdige asfaltbump umiddelbart efter udførelsen.

Kontrollen foretages ved kontrolmåling pr. 25 cm i 2 snit parallelt med køreretningen i hver vognbane. Der måles minimum 2 m ud på tilslutningsstrækningen på hver side af bumpet.

Kontrollen kan efter entreprenørens valg foretages iht. Vejteknisk Instituts prøvningsmetode prVI 90-10:2003, Geometrisk kontrolmåling af vej bump eller som afvigelse i forhold til skabelon eller ved nedstik fra en snor udspændt parallelt med vejens længdeprofil. Omfang og korrektion af data foregår som anført i prVI 90-10:2003.

Såfremt entreprenøren ifølge de foretagne geometriske kontrolmålinger ikke opfylder de til arbejdet stillede krav, kan entreprenøren for egen regning udføre en funktionsafprøvning af bumpet i henhold til Vejteknisk Instituts prøvningsmetode prVI 90-11:2004, Måling af G-påvirkning ved passage af vej bump. Viser funktionsafprøvningen at kravet til G-påvirkning er opfyldt betragte bumpet som udført korrekt.

5. AFHJÆLPNING (jf. AB92 §32 og §36)

Mangelsansvaret for asfaltbump fastsættes til 2 år for sporkøring af bump.

TILBUDS- OG AFREGNINGSGRUNDLAG (TAG)

Asfaltbump kan afregnes til aftalt fast pris, i regning på grundlag af tids- og materialeforbrug, eller til faste enhedspriser. Der henvises til udbudsforskrifterne for varmblandet asfalt.



Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K
Telefon 7244 3333

vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

vejregler@vd.dk
vejregler.dk

ISBN: 87-7060-482-7