

HÅNDBOG

# FORBUDSTAVLER

ANLÆG OG PLANLÆGNING

DECEMBER 2013

HISTORISK DOKUMENT

VEJREGLER

## FORORD

Denne vejregel om forbudstavler indgår i nedenstående serie af håndbøger om afmærkning med færdselstavler:

- Generelt om færdselstavler
- Advarselstavler
- Vigepligtstavler
- **Forbudstavler**
- Påbudstavler
- Oplysningstavler
- Undertavler
- Kant- og baggrundsafmærkning
- Tavleoversigt

Som supplement til håndbog om Forbudstavler findes to eksempelsamlinger om henholdsvis afmærkning af hastighedsforhold og afmærkning af parkeringsforhold.

Vejreglen er udført under vejregelgruppen om vejafmærkning, der i perioden havde følgende sammensætning:

Civilingeniør Thorkild Vestergaard, Viborg Kommune (Formand)  
Civilingeniør Lars Testmann, Rambøll (Fagsekretær)  
Civilingeniør Ole Helboe Nielsen, Horsens Kommune  
Civilingeniør Maj-Britt Køppen Andersen, Holbæk Kommune  
Cand. Scient. Benta Grevelund Karlsson, Københavns Kommune  
Civilingeniør Jens Erik Larsen, Foreningen Frie Fugle  
Politiassistent Carl Aage Christensen, Nordjyllands Politi  
Afmærkningskoordinator Birthe Hougaard Bøtkjær, Vejdirektoratet  
Afmærkningstekniker Pia Brix, Vejdirektoratet  
Projektleder Bent Lund Nielsen, Vejdirektoratet

Konsulent:

Civilingeniør Lars Testmann, Rambøll

Væsentlige ændringer er beskrevet i afsnit 0.2.

## INDHOLDSFORTEGNELSE

0	INDLEDNING	4
0.1	HÅNDBOGENS STATUS	4
0.2	ÆNDRINGER I FORHOLD TIL 2007 UDGAVEN	4
1	GENERELT OM FORBUDSTAVLER	5
1.1	FÆLLESBESTEMMELSER FOR TAVLERNE C 11 OG C 12	9
1.2	FÆLLESBESTEMMELSER FOR TAVLERNE C 21 - C 43	10
2	DE ENKELTE FORBUDSTAVLER	12
3	STANDSNING OG PARKERING FORBUDT	32
3.1	GENERELT OM STANDSNING OG PARKERING	32
3.2	GENERELT OM OPSÆTNING AF STANDSNINGS- OG PARKERINGSFORBUD	37
3.3	STANDSNING OG PARKERING UDEN FOR KØREBANEN PÅ RABAT	43
3.4	C 92 PASSAGE UDEN STOP FORBUDT	45

HISTORISK DOKUMENT

## 0 INDLEDNING

Håndbogen består af tre kapitler.

I kapitel 1 beskrives generelle forhold om forbudstavler. Indholdet i dette kapitel gælder for de tavler, der beskrives i kapitel 2 og 3

I kapitel 2 beskrives alle de enkelte forbudstavler, med undtagelse af de tavler, der omhandler standsning og parkering. Disse tavler beskrives i kapitel 3.

### 0.1 HÅNDBOGENS STATUS

Håndbogen indeholder vejledninger og bindende bestemmelser. De bindende bestemmelser er vist med grå markering og kildeangivelse som vist i følgende eksempel.

**Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 77:**

Undertavle, der angiver tidsmæssig begrænsning af forbud, må ikke anvendes ved tavlerne C 11-12 og C 55-59. Skal disse forbud være tidsbegrænsede, skal tavlerne fjernes, tildækkes eller være indrettet således, at tavlerne kun er synlige, når forbuddet er gældende.

*Kilde: BEK nr. 801 af 4. juli 2012*

Den øvrige tekst har status af vejledninger, gode råd og eksempler.

### 0.2 ÆNDRINGER I FORHOLD TIL 2007 UDGAVEN

I forbindelse med opdatering af håndbogen er den tilpasset den nye vejregelskabelon, ligesom der er gennemført ændringer i forhold til indhold og struktur. Herunder er miljøzonetavlen UC 23 tilføjet.

Alle bekendtgørelsestekster er opdateret som en følge af nye vejafmærkningsbekendtgørelser; bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 802 af 4. juli 2012 og bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning nr. 801 af 4. juli 2012.

Eksempler på hastigheds- og parkeringsafmærkning er ikke længere en del af håndbogen, men er nu at finde i særskilte eksempelsamlinger om hhv. Hastighedsafmærkning og Parkeringsafmærkning.

# 1 GENERELT OM FORBUDSTAVLER

## **Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 15:**

Forbudstavler er cirkelformede. De har med de i § 17 viste undtagelser rød rand og sort symbol, der angiver forbuddets art.

Kilde: BEK nr. 802 af 4. juli 2012

Forbudstavler bør udføres med dimensioner som angivet i håndbog om Tavleoversigt.

Ved vejarbejde på motorveje vælges tavlestørrelsen i overensstemmelse med bestemmelserne i Vejregler for afmærkning af vejarbejder m.m.

Forbudstavler har retsvirkning for trafikanterne. Det er derfor vigtigt at forbudstavler kun anvendes når reguleringen:

- er nødvendig for trafiksikkerhed, trafikafvikling eller vejens omgivelser
- bliver forstået og respekteret
- kan håndhæves.

## **Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 16:**

Forbudstavler opsættes normalt umiddelbart ved det sted, hvor eller hvorfra forbuddet gælder. Tavler, der opsættes i nogen afstand fra stedet, forsynes med undertavle med afstandsangivelse.

*Stk. 2.* Hvor andet ikke er bestemt nedenfor i § 17, gælder et forbud frem til næste vejkrøds, hvis det ikke forinden er ophævet med ophørstavle, eller andet er angivet med undertavle.

*Stk. 3.* Forbudstavlers betydning kan præciseres, indskrænkes eller udvides med undertavle, jf. § 9. Forbud angivet med tavlerne C 11 og C 21 til C 43 indskrænkes tillige ved anvendelse af følgende betegnelser på undertavle:

1. "Gælder kun gennemkørsel". Dette indebærer, at passage ad vejen uden ærinde er ulovligt.
2. "Ærindekørsel tilladt". Ved ærindekørsel forstås kørsel på egne eller andres vegne i forbindelse med aflevering, afhentning, arbejde, indkøb, gæstebud og lignende samt parkering i denne forbindelse. Kørsel til og fra egen bolig og egen erhvervsvirksomhed anses også for ærindekørsel.
3. "Varekørsel tilladt". Ved varekørsel forstås kørsel med det formål at aflevere eller afhente varer (herunder materialer), som det vil være forbundet med urimeligt stort besvær at transportere uden anvendelse af det aktuelle transportmiddel.
4. "Arbejds-kørsel tilladt". Ved arbejds-kørsel forstås ærindekørsel i forbindelse med udførelse af et erhverv.
5. "Beboerkørsel tilladt". Ved beboerkørsel forstås kørsel, hvor køretøjet føres af en person eller medbringer en person, der har egen bolig eller egen virksomhed på den aktuelle vejstrækning.

Kilde: BEK nr. 802 af 4. juli 2012

**Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 76:**

En forbudstavles betydning må ikke udvides ved anvendelse af undertavle i andre tilfælde end de, der er nævnt under de enkelte hovedtavler i bekendtgørelse om vejafmærkning.

*Stk. 2.* En indskrænkning af tavlens betydning må, bortset fra de i bekendtgørelse om vejafmærkning nævnte tilfælde, ikke være således, at forbuddets indhold kan angives med en anden hovedtavle.

*Stk. 3.* Hvis trafikant eller køretøjsart skal undtages fra et forbud, sker dette ved anvendelse af undertavle med symbol eller tekst og med "undtaget" under symbolet eller i teksten.

Kilde: BEK nr. 801 af 4. juli 2012

Betydningen kan indskrænkes ved anvendelse af undertavle. Undertavlen anvendes for at præcisere forbudstavlens betydning. Der kan fx angives:

- hvilken vejstrækning eller hvilket område forbuddet omfatter
- hvilke køretøjer eller trafikantgrupper som er omfattet af forbuddet, eller som er undtaget fra forbuddet
- at forbuddet eller undtagelsen fra forbuddet kun gælder en bestemt tid eller visse dage.

I praksis anvendes begreberne "tilladt" og "undtaget" således:

**tilladt** i forhold til påbud/forbud, når der er tale om en **funktion**,

**undtaget** i forhold til påbud/forbud, når der er tale om **trafikant** eller **køretøjsart**.

Eksempelvis vil der skulle stå "Arbejdskørsel tilladt", men "Arbejds køretøjer undtaget" og "Buskørsel tilladt", men "Bus undtaget".



Figur 1.1. Forbudstavler med undertavler med ordlyden "tilladt" og "undtaget".

**Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 77:**

Undertavle, der angiver tidsmæssig begrænsning af forbud, må ikke anvendes ved tavlerne C 11-12 og C 55-59. Skal disse forbud være tidsbegrænsede, skal tavlerne fjernes, tildækkes eller være indrettet således, at tavlerne kun er synlige, når forbuddet er gældende.

Kilde: BEK nr. 801 af 4. juli 2012

Hvis et forbud kun skal gælde for en enkelt vognbane, bør tavlen ophænges over den pågældende vognbane og forsynes med undertavle med nedadrettet pil, hvor dette er nødvendigt for at tydeliggøre tavlens betydning.

Hvor det er hensigtsmæssigt, kan forbud for enkelte vognbaner i stedet angives ved forbudstavler indlagt i pilene på *E 16 Vognbaneforløb*.

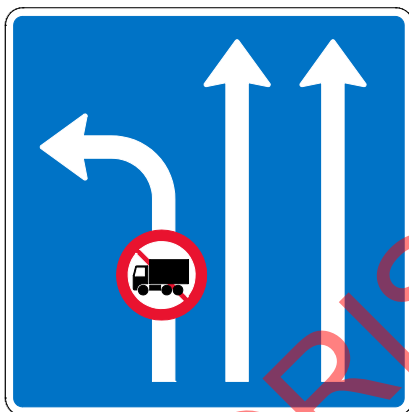
Visse forbudstavler kan ligeledes angives på tavle *E 15 Vognbaner ved kryds* samt varsles på orienteringstavlerne fx *G 11 Portalorienteringstavle*, *G 14 Diagramorienteringstavle* og *G 15 Vognbaneorienteringstavler* jf. håndbøg om Tavletyper for vejvisning på almindelige veje.

#### Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 79:

Forbudstavler må ikke indsættes på *F 11-14 Pilvejviser*, *F 18 Tabelvejviser*, *F 21 Stivejviser for cyklister, ridende og vandrere*, *F 30 Særlig servicevejviser*, *F 33 Parkeringsvejviser* og *G 18 Tabelorienteringstavle*.

Stk. 2. Forbudstavler indsat på vejvisningstavler må kun anvendes til forvarsling eller supplerende af en forbudstavle, der er udført og opstillet på normal måde.

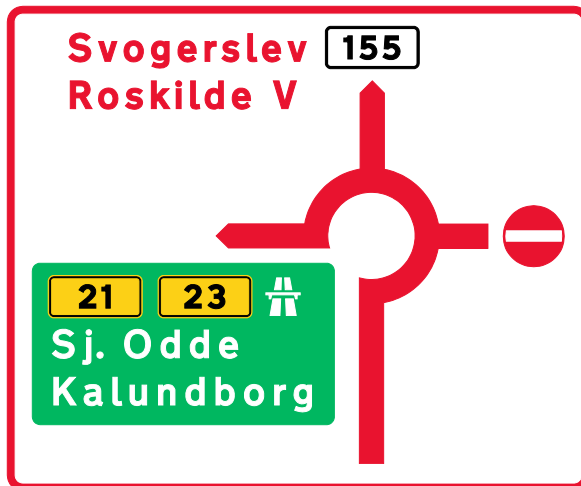
Kilde: BEK nr. 801 af 4. juli 2012



Figur 1.2. Tavle C 23.1 Lastbil forbudt anført på tavle E 15 Vognbaner ved kryds.



Figur 1.3. Tavle C 23,1 Lastbil forbudt anført på G 11 portalorienteringstavle.



Figur 1.4. Tavle C 19 Indkørsel forbudt anført på G 14 Diagramorienteringstavle.

Forbudstavlerne kan efter forbuddets udstrækning normalt indeles i følgende grupper:

- Tavlerne C 11 og C 12, som kun gælder på det sted, tavlen er opsat
- Tavlerne C 19, C 21-C 43, som gælder frem til næste vejkryds
- Tavlerne C 51, C 52 og C 55, som gælder, indtil de ophæves ved en ophørstavle, eller til afslutning af en strækning angivet på undertavle. C 55 gælder desuden indtil der angives en anden hastighedsbegrænsning (C 55, E 55 eller E 42)
- Tavlerne C 61 og C 62, som gælder i den vejside, hvor tavlerne er opsat og frem til næste vejkryds, uanset i hvilken side vejtilslutningen sker
- Tavle C 92, som gælder på det sted, der er angivet på tavlen eller undertavle.

Vedrørende specielle undertavler til forvarsling og strækningsangivelse, se efterfølgende bemærkninger til de enkelte tavler.

Forbudstavler skal bruges med stor omtanke og kan fx medføre omvejskørsel o.l. Se også håndbog om Vejvisning for særlige køretøjer.



## 1.1 FÆLLESBESTEMMELSER FOR TAVLERNE C 11 OG C 12

### Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 80:

Tavlerne C 11 og C 12 skal opsættes umiddelbart foran eller i det vejkryds, hvor forbuddet er gældende. C 11,2 og C 12 kan opsættes alene i venstre vejside eller over kørebanen.

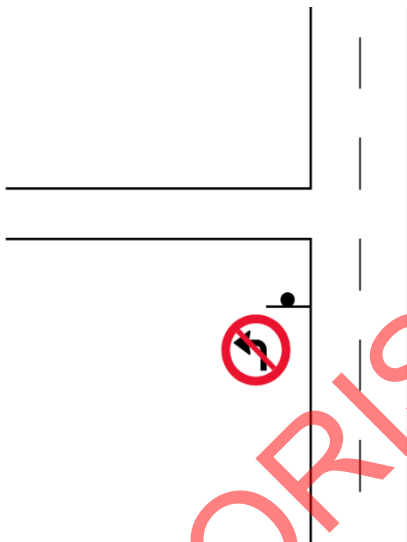
Stk. 2. Forvarsling af tavlerne med stræknings- eller afstandsangivelse må kun ske, når der ikke findes betydende sideveje på forvarslingsstrækningen.

Stk. 3. Såfremt forbuddet er gældende for en strækning, skal tavlen uden undertavle gentages umiddelbart før eller i alle betydende kryds og skal endvidere kort efter krydset opstilles med undertavle med strækningsangivelse 0-X m.

Stk. 4. Tavlerne C 11,1, C 11,2 og C 12 må ikke indsættes på vejvisningstavler.

Kilde: BEK nr. 801 af 4. juli 2012

Af hensyn til trafikanternes opfattelse af tavlerne placeres de før krydset.



Figur 1.5. C11,2 Venstresving forbudt – kan placeres alene i venstre side af kørebanen.

### Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 17, vedrørende C 11–12:

Forbuddet gælder kun i det kryds eller ved den indkørsel, hvor tavlen er opsat, medmindre andet er angivet ved undertavle.

Kilde: BEK nr. 802 af 4. juli 2012

C 11 kan anvendes til forvarsling af C 19 Indkørsel forbudt. I sådanne tilfælde kan tavlen uden afstandsangivelse opstilles op til 50 m før krydset.

Undersøgelser tyder på, at trafikanterne opfatter og respekterer restriktioner angivet med C 11-tavlerne bedre, end hvis disse restriktioner afmærkes med påbudstavlen D 11 Påbudt kørselsretning.

Tavlerne kan med undertavle U 2,1 angive, at forbuddet er gældende for en strækning.

Formålet hermed er, at tavlen kan ses af trafikanter, der svinger ind fra sidevejen.

Gælder forbuddet kun på en kort strækning med flere mindre betydende sideveje eller indkørsler, bør *C 11,2 Venstresving forbudt* opstilles med strækningsangivelse på undertavle.

Ifølge vejregler for afmærkning på kørebanen, håndbog om Længdeafmærkning anvendes *C 11,2* normalt, hvor spærrelinje forbyder venstresving og U-vending i vejkryds.

## 1.2 FÆLLESBESTEMMELSER FOR TAVLERNE C 21 - C 43

Følgende fællesbestemmelser gælder for tavlerne *C 21-C 43*.

Tavlerne *C 21-C 43*, der forbyder nogle af trafikanterne at passere en strækning på vejen efter tavlen, bør opsættes sådan, at de i tide kan ses af trafikanterne, og sådan at de trafikanter, der ikke må fortsætte ad vejen, har mulighed for at vælge en anden rute.

Opsættes en tavle ved et vejkryds, bør den opsættes, så den tydeligt kan ses af trafikanter, der kører frem mod tavlen både ad vejen den står ved og ad de skærende veje.

Tavlerne bør opsættes ved begge ender af en vejstrækning, men kan anvendes for den ene færdselsretning alene. Dette gælder dog ikke *C 21 Kørsel i begge retninger forbudt*, der altid skal opsættes for begge færdselsretninger, jf. *C 21*.

Forbuddene kan begrænses ved anvendelse af undertavler.

Tavlerne kan forvarsles med undertavle med afstandsangivelse, hvilket normalt skal ske ved det sidste vejkryds, hvor en hensigtsmæssig omkørsel er mulig. Vedrørende gågade, se håndbog om Oplysningstavler, *E 49 Gågade*.

Kan en tavle ikke ses i tide, bør der opsættes forvarsling af forbuddet.

Tavlerne kan forvarsles med undertavler *U 1* (afstandstavler). Hvis der forvarsles på en skærende vej bør anvendes *U 6* (svingtavler).

Forvarsling af forbud, der gælder fra et vejkryds, kan også ske ved, at forbudstavlerne *C 21-C 43* – i formindsket størrelse – anføres på *G 14 Diagramorienteringstavle* eller *G 15 Vognbaneorienteringstavle*.

Tavlerne *C 21 - C 43* kan også varsles på *G 11 Portalorienteringstavle* samt på *G 14 diagram-* og *G 15 vognbaneorienteringstavler* eller indlægges i pilene på *E 15 Vognbaner ved kryds* og *E 16 Vognbaneforløb*.

Det kan ved forvarsling af forbuddene være hensigtsmæssigt at angive forbudsstedet med navn, specielt hvis forbudsstedet ligger i større afstand fra forvarslingsstedet.

Trafikanterne får derved en bedre oplysning om, hvor begrænsningen er.

Når tavlerne *C 21-C 43* anvendes, vil det ofte være påkrævet at vejvise den trafikant, for hvilken forbuddet gælder, ad en anden rute.

Denne vejvisning etableres i det kryds, hvor trafikanten skal skifte rute, og forvarsles i rimelig afstand fra dette kryds.

Ved indførsel af et forbud, skal det sikres at den kørende har en tilfredsstillende alternativ rute på strækningen, og ruten bør skiltes hvis ruteforløbet ikke er tydeligt.

**Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 17, vedrørende C 22-26:**

Tavlerne forbyder færdsel af den angivne art. Forbud mod flere færdselsarter kan angives ved at kombinere de pågældende symboler på samme tavle.

Kilde: BEK nr. 802 af 4. juli 2012

**Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 78:**

Ved kombination af symbolerne på tavlerne C 22-26 må der på samme tavle højst anvendes 3 symboler og højst 2 symboler, hvis tavlen bl.a. gælder for motorkørende.

Kilde: BEK nr. 801 af 4. juli 2012

Ved kombination af symbolerne bør en størrelse på minimum 70 cm anvendes. Vedrørende tavlestørrelser, se håndbog om Tavleoversigt.

Tavlerne C 25-C 26 anvendes ikke til at forbyde færdsel på en sti langs vej. I stedet anvendes tavlerne D 21-D 27.

Specielt for C 31-C 43:

For tavlerne gælder, at eventuel skiltning af alternative anbefalede ruter angives jf. håndbog om Vejvisning for særlige køretøjer med E 21 og E 22 som fx E 21,1 *Anbefalet rute for cyklister* og E 22,1 *Anbefalet rute for lastbiler*, E 22,2 *Anbefalet rute for køretøjer med farligt gods*, E 22,3 *Anbefalet rute for traktor og motorredskab* samt E 22,4 *Anbefalet rute for bus*.

Vedrørende E 21,1 se håndbog om Vejvisning på cykel-, ride-og vandreruter.

HISTORISK DOCUMENT

## 2 DE ENKELTE FORBUDSTAVLER

### C 11,1 Højresving forbudt



### C 11,2 Venstresving forbudt



#### **Bekendtgørelse om vejafmærkning § 17, C 11,2 Venstresving forbudt:**

Forbud mod venstresving forbyder også vending.

*Kilde: BEK nr. 802 af 4. juli 2012*

### C 12 Vending forbudt



### C 19 Indkørsel forbudt



#### **Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 17, C 19 Indkørsel forbudt:**

Tavlen forbyder indkørsel med ethvert køretøj. Det kan angives med undertavle, at det også er forbudt at trække cykel og knallert på kørebanen.

*Kilde: BEK nr. 802 af 4. juli 2012*

**Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 81:**

*C19* må kun anvendes, hvor trafik i modsat retning er tilladt.

*Stk. 2.* Der må ikke anvendes andre undertavler end "Trækken med cykel og knallert på kørebanen forbudt".

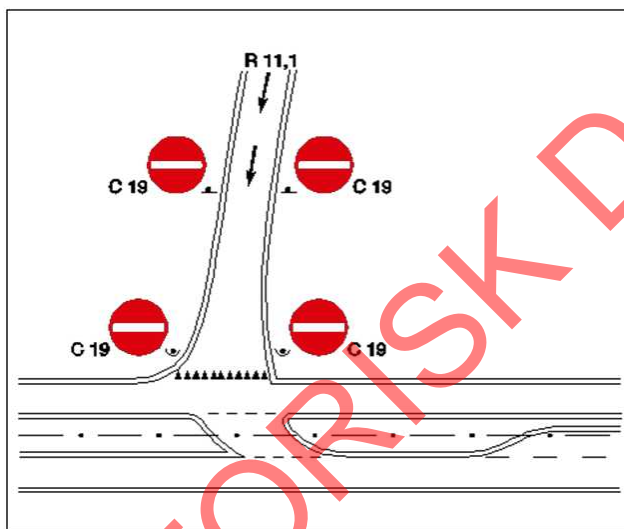
*Stk. 3.* Hvis indkørsel med cykler og lille knallert er tilladt mod kørselsretningen, må *C 19* ikke anvendes.

Kilde: BEK nr. 801 af 4. juli 2012

*C 19* anvendes normalt kun ved ensrettede vognbaner, men kan dog i særlige tilfælde opstilles, hvor vejstrækningen efter tavlen ikke er ensrettet, fx ved ind- og udkørsler til parkeringspladser.

I stedet bør der anvendes *C 22,1 Motorkøretøj, stor knallert, traktor og motorredskab forbudt*, jf. *E 19 Ensrettet færdsel*.

På stærkt trafikerede veje samt ved motorvejsramper bør tavlen opstilles ved begge sider af den ensrettede vognbane. Afmærkning på vognbanen fx vognbanepile, og i nogle tilfælde spærrelinje eller spærreflade, kan også anvendes som supplement til *C 19*.



Figur 2.1. Afmærkning på vognbanen kan anvendes til supplerende af *C 19*.

*C 19* placeres normalt i en højde af 220 cm.

Hvor *D 15,3 Påbudt passage til højre* er opsat på midterrabat, helle og lignende, der adskiller modsat rettet færdsel, kan påbuddet fremhæves ved opsætning af *C 19* til venstre for *D 15,3*.

Placering af *C 19* kræver særlig omhu, idet det er vigtigt, at det tydeligt fremgår, hvilke trafikanter den henvender sig til. På steder, hvor tavlen kan være vanskelig at se inden en eventuel svingmanøvre påbegyndes, kan svagt cylindrisk buet tavle rettet mod trafikanterne anvendes.

Hvor tavlen ikke i tide kan erkendes, kan *C 19* suppleres/forvarsles med afmærkning på de andre ben i krydset. Der kan til dette formål anvendes *C 11 Svingning forbudt* eventuelt med afstandsangivelse på undertavle, *D 11 Påbudt kørselsretning* eller *G 14 Diagramorienteringstavle* med *C 19 Indkørsel forbudt*.

**C 21 Kørsel i begge retninger forbudt****Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 17, C 21 Kørsel i begge retninger forbudt:**

Det kan angives med undertavle, at det også er forbudt at trække cykel og knallert.

Kilde: BEK nr. 802 af 4. juli 2012

Undtagelser fra kørselsforbuddet kan anføres på en undertavle.

Eksempelvis kan bilister med parkeringskort for personer med handicap gives tilladelse til at køre, hvor andre ikke må køre f.eks. i naturområder, på gågader, til bygninger m.v. ved opsætning af C 21 Kørsel i begge retninger forbudt + undertavle (invalidesymbol + tekst "undtaget").

Se også håndbog om Vejvisning for handicappede.

**Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 82:**

Tavlen C 21 Kørsel i begge retninger forbudt skal altid opsættes for begge færdselsretninger.

Kilde: BEK nr. 801 af 4. juli 2012



Figur 2.2. Kørsel er kun tilladt, hvis man skal levere varer i gaden inden næste vejkryds.



Figur 2.3. Tavlen præciserer, at det kun er gennemkørsel til Horsensvej, der er forbudt.

Kan tavlen ikke ses i tide, bør der opsættes forvarsling af forbuddet.

C 21-C 25 anvendes ofte til angivelse af et indkørselsforbud af et begrænset omfang, hvor C 19 *Indkørsel forbudt* ikke kan anvendes. C 22-C 24 angiver de køretøjskategorier, som svarer til kørekortets kategorier.

#### C 22,1 Motorkøretøj, stor knallert, traktor og motorredskab forbudt



**Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 17, C 22,1 Motorkøretøj, stor knallert, traktor og motorredskab forbudt:**

Det kan angives med undertavle, at kørsel med lille knallert også er forbudt.

Kilde: BEK nr. 802 af 4. juli 2012

Bilister med parkeringskort for personer med handicap kan gives tilladelse til at køre, hvor andre ikke må køre f.eks. i naturområder, på gågader, til bygninger m.v. ved opsætning af C 22,1 *Motorkøretøj, traktor og motorredskab forbudt* samt undertavle med symbol for invalide og tekst "undtaget".

Se håndbog om Vejvisning for handicappede.

#### C 22,2 Motorcykel og stor knallert forbudt



**Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 17, C 22,2 Motorcykel og stor knallert forbudt:**

Det kan angives på undertavle, at kørsel med lille knallert også er forbudt.

Kilde: BEK nr. 802 af 4. juli 2012

**C 23,1 Lastbil forbudt****Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 17, C 23,1 Lastbil forbudt:**

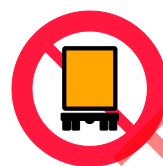
Forbuddet kan ved vægtangivelse på undertavle begrænses til kun at gælde for lastbil, herunder lastbilvogntog, hvis samlede tilladte totalvægt er større end den angivne.

Kilde: BEK nr. 802 af 4. juli 2012

**C 23,2 Bus forbudt****Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 17, C 23,2 Bus forbudt:**

Forbuddet kan ved vægtangivelse på undertavle begrænses til kun at gælde for bus, herunder busvogntog, hvis samlede tilladte totalvægt er større end den angivne

Kilde: BEK nr. 802 af 4. juli 2012

**C 23,3 Kørsel med farligt gods forbudt****Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 17, C 23,3 Kørsel med farligt gods forbudt:**

Tavlen forbyder kørsel med køretøjer, der medbringer farligt gods som defineret i bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods. Det kan på undertavle præciseres, hvilken tidsperiode forbuddet gælder, og hvilke kategorier af farligt gods, der er omfattet af forbuddet.

Kilde: BEK nr. 802 af 4. juli 2012





Forbuddet gælder køretøjer som medbringer farligt gods i henhold til bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods.

### UC 23 Miljøzone



#### Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 17, UC 23 Miljøzone:

Angiver at hovedtavlen ikke gælder for køretøjer med miljøzonemærke.

Kilde: BEK nr. 802 af 4. juli 2012

#### Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 83:

Undertavlen UC 23 Miljøzone må kun bruges under C 22,1 Motorkøretøj, stor knallert, traktor og motorredskab forbudt, C 23,1 Lastbil forbudt og C 23,2 Bus forbudt.

Kilde: BEK nr. 801 af 4. juli 2012

### C 24,1 Traktor og motorredskab forbudt



#### Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 17, C 24,1 Traktor og motorredskab forbudt:

Forbuddet kan ved vægtangivelse på undertavle begrænses til kun at gælde for traktorer og motorredskaber, herunder vogntog med disse køretøjer, hvis samlede tilladte totalvægt er større end den angivne.

Kilde: BEK nr. 802 af 4. juli 2012

### C 24,2 Hestevogn og lignende forbudt



**C 25,1 Cykel og lille knallert forbudt****Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 17, C 25,1 Cykel og lille knallert forbudt:**

Det kan angives med undertavle, at det også er forbudt at trække cykel og lille knallert.

Kilde: BEK nr. 802 af 4. juli 2012

Tavlen kan anvendes når det af sikkerhedsmæssige grunde er nødvendigt at forbyde cykeltrafik på en vejstrækning. Typisk veje med stor trafik og højt hastighedsniveau.

Ved indførelse af et sådant forbud skal det sikres, at den cyklende færdsel har en alternativ rute på strækningen, og ruten bør skiltes, såfremt det ikke er tydeligt at se, hvor ruten forløber.

Evt. skiltning angives med E 21,1 *Anbefalet rute for cyklister*, se håndbog om Vejvisning på cykel-, ride-og vandreruter.

**C 25,2 Lille knallert forbudt****Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 17, C 25,2 Lille knallert forbudt:**

Det kan angives med undertavle, at det også er forbudt at trække lille knallert.

Kilde: BEK nr. 802 af 4. juli 2012

**C 26,1 Ridning og føring af hest forbudt**

Tavlen anvendes når det er nødvendigt at forbyde ridning på en vejstrækning. Tavlen bør kun bruges i de specielle tilfælde, hvor ridende er til stor ulempe for den øvrige trafik.

**C 26,2 Fodgængere forbudt**

Tavlen anvendes når det af trafiksikkerhedsmæssige grunde er nødvendigt at forbyde gående færdsel på en vejstrækning.

Ved indførelse af et sådan forbud skal det sikres, at den gående færdsel har en tilfredsstillende rute på strækningen, og ruten bør skiltes hvis ruteforløbet ikke er tydeligt.

Evt. skiltning angives med *E 21,2 Anbefalet rute for vandrere*, se håndbog om Vejvisning på cykel-, ride-og vandreruter.

**C 31 Totalvægt****Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 17, C 31 Totalvægt:**

Tavlen forbyder kørsel med køretøjer, hvis faktiske totalvægt er større end den angivne. Ved vogntog gælder vægtbegrænsningen hvert enkelt køretøj i vogntoget.

Kilde: BEK nr. 802 af 4. juli 2012

**C 32 Totalvægt af vogntog****Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 17, C 32 Totalvægt af vogntog:**

Tavlen forbyder kørsel med alle typer af vogntog, hvis samlede faktiske totalvægt er større end den angivne.

Kilde: BEK nr. 802 af 4. juli 2012

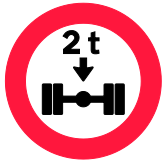
Tavlen bør altid opsættes sammen med en anden tavle med vægtbegrænsning. Den faktiske totalvægt er køretøjets øjeblikkelige vægt med driftsmidler, fører og last.

Sættevogntog regnes som to vogne, hvoraf den første omfatter det trækkende køretøj, inklusive sættevognens belastning på dette, og den anden omfatter resten af sættevogntoget.

Vægtangivelserne angives kun med hele og halve tons.

Der henvises til definitioner i færdselslovens § 2.

### C 35 Akseltryk



#### Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 17, C 35 Akseltryk:

Tavlen forbyder kørsel med køretøjer, hvis faktiske akseltryk er større end det angivne.

Kilde: BEK nr. 802 af 4. juli 2012

### C 36 Bogietryk



#### Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 17, C 36 Bogietryk:

Tavlen forbyder kørsel med køretøjer, hvis faktiske tryk på en akselgruppe (bogietryk) eller på en enkelt aksel er større end den angivne.

Kilde: BEK nr. 802 af 4. juli 2012

Valg af tavle C 35 Akseltryk eller C 36 Bogietryk afhænger af, hvad der er den kritiske faktor for den konstruktion tavlen gælder for.

### C 41 Køretøjsbredde



#### Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 17, C 41 Køretøjsbredde:

Tavlen forbyder kørsel med køretøjer, hvis bredde inklusive læs er større end den angivne.

Kilde: BEK nr. 802 af 4. juli 2012

**Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 85:**

Ved beregningen af den tilladte bredde skal der anvendes en tolerance på 20 cm til faste genstande eller rabat og 40 cm, hvor køretøjer med den største tilladte bredde møder hinanden. Er der sving på den smalle strækning, eller har kørebanen unormal tværhældning, skal tolerancen forøges.

Stk. 2. Bredden skal angives i meter med højst én decimal.

Stk. 3. Der må ikke angives større køretøjsbredde på tavlen end 2,5 m. Hvis afmærkning af større bredder er nødvendig, skal tavle A 43 med undertavle UA 43 Fri bredde anvendes.

Kilde: BEK nr. 801 af 4. juli 2012

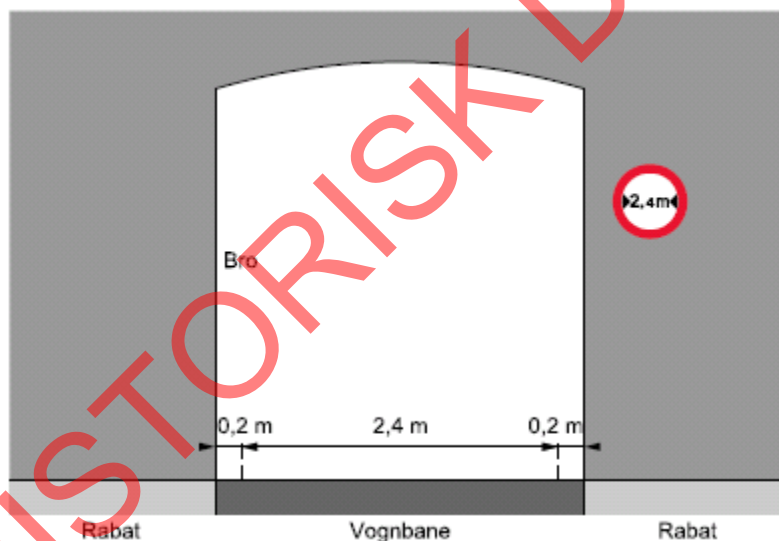
Med "Fri bredde" menes den bredde der er til rådighed for færdsel fx mellem sideforhindringer.

Tavlen kan også anvendes indsat på *E 16 Vognbaneforløb*, hvor brede køretøjer ikke ønskes i en given vognbane, fx i overhalingssporet, eller hvor kørebanen kun har én vognbane, og denne er så smal, at køretøjer med større bredde end den angivne ikke kan passere.

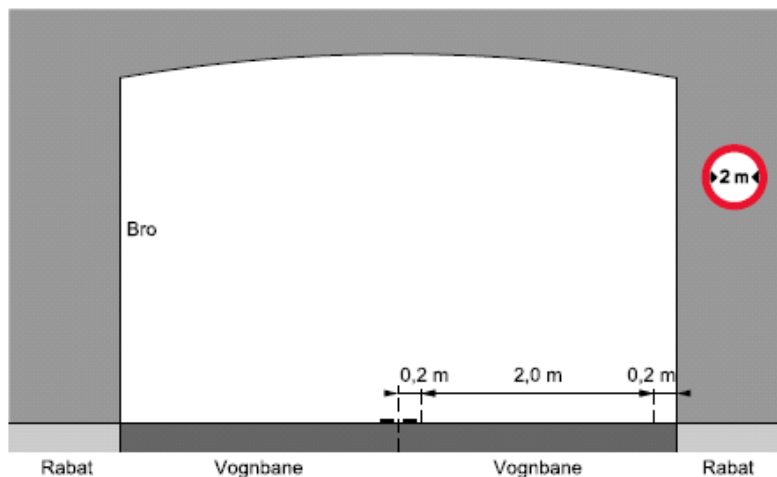
Man skal i den forbindelse være opmærksom på, at tilladelsesfrie særtransporter kan have en bredde på op til 3,65 m.

Om opsætning af afmærkningen og forvarsling henvises til de fælles bestemmelser for tavlerne C 21-C 43.

Der er efterfølgende vist eksempler på forskellige situationer, hvor C 41-tavlen finder anvendelse.



Figur 2.4. Beregning af bredde ved hel vognbanebredde.



Figur 2.5. Beregning af bredde, hvor der er dobbelt spærrelinje på vognbanen.

Der henvises i øvrigt til håndbog om Vigepligtstavler.

#### C 42 Køretøjshøjde



#### Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 17, C 42 Køretøjshøjde:

Tavlen forbyder kørsel med køretøjer, hvis højde inklusive læs er større end den angivne.

Kilde: BEK nr. 802 af 4. juli 2012

Den normale frihøjde er 4,2 m, dog er den normale frihøjde 4,5 m på Europaveje og hovedlandeveje.

#### Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 86:

C 42 skal anvendes i alle tilfælde, hvor den fri højde over kørebanen er under 4,2 m. Tavlen kan dog udelades på private veje, der ikke er private fællesveje.

Stk. 2. Teksten på tavlen skal angive den tilladte køretøjshøjde under det sted, hvor tavlen er placeret.

Stk. 3. Højden skal angives i meter med højst én decimal. Der skal altid regnes med en tolerance på mindst 20 cm.

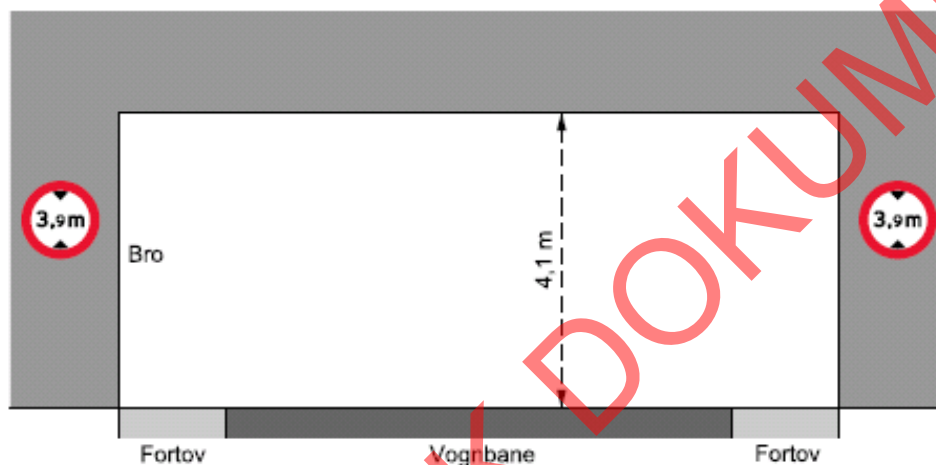
Stk. 4. Er det tilladt køretøjer at overskride vejens midtlinje, skal der afmærkes over alle vognbaner.

Kilde: BEK nr. 801 af 4. juli 2012

Den tilladte køretøjshøjde fastsættes på en sådan måde, at et køretøj med denne højde uden risiko kan passere begrænsningen. Ved fastsættelsen skal der således tages hensyn både til vognbanens tværprofil og til længdeprofilen under begrænsningen, idet dette kan have betydning for lange køretøjer. Se i øvrigt vejregler for Trafikarealer, by, håndbog om Forudsætninger for den geometriske udformning .

Hvis man eksempelvis har en frihøjde på 4,17 m, angives en højde på 3,9 m (ved beregning af højder rundes altid ned).

Den maksimale angivelse af højdebegrænsning på tavler er 3,9 m, idet lastbilers tilladte højde ikke kan overstige 4,0 m. Lastbilers tilladte højde er således maksimalt 4,0 m, men på grund af dispensationskøretøjer og lastbiler der ulovligt er højere end 4,0 m, skal det undgås, at disse påkører broer og tunneler.



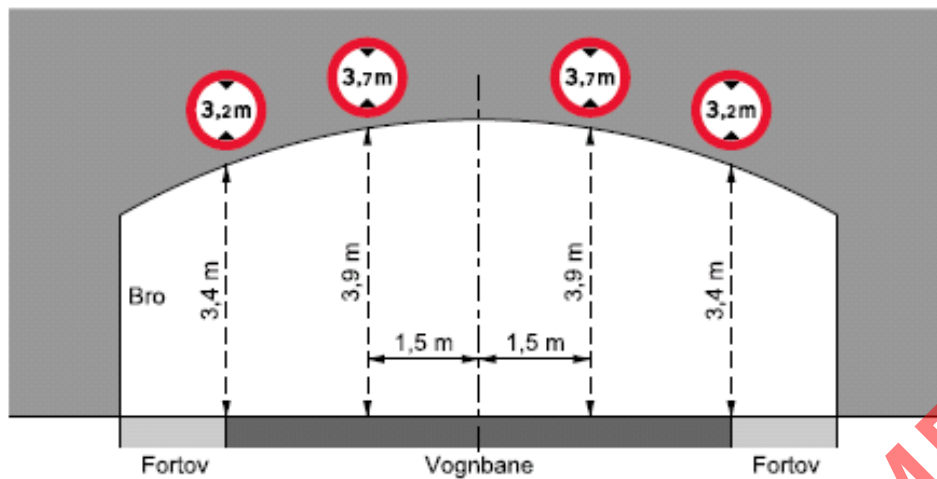
Figur 2.6. Konstant frihøjde. Tavle i venstre side kan undværes, hvis der er overhalingsforbud.

Hvor den fri højde ikke er den samme for hele vognbanen, kan der opsættes flere C 42-tavler (køretøjshøjdetavler).

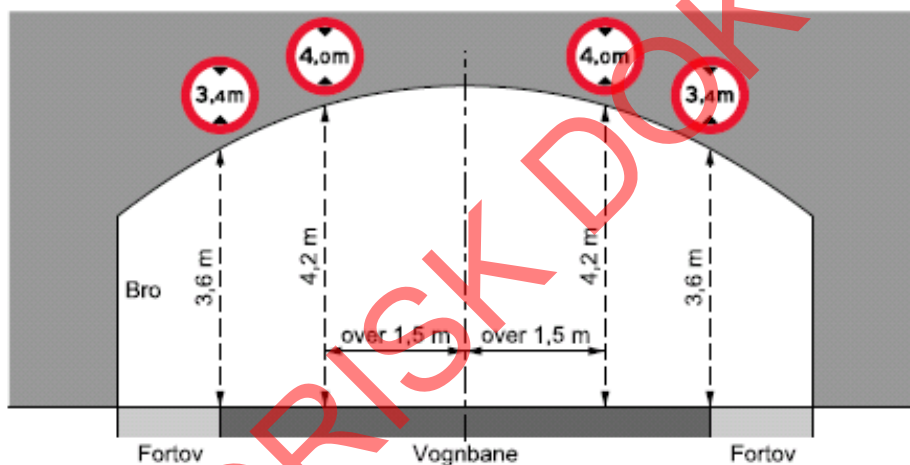
Buebroer afmærkes fx normalt med flere tavler. Der opsættes to tavler, henholdsvis 1,5 m til højre og venstre for broens højeste punkt. Hvis den fri højde her er større end 4,2 m, opsættes tavlerne dog i de punkter, hvor højden er 4,2 m.

Dette kan gøres, selv om der er spærrelinje på vejen, hvis der eksempelvis er hyppig forekomst af tunge transportere, der kun kan passere hvis de kører midt på vejen.

Derudover opsættes en tavle over højre kant af den del af vognbanen, der skal benyttes af motor-køretøjer samt evt. også over venstre kant hvis der er tale om smal bro fx med kun én vognbane, se figurerne 2.7 og 2.8.



Figur 2.7. Variabel frihøjde, lav pilhøjde. Tavle over venstre vognbanekant kan undværes, hvis der er overhalingsforbud.



Figur 2.8. Variabel frihøjde, stor pilhøjde. Tavle over venstre vognbanekant kan undværes, hvis der er overhalingsforbud.

For at gøre det lettere for trafikanten at vurdere broens højde kan opsættes en *O 45 Spærrebom* vandret over vognbanen i samme højde over vognbanen som det laveste punkt på broen.

Hvis afstanden fra den sidste frakørselsmulighed til den lave bro er mindre end stopsigt, bør der overvejes særlige foranstaltninger f.eks. særlig forvarsling, fartdæmpning med effektive fysiske foranstaltninger og/eller konstruktive ændringer i krydset.

Med hensyn til særlig forvarsling henvises til håndbog om Afmærkning af vejarbejder.

Med hensyn til midlertidige højdebegrænsninger henvises til håndbog om Midlertidig vejafmærkning.

Det bør sikres, at vejstrækningen hen mod lave broer er domineret af informationen om den lave bro, og at trafikanten ikke distraheres af reklamer, blændende lys eller et kompliceret vejforløb.



Ved forvarsling af tilladt køretøjshøjde forvarsles normalt den største tilladte køretøjshøjde, som trafikanten lovligt kan benytte, hvis den tilladte køretøjshøjde ikke er den samme i hele vognbanens bredde.

Det kan dog være hensigtsmæssigt at angive højdevariationen, fx ved anvendelse af *E 16 Vognbaneforløb* med *C 42 Køretøjshøjde* indlagt.

### C 43 Køretøjslængde



#### **Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 17, C 43 Køretøjslængde:**

Tavlen forbyder kørsel med køretøjer, herunder vogntog, hvis længde inklusive læs er større end den angivne.

Kilde: BEK nr. 802 af 4. juli 2012

#### **Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 87:**

Længden skal angives i hele meter.

Kilde: BEK nr. 801 af 4. juli 2012

### C 51 Overhaling forbudt



#### **Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 17, C 51 Overhaling forbudt:**

Forbuddet gælder ikke ved overhaling af tohjulet cykel og tohjulet lille knallert.

Kilde: BEK nr. 802 af 4. juli 2012

#### **Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 17, vedrørende C 51-52 :**

Forbuddet gælder ikke overhaling af køretøjer, der svinger bort fra vejen. Forbuddet gælder uanset bestemmelsen i § 16, stk. 2, indtil det ophæves ved ophørstavle eller ved afstandsangivelse på undertavle. Det kan på undertavle præciseres, hvilken tidsperiode forbuddet gælder.

Kilde: BEK nr. 802 af 4. juli 2012

**Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 88:**

Inden for tættere bebygget område må C 51 kun anvendes i begrænset omfang.

Kilde: BEK nr. 801 af 4. juli 2012

**Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 89:**

Uden for tættere bebygget område gælder følgende regler:

- 1) C 51 skal anvendes, hvor der indføres overhalingsforbud, som ikke følger af færdselslovens § 23. Tavlen skal således anvendes i forbindelse med spærrelinje på steder, hvor overhaling ikke er forbudt efter færdselslovens § 23, men spærrelinjen forhindrer biler i at overhale hinanden. Dette gælder dog ikke for korte spærrelinjer foran vejkryds.
- 2) Hvor C 51 anvendes til supplerende af spærrelinje, skal den opsættes ca. 100 m før spærrelinjens begyndelse med strækningsangivelse 100 - X m.
- 3) Hvor det ikke er tydeligt for trafikanterne, at forbuddet stadig er gældende, skal C 51 gentages mindst for hver 500 m.
- 4) Tavlen skal opsættes ved begge sider af kørebanen.

Kilde: BEK nr. 801 af 4. juli 2012

Tavlen bør endvidere opstilles, hvor et forbud efter færdselslovens § 23 vanskeligt kan opfattes af trafikanterne.

Se vejregler for afmærkning på kørebanen, håndbog om Længdeafmærkning, afsnit Q 44 Spærrelinje.

Det er i almindelighed ikke nødvendigt at gentage tavlen, hvis afstriberingen eller vejforholdene i øvrigt gør det tydeligt for trafikanterne, hvor overhalingsforbuddet er gældende.

Når C 51 Overhaling forbudt anvendes foran indsnævringer for at lette sammenfletning eller vognbaneskift, bør den opsættes ca. 200 m før det sted, hvor indsnævringen begynder, med strækningsangivelse 200 - X m.

Det vil ofte være hensigtsmæssigt at placere C 51 Overhaling forbudt på samme steder som E 16 Vognbaneforløb eller A 43 Indsnævret vej.

På motorveje, inklusive etapeafslutninger, bør tavle C 51 Overhaling forbudt opsættes ca. 400 m før forbudsstedet og gentages ca. 200 m før stedet.

Hvis et overhalingsforbud etableres foran vejkryds, bør det afsluttes ved krydset, hvis ikke trafikforholdene i øvrigt nødvendiggør forbuddets opretholdelse efter krydset.

Ved overvejelse af om overhalingsforbud skal etableres, bør det iagttages, at især overhalingsforbud, der forekommer trafikanterne urimelige, hyppigt overtrædes, og at færdselssikkerheden derved forringes i stedet for at forbedres.

Forud for etablering af overhalingsforbud bør der desuden foretages en grundig undersøgelse af trafikforholdene, herunder også en gennemgang af uheldsstatistik.

Der skal endvidere tages hensyn til forbuddets indvirkning på serviceniveauet for trafikafviklingen, og det bør undersøges, om overhalingsforbuddet kan undgås på rimelig måde ved andre foranstaltninger.

Eksempler på anvendelse af C 51 Overhaling forbudt findes bl.a. i håndbog om Vigepligtstavler og i håndbog om Oplysningstavler.

### C 52 Overhaling med lastbil forbudt



#### Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 17, C 52 Overhaling med lastbil forbudt:

Tavlen forbyder overhaling med lastbil og lastbilvogntog. Forbuddet gælder ikke ved overhaling af tohjulet cykel og tohjulet lille knallert.

Kilde: BEK nr. 802 af 4. juli 2012

#### Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 17, vedrørende C 51-52:

Forbuddet gælder ikke overhaling af køretøjer, der svinger bort fra vejen. Forbuddet gælder uanset bestemmelsen i § 16, stk. 2, indtil det ophæves ved ophørstavle eller ved afstandsangivelse på undertavle. Det kan på undertavle præciseres, hvilken tidsperiode forbuddet gælder.

Kilde: BEK nr. 802 af 4. juli 2012

#### Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 90:

C 52 med strækningsangivelse skal opsættes ved begge sider af kørebanen mindst 100 m før det sted, hvorfra forbuddet skal gælde.

Stk. 2. Tavlen skal gentages efter betydende vejkryds og mindst for hver 500 m.

Kilde: BEK nr. 801 af 4. juli 2012

På motorveje bør afstanden være mindst 200 m før det sted, hvorfra forbuddet skal gælde.

Q 44 Spærrelinje, der forhindrer overhaling anvendes ikke i forbindelse med tavlen med mindre, der er to vognbaner i kørselsretningen.

### C 53 Ophør af overhaling forbudt



Tavlen opsættes hvor overhalingsforbuddet ophører.

Det er normalt tilstrækkeligt at opsætte tavlen i højre side af vejen.

Tavlen kan udelades, hvor C 51 Overhaling forbudt med strækningsangivelse er opsat 200 m eller mindre foran det sted, hvor overhalingsforbuddet ophører.

*C 53 Ophør af overhaling forbudt* kan ligeledes udelades, hvor *C 51 Overhaling forbudt* med stræk-  
ningsangivelse er opsat i større afstand, hvis afstribningen eller vejbygningen gør det tydeligt for  
trafikanterne, hvor forbuddet er ophørt.

#### C 54 Ophør af overhaling med lastbil forbudt



Tavlen opsættes hvor overhalingsforbuddet ophører.

Det er normalt tilstrækkeligt at opsætte tavlen i højre side af vejen.

Tavlen kan udelades, hvor *C 52 Overhaling med lastbil forbudt* med strækingsangivelse er opsat  
200 m eller mindre foran det sted, hvor forbuddet ophører.

#### C 55 Lokal hastighedsbegrænsning



##### **Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 17, C 55 Lokal hastighedsbegrænsning:**

Tavlen fastsætter en lokal hastighedsbegrænsning for en strækning på den aktuelle vej, jf. færds-  
selslovens § 42. Hastighedsbegrænsningen gælder uanset bestemmelsen i § 16, stk. 2, indtil den  
ophæves ved ophørstavle, ved afstandsangivelse på undertavle eller ved angivelse af anden ha-  
stighedsbegrænsning.

Hastighedsbegrænsningen kan ved vægtangivelse på undertavle begrænses til kun at gælde for  
køretøjer, herunder vogntog, hvis samlede tilladte totalvægt overstiger den angivne.

Kilde: BEK nr. 802 af 4. juli 2012

Ved anden hastighedsbegrænsning forstås *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning*, *E 55 Tættere bebyg-  
get område*, *E 42 Motorvej*, *E 43 Motortrafikvej* o. lign.

Signalregulerede stikrydsninger medregnes ikke som passage af signalregulerede kryds.

Der gælder som udgangspunkt ingen hastighedsreduktion ved rundkørsler, men kan rundkørslen  
vanskeligt erkendes opsættes *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning* med normalt 50 km/h.

*C 55 Lokal hastighedsbegrænsning* bør så vidt muligt gentages for hver mindst 500 m i byområder  
og mindst for hver 800 m uden for byområder. På motorveje bør tavlen gentages for hver 1500 m.

**Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 93:**

C55 skal gentages efter alle betydende sideveje højst 50 m efter vejindmundingen og ved accelerationsbaner højst 100 m efter disses afslutning. Hvis sidevejen har en lavere hastighedsbegrænsning end den vej, der svinges ind på, kan ovenstående maksimale længde på 50 m øges indtil 150 m afhængig af de lokale forhold.

Stk. 2. Såfremt en lokal hastighedsbegrænsning skal gælde forbi tavlerne *E 42 Motorvej*, *E 44 Motorvej ophører*, *E 55 Tættere bebygget område* og *E 56 Ophør af tættere bebygget område*, skal C 55 gentages ved eller højst 60 m efter tavlen. C 55 må dog aldrig opsættes nærmere end 30 m før eller efter *E 55 Tættere bebygget område*.

Stk. 3. På veje med mere end én vognbane i samme færdselsretning skal C 55 opsættes i begge sider af kørebanen.

Stk. 4. Ved jernbaneoverkørsler, der (bortset fra med *A 72 Jernbaneoverkørsel uden bomme* og med *A 74 Krydsmærke*) alene er sikret ved en tinglyst oversigt, skal etableres lokal hastighedsbegrænsning de sidste 100 m før overkørslen.

Kilde: BEK nr. 801 af 4. juli 2012

I byområder, hvor de betydende sideveje ligger meget tæt, kan C 55 Lokal hastighedsbegrænsning opsættes med undertavle U 2,1 med strækningsangivelse for hver 500 m.

Lokal hastighedsbegrænsning ophæves bl.a. af *E 42 Motorvej*, *E 43 Motortrafikvej*, *E 44 Motorvej ophører*, *E 45 Motortrafikvej ophører*, *E 55 Tættere bebygget område* og *E 56 Ophør af tættere bebygget område*.

Hvis C 55-tavlen placeres mindre end 30 m fra *E 55 Tættere bebygget område*, vil det efter internationale bestemmelser betyde, at den på C 55-tavlen angivne hastighedsbegrænsning gælder for hele området efter *E 55 Tættere bebygget område*.

Forvarsling anvendes ikke ved C 55 Lokal hastighedsbegrænsning. I stedet kan hastigheden, hvor der er behov for det, nedtrappes med max. 30 km/h for hver 200 m. Hvor der er lettere spredt bebyggelse før en by, kan reduktion af hastigheden fx foretages ved nedtrapning fra 80-60 km/h før byzonetavlen.

For afmærkning med lokale hastighedsgrænser i og omkring signalanlæg i åbent land henvises til håndbog om Vejsignaler.

På motortrafikveje skal hastigheden igennem kryds i niveau svare til oversigten i krydset. Se håndbog om Vejkryds i åbent land.

C 55 Lokal hastighedsbegrænsning bør opsættes parvis overfor hinanden på veje med mere end én vognbane i samme færdselsretning.

Etablering af lokal hastighedsbegrænsning kan i særlige tilfælde være begrundet af en fare afmærket med advarselstavle, og i sådanne tilfælde opsættes første C 55-tavle på stander fælles med advarselstavlen.

C 55 Lokal hastighedsbegrænsning kan fx opsættes under *A 19 Lyssignal*, *A 31 Glat vej*, *A 33 Løse Sten*, *A 36 Bump*, *A 37 Ujævn vej* og *A 39 Vejarbejde*, men ikke under *A 41 Sving* og *A 42 Flere sving*.

Bemærk at for biler, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg (lastbiler) og vogntog (bestående af en bus eller en lastbil, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg, og et registreringspligtigt påhængskøretøj), må hastigheden i tættere bebygget område ikke overstige 50 km/t, uanset at der er fastlagt en højere lokal hastighedsgrænse.

Dette kan give nogle uheldige følgevirkninger på veje med opsat signalregulering. (Grøn bølge).

Hvis en trafikstrøm føres separat uden om en rundkørsel – uden ubetinget vigepligt – skal denne trafikstrøm varetages separat med hensyn til hastighedstavler.

#### Hastighedsbegrænsning ved jernbaneoverkørsler

A 75 Afstandsmærker bruges normalt ikke på veje, hvor den tilladte hastighed er 60 km/h eller lavere.

I lighed med signalregulerede kryds i åbent land bør den tilladte hastighed være maksimalt 70 km/h ved signalregulerede jernbaneoverkørsler.

Er der krydsende fodgængere i et ikke signalreguleret fodgængerfelt langs med en jernbaneoverkørsel bør den tilladte hastighed maksimalt være 60 km/h.

Eksisterende servitutsikrede oversigtsarealer er beregnet på grundlag af en toghastighed på 70 km/h og en bilhastighed på 30 km/h. Der er derfor i eksisterende overkørsler, der er sikret med tinglyst oversigt, altid en lokal hastighedsbegrænsning på 30 km/h.

Når C 55-tavler opsættes ved jernbaneoverkørsler, bør de anvendes i størrelse på 70 cm og placeres i begge vejsider.

Hvor gentagelse af tavlen er vanskelig på grund af vejkonstruktionen fx i tunneler eller på smalle broer, der er længere end 500 m, bør C 55 forsynes med undertavle U 2,1 med strækningsangivelse.

#### C 56 Ophør af lokal hastighedsbegrænsning



##### Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 17, C 56 Ophør af lokal hastighedsbegrænsning:

Tavlen kan være forsynet med undertavle med bysymbolet fra tavle E 55 for at understrege, at tavlen er opsat inden for tættere bebygget område.

Kilde: BEK nr. 802 af 4. juli 2012

Når man befinder sig inden for tættere bebygget område, bør tavlen C 56 Ophør af lokal hastighedsbegrænsning forsynes med undertavle UC 56 med bysymbolet fra tavle E 55 Tættere bebygget område.

##### Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 95:

Hvor C 55 Lokal hastighedsbegrænsning er opsat med strækningsangivelse, skal C 56 opsættes, når den angivne lokale hastighedsbegrænsning er højere end den generelle hastighedsbegrænsning for den pågældende vejstrækning.

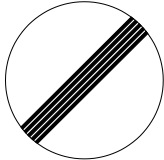
Stk. 2. Hvor den lokale hastighedsbegrænsning er lavere end den generelle hastighedsbegrænsning for den pågældende vejstrækning, kan C 56 opsættes alene i venstre vejside.

Kilde: BEK nr. 801 af 4. juli 2012

I disse tilfælde kan *C 56 Ophør af lokal hastighedsbegrænsning* opsættes på bagsiden af *C 55*-tavlen for den modsatte færdselsretning.

Lokal hastighedsbegrænsning kan – foruden ved anvendelse af *C 56 Ophør af lokal hastighedsbegrænsning* og *C 59 Ophør af forbud* – også bringes til ophør som angivet under *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning*.

### C 59 Ophør af forbud



#### **Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 17, C 59 Ophør af forbud:**

Tavlen ophæver alle forbudstavler på den forudgående vejstrækning bortset fra standsnings- og parkeringsforbud.

Kilde: BEK nr. 802 af 4. juli 2012

Tavlen kan anvendes, hvor der er behov for at angive ophør af flere forbud på samme sted.

#### **Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 97:**

*C 59* skal anvendes, hvor der er behov for at angive ophør af et forbud, der ikke kan angives ved en af tavlerne *C 53 Ophør af overhaling forbudt*, *C 54 Ophør af overhaling med lastbiler forbudt* eller *C 56 Ophør af lokal hastighedsbegrænsning*.

*Stk. 2.* Hvis et forbud skal gælde efter *C 59*, skal forbudstavlen anbringes på samme stander som ophørstavlen eller umiddelbart efter denne.

Kilde: BEK nr. 801 af 4. juli 2012

Standnings- og parkeringsforbud ophæves ikke ved *C 59 Ophør af forbud*.

## 3 STANDSNING OG PARKERING FORBUDT

### 3.1 GENERELT OM STANDSNING OG PARKERING

Bestemmelserne, der ud over vejreglerne har betydning for afmærkning vedrørende standsning og parkering, findes i:

- Færdselsloven, §§ 28 - 29
- Justitsministeriets cirkulæreskrivelse af 1. august 1988 nr. 92 om reservation af parkeringspladser til køretøjer forsynet med parkeringskort for personer med handicap
- Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 661 af 11. juni 2010 om parkeringskort for personer med handicap
- Politibekendtgørelser, der udsendes i politikredsene
- Kommunale parkeringsbekendtgørelser.

Færdselslovens regler skal som udgangspunkt ikke afmærkes. Det gælder også for lokale bestemmelser.

Oplysninger om særlige bestemmelser vedrørende standsning og parkering, der er givet i form af kommunale parkeringsbekendtgørelser, må indhentes hos de enkelte kommuner.

For parkering gælder – jf. færdselsloven § 2, stk. 17 – at parkering er enhver hensætning af et køretøj med eller uden fører. Standsning kortere end 3 minutter, standsning for af- og påstigning samt af- og pålæsning af gods anses dog ikke for parkering.

Regler for afmærkning af parkeringsforhold, herunder ”10-m reglen” fremgår af bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning.

Afmærkningen med tavler for standsning og parkering adskiller sig på en række punkter fra den øvrige afmærkning og er baseret på følgende hovedprincipper:

1. Tavler må ikke opsættes for at understrege standsnings- eller parkeringsrestriktioner, der fremgår af færdselslovens bestemmelser. Standsnings- og parkeringstavlerne vil derfor som hovedregel ikke være opsat på de steder eller strækninger, hvor det ifølge færdselsloven (§ 28-31) er forbudt at standse eller parkere.
2. Tavlerne gælder kun i den vejside, de er opsat i, eller på den afmærkede plads, hvor de er opsat. Den eneste undtagelse er zonetavle E 68.
3. Tavler opsat ved vejkant kan have gyldighed både før og efter opstillingsstedet. Gyldighedsområdet skal angives med pil på undertavle.
4. Tavler opsat ved vejkanten gælder kun frem til næste vejkryds (også selvom det næste kryds er et T-kryds, hvor sidevejen er i modsat vejside).
5. Opsættes der tavler for forskellige restriktioner på samme stander, angives den strengeste restriktion på hovedtavlen, og de undertavler, der anvendes, er da af type UC 61, UC 62 eller UC 33, således at der er symbol på alle undertavler, der angiver en restriktion.
6. På veje med tilladt hastighed på 60 km/h eller mere må C 61 *Standning forbudt* eller C 62 *Parkering forbudt* kun opsættes med undertavler U 3, UC 60,1-3 eller en kombination af disse undertavler.



7. Ved angivelse af flere restriktioner placeres opadrettede pile altid over nedadrettede pile.
8. Ved angivelse af flere restriktioner skal den strengeste altid stå øverst for den samme pil-retning.
9. Hvis parkeringsrestriktionerne før og efter tavlens opstillingssted er nøjagtig ens også med hensyn til tidsinterval er tavlernes for- og bagside ens.  
Er der forskellig restriktion før og efter, skal hovedtavlens bagside være grå.
10. På undertavlernes bagsider angives kun de restriktioner, der gælder i kørselsretningen efter tavlens opstillingssted. Der angives ikke pile på tavlebagsiden, undtagen når restriktionerne er ens før og efter tavlen.
11. Tidsintervaller for forskellige restriktioner på samme sted må ikke overlape hinanden eller være indeholdt i hinanden.

Af hensyn til afmærkningens omfang og trafikanternes forståelse af den, anbefales det at begrænse restriktionerne mest muligt og at gøre dem så ensartede som muligt for et afmærkningsområde.

Der bør kun skiltes med to restriktioner på samme stander og vejstrækning.

Lokale parkeringsrestriktioner bør i størst muligt omfang meddeles på lokale informationstavler.

#### **Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 17, vedrørende C 61-62, UC 33, UC 60,5, UC 60,6 og UC 61-62:**

Hvor bestemmelserne i færdselslovens § 28, stk. 1, eller § 29 er mere restriktive end bestemmelser angivet ved disse tavler, gælder loven forud for tavlerne.

Bestemmelserne angivet ved de nævnte tavler gælder kun i den vejside, hvor tavlerne er opsat. Der sker ikke herved nogen ændring i reglen i færdselslovens § 28, stk. 2.

Bestemmelserne gælder i kørselsretningen i den vejside, hvor tavlen er opsat frem til næste vejkryds, medmindre der før krydset er opsat anden tavle for standsning eller parkering, eller andet er angivet med pil på undertavle.

Kilde: BEK nr. 802 af 4. juli 2012

#### **Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 102**

Ved opsætning af C 61 og C 62 samt E 33 *Parkering*, hvor denne tillader parkering på kørebanen uden afmærkning på denne, skal der på forsiden altid anvendes UC 60,1-3, UE 33,1-3 eller tilsvarende pile på anden undertavle.

Stk. 2. Hvor restriktionernes gyldighed angives med pile, skal opadrettede pile placeres over nedadrettede. For hver retning skal den strengeste restriktion stå øverst.

Stk. 3. Hvor parkeringsmulighed er anvist på tværs af kørselsretningen må UE 33,1-3 og UC 60,1-3 drejes, så pilene er vandrette. En tilsvarende drejning må foretages af disse tavler på vendepladser.

Kilde: BEK nr. 801 af 4. juli 2012

Hovedtavlerne vedrørende standsning og parkering har størrelser, som anført i håndbog om Tavleoversigt.

Forhold vedrørende parkeringszoner er beskrevet i håndbog om Oplysningstavler.

### C 61 Standsning forbudt

Standsning forbudt angives med tavlen *C 61 Standsning forbudt*.



#### **Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 17, C 61 Standsning forbudt:**

Tavlen forbyder standsning på kørebanen, som ikke sker af hensyn til den øvrige færdsel. Forbuddets nærmere indhold kan angives på undertavle. Det kan fx angives, at forbuddet kun gælder på visse ugedage eller inden for visse klokkeslæt, og at der uden for disse kan være parkeringsforbud eller tidsbegrænset parkering.

Kilde: BEK nr. 802 af 4. juli 2012

### C 62 Parkering forbudt

Parkering forbudt angives med tavlen *C 62 Parkering forbudt*.



#### **Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 17, C 62 Parkering forbudt:**

Tavlen forbyder parkering på kørebanen. Forbuddets nærmere indhold kan angives på undertavle. Det kan f.eks. angives, at forbuddet kun gælder på visse ugedage eller inden for visse klokkeslæt, og at der uden for disse kan være tidsbegrænset parkering.

Kilde: BEK nr. 802 af 4. juli 2012

Parkering er enhver hensætning af et køretøj med eller uden fører. Dog anses det ikke for parkering at standse mindre end 3 min., at stige ud eller ind, og at fortage af- eller pålæsning.

## Undertavler

**Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 17:**

UC 33 angiver begrænset parkeringstilladelse.

UC 61 angiver standsningsforbud.

UC 62 angiver parkeringsforbud.

Kilde: BEK nr. 802 af 4. juli 2012

**UC 33 og 61-62**

UC 33



UC 61



UC 62

**UC 60, 1-3**

UC 60,1.



UC 60,2



UC 60,3

**Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 17:**

UC 60,1 angiver, at restriktionen gælder både før og efter tavlen.

UC 60,2 angiver, at restriktionen begynder ved tavlen.

UC 60,3 angiver, at restriktionen ophører ved tavlen.

Kilde: BEK nr. 802 af 4. juli 2012

Tavlernes forside og bagside er ens på før/efter-tavlerne, men forskellig på begyndelses- og op-hørstavlerne.

Hvor parkeringsmulighed er anvist på tværs af kørselsretningen og på vendepladser må UE 33,1-3 og UC 60,1-3 drejes, så pilene er vandrette.

Er restriktionens slutpunkt ikke tydeligt afgrænset af en vejtilslutning eller lignende skal der på tavlen suppleres med en afstandsangivelse.

**Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 17, vedrørende UC 60,1-3:**

Restriktionsstrækningens længde kan angives ved pilespidserne.

Kilde: BEK nr. 802 af 4. juli 2012

Når der på en vejstrækning kun skal gælde én restriktion, og denne skal gælde hele døgnet alle ugens dage, anvendes kun hovedtavle C 61 Standsning forbudt og C 62 Parkering forbudt kombineret med undertavlerne UC 60,1-3.

**UC 60,5 Standsning på rabat forbudt**



**Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 17, UC 60,5 Standsning på rabat forbudt:**

Tavlen kan anvendes som hovedtavle.

Kilde: BEK nr. 802 af 4. juli 2012

**UC 60,6 Parkering på rabat forbudt**



**Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 17, UC 60,6 Parkering på rabat forbudt:**

Tavlen kan anvendes som hovedtavle.

Kilde: BEK nr. 802 af 4. juli 2012

### 3.2 GENERELT OM OPSÆTNING AF STANDSNINGS- OG PARKERINGSFORBUD

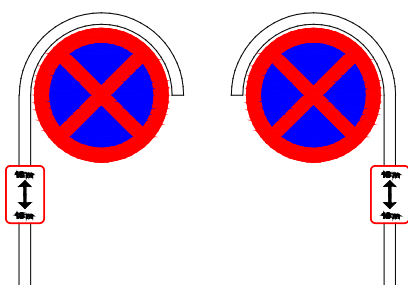
Af hensyn til trafikanternes forståelse af afmærkningen og dennes omfang, bør restriktionerne begrænses mest muligt.

Der bør på en vejstrækning undgås skift i restriktionerne, og der bør så vidt muligt kun skiltes to restriktioner på samme stander og vejstrækning.

#### Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 98:

På veje med tilladt hastighed på 60 km/h eller mere må C 61 eller C 62 kun opsættes med undertavler U 3, UC 60,1-3 eller en kombination af disse undertavler.

Kilde: BEK nr. 801 af 4. juli 2012



Når den tilladte hastighed er større end eller lig med 60 km/h, er det således kun muligt at have én restriktion med eventuel tidsmæssig afgrænsning.

Når den tilladte hastighed er mindre end 60 km/h tilstræbes højst to restriktioner.

#### Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 99:

Til begrænsning af restriktioner for hovedtavler C 61, C 62 og E 33 med hensyn til tid og færdselsarter skal undertavler U 3, UC 33, UC 61, UC 62 eller U 4 anvendes under hovedtavlerne.

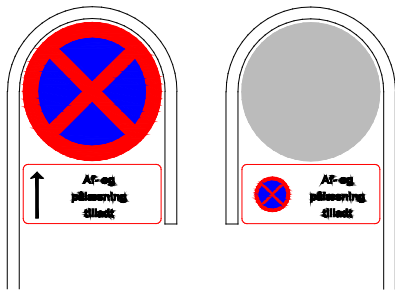
Stk. 2. Eventuelle restriktioner uden for de tider, hvor hovedtavlen C 61 gælder, skal angives med tavlerne UC 62 og UC 33 i kombination med UC 61.

Eventuelle restriktioner uden for de tider, hvor hovedtavlen C 62 gælder, skal angives med tavle UC 33 i kombination med UC 62.

Stk. 3. Til C 61 kan anvendes undertavler med teksterne "Af- og pålæsning tilladt" og "Ud- og indstigning tilladt".

Kilde: BEK nr. 801 af 4. juli 2012

Der bør være maksimalt tre undertavler når der er hhv. C 61 Standsning forbudt og C 62 Parkering forbudt.



Teksten "Ud- og indstigning tilladt" giver ikke tilladelse til af- og pålæsning. "Af- og pålæsning tilladt" tillader derimod også ud- og indstigning.

I særlige tilfælde kan anvendes undertavle med anden tekst, eksempelvis "Bogbus undtaget", "Blodbank undtaget", "børnehavebus undtaget" eller lign.

### Placering

#### Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 100:

Tavler med nedadrettet pil eller dobbelpil må højst opsættes 20-25 m efter det sted, hvor restriktionen gælder.

Tavler, der skal gælde fra et vejkryds, må højst opsættes 20-25 m efter det område, der er omfattet af bestemmelserne i færdselslovens § 29 om standsning og parkering i kryds (10 m-punkt eller spærrelinje efter krydset).

*Stk. 2.* Tavler, der skal gælde frem til et vejkryds, skal opsættes, så afstanden til 10 m-punktet før krydset eller dets eventuelle opdeling i vognbaner højst er 70 m.

Kilde: BEK nr. 801 af 4. juli 2012

Når *C 61 Standsning forbudt* eller *C 62 Parkering forbudt* på en strækning alene anvendes med *UC 60*, bør afstanden mellem tavlerne ikke være mere end 500 m, og når tavlerne *UC 61*, *UC 62* eller *UC 33* anvendes, ikke over 200 m.

Tavlernes gyldighedsområde ophører ved vejkryds, hvis gyldighedsområdet ikke er bragt til ophør tidligere. Dette gælder også, selv om krydset er et T- kryds i modsatte vejside.

Når en restriktion skal gælde på en hel vejstrækning mellem to kryds må den første tavle ikke opsættes mere end 25 m efter det område, der er omfattet af færdselslovens restriktioner (10 m-strækning, spærrelinje eller busstop umiddelbart ved krydset).

Sidste tavle på strækningen må ikke opstilles længere fra krydset end 70 m før den strækning før krydset, der er omfattet af færdselslovens restriktioner (opdeling i vognbaner, spærrelinje eller 10 m-strækning).

**Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 101:**

Hvor restriktionerne er de samme før og efter en tavle, skal for- og bagside være ens.

*Stk. 2.* Hvor restriktionerne ikke er de samme før og efter en tavle, skal hovedtavlen udelades på bagsiden.

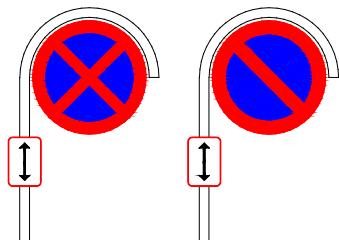
De restriktioner, der gælder efter tavlen, skal angives på bagsiden med *UC 61*, *UC 62* eller *UC 33* uden pilangivelse.

Kilde: BEK nr. 801 af 4. juli 2012

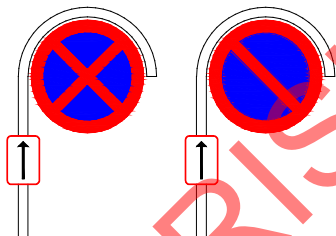
Se i øvrigt tekst fra bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 102 på side 36.

**Tavlens for- og bagside**

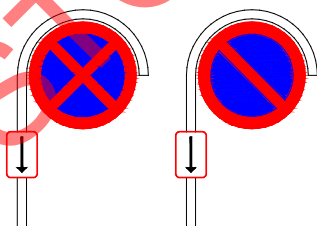
Tavler med forskellige undertavler med pile ser således ud på forsiden:



Figur 3.1. Restriktioner gælder før og efter tavlerne.



Figur 3.2. Restriktioner gælder efter tavlerne.



Figur 3.3. Restriktioner gælder før tavlerne.

Følgende gælder for tavler vendt bort fra kørselsretningen (tavlebagsiderne):

Er restriktionerne før og efter tavlen ikke nøjagtig ens, er hovedtavlens bagside grå, og kun de restriktioner, der gælder efter tavlens opstillingssted, vises på undertavlernes bagside, *UC 61*, *UC 62* eller *UC 33* uden pilangivelse.

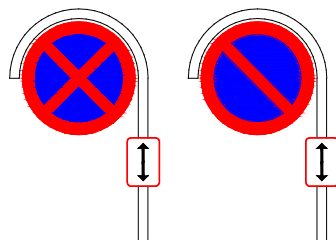
Det skal bemærkes, at det jf. færdselsloven kun er tilladt at parkere i venstre side af vejen, når vejen er mindre befærde. Således bør der kun vises restriktioner på tavlebagsider i venstre side af vejen, når parkering er tilladt (dvs. på mindre befærdede veje).

#### Færdselsloven § 28, stk. 2:

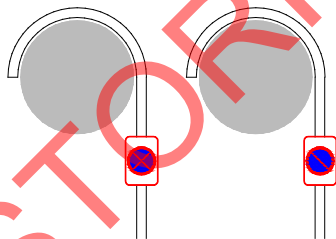
Standstning eller parkering må kun ske i højre side af vejen i færdselsretningen. På mindre befærde vej og vej med ensrettet færdsel kan standstning eller parkering dog ske i venstre side. Ved standstning eller parkering skal køretøjet anbringes i vejens længderetning ved kørebanens yderkant eller om muligt uden for denne. Ved standstning eller parkering på parkeringsplads, som uden for tætte bebygget område er anlagt i umiddelbar tilslutning til vejen, skal føreren så vidt muligt benytte parkeringsplads, der er beliggende til højre i færdselsretningen.

Kilde: BEK nr. 1047 af 24. oktober 2011

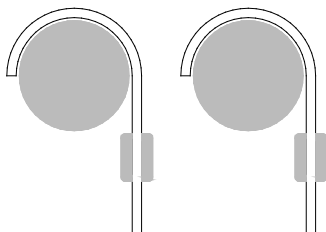
Tavlerne ser således ud på bagsiden, når der kun gælder én restriktion på strækningen:



Figur 3.4. Restriktioner gælder før og efter tavlerne.



Figur 3.5. Restriktioner gælder efter tavlerne.



Figur 3.6. Restriktioner gælder før tavlerne.



Hvor en tavles bagside ikke er synlig for trafikanterne, vises intet. Det samme gælder, hvis tavlen undtagelsesvis opsættes parallelt med kørselsretningen, og restriktionerne ikke er de samme før og efter tavlen.

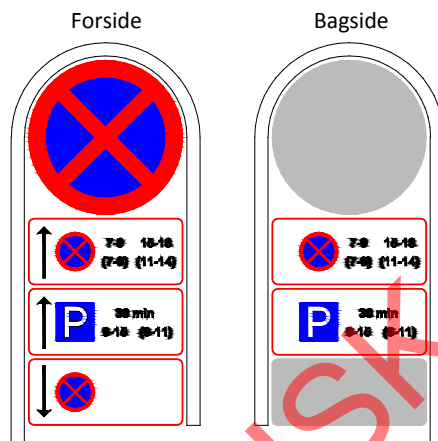
For tavler vendt bort fra kørselsretningen (tavlernes bagsider) gælder:

Når der langs vejsiden er opsat *C 61 Standsning forbudt*, eller *C 62 Parkering forbudt* med tilhørende undertavler, er hovedtavlens bagside altid grå, medmindre alle restriktioner før og efter tavlen er ens.

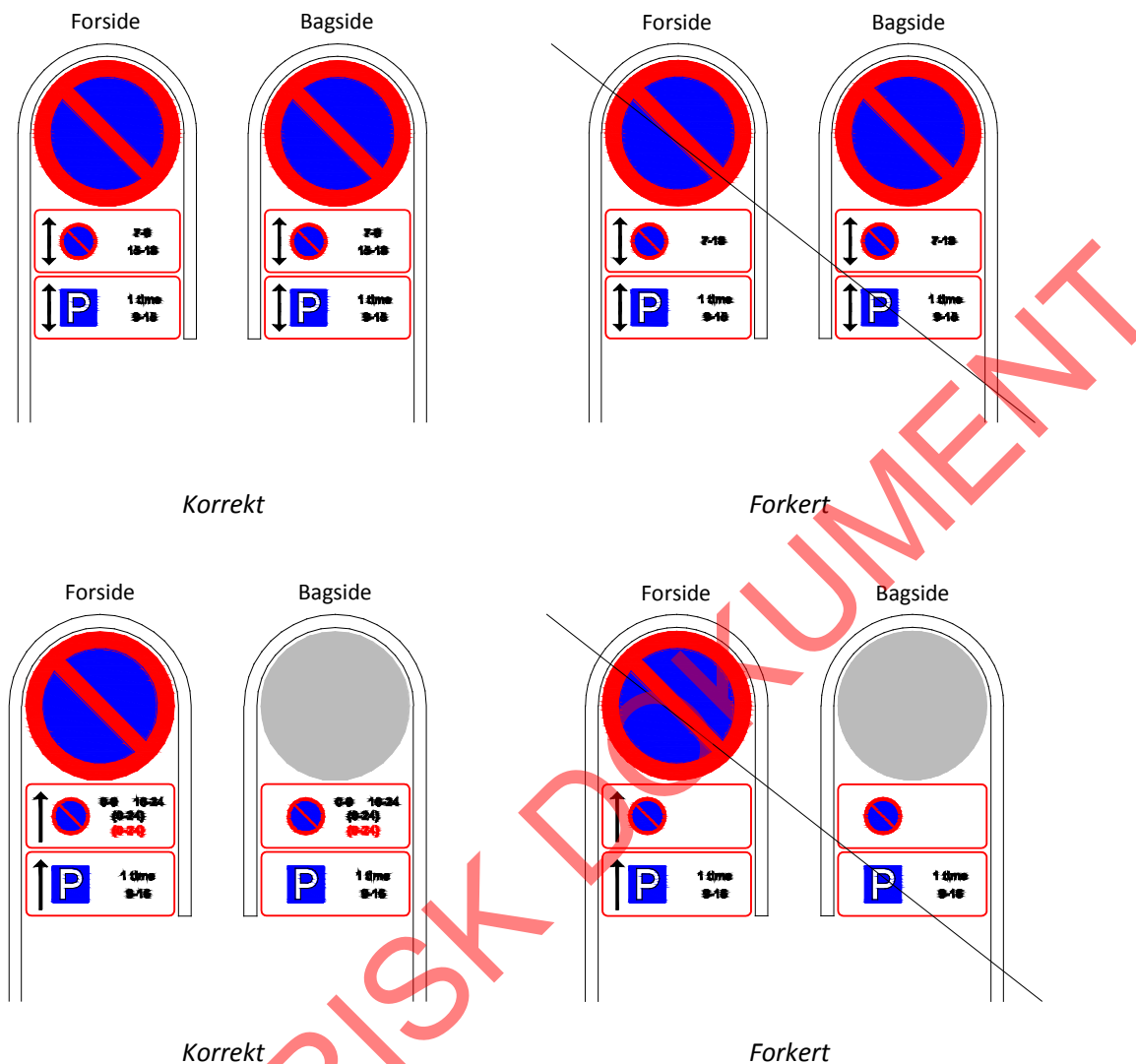
Er restriktionerne før og efter tavlerne nøjagtig ens, anvendes samme hovedtavle og undertavle som på forsiden (før/efter-tavler).

Er restriktionerne forskellige før og efter tavlerne, angives på bagsiden kun de restriktioner, der gælder efter tavlen, og disse restriktioner angives med tavler *UC 61*, *UC 62* eller *UC 33* uden pile.

På bagsiden anføres ligesom på forsiden den strengeste restriktionstype øverst, hvis flere restriktionstyper gælder efter tavlen.



Figur 3.7. Afmærkning med flere restriktioner.



Figur 3.8. Afmærkning med forskellige restriktioner. Alle restriktioner skal vises.

#### Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 103:

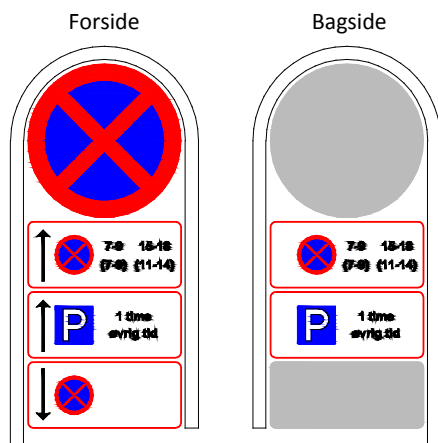
Et tidsinterval for én restriktion må ikke være indeholdt i et tidsinterval, som gælder en anden restriktion på samme sted. Tidsintervaller må heller ikke overlappe hinanden.

Stk. 2. Hvor en restriktion gælder inden for bestemte tidsrum og en mindre streng restriktion gælder på samme sted resten af ugen, skal teksten "Øvrig tid" anvendes.

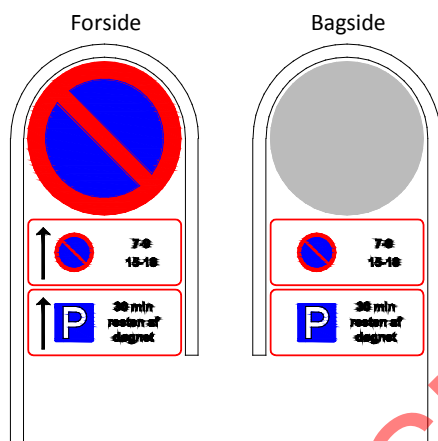
Stk. 3. Hvor en restriktion kun forekommer i dele af et døgn og en mindre streng restriktion skal gælde resten af døgn, skal teksten: "Resten af døgn" anvendes.

Stk. 4. Hvor en restriktion er lempet en del af tiden ved en undertavle med tekst eller med symbol for enkelte køretøjsarter, skal lempelsen angives som tidsinterval, der er indeholdt i restriktionens tidsinterval.

Kilde: BEK nr. 801 af 4. juli 2012



Figur 3.9. Tavler med tekst "øvrige tid". Vist med forskel i restriktioner på hverdage og lørdage.



Figur 3.10. Tavler med tekst "resten af døgnet". Dvs. kun restriktioner i hverdage.

### 3.3 STANDSNING OG PARKERING UDEN FOR KØREBANEN PÅ RABAT



#### Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 17, UC 60,5 Standsning på rabat forbudt:

Tavlen kan anvendes som hovedtavle.

Kilde: BEK nr. 802 af 4. juli 2012



#### Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 17, UC 60,6 Parkering på rabat forbudt:

Tavlen kan anvendes som hovedtavle.

Kilde: BEK nr. 802 af 4. juli 2012

UC 60,5 kan anvendes som undertavle under både tavle C 61 Standsning forbudt og C 62 Parkering forbudt.

UC 60,6 kan anvendes som undertavle under både tavle C 61 Standsning forbudt og C 62 Parkering forbudt og kan også anvendes under tavle B 16 Hovedvej, da denne tavle forbyder parkering på kørebanen på hovedveje uden for tættere bebygget område.

Normalt er det tilladt at holde i rabat til højre for kørebanen med mindre andet er bestemt i kommunale parkeringsbestemmelser.

Tavlerne C 61 Standsning forbudt og C 62 Parkering forbudt angiver kun forbud mod standsning og parkering på kørebanen.

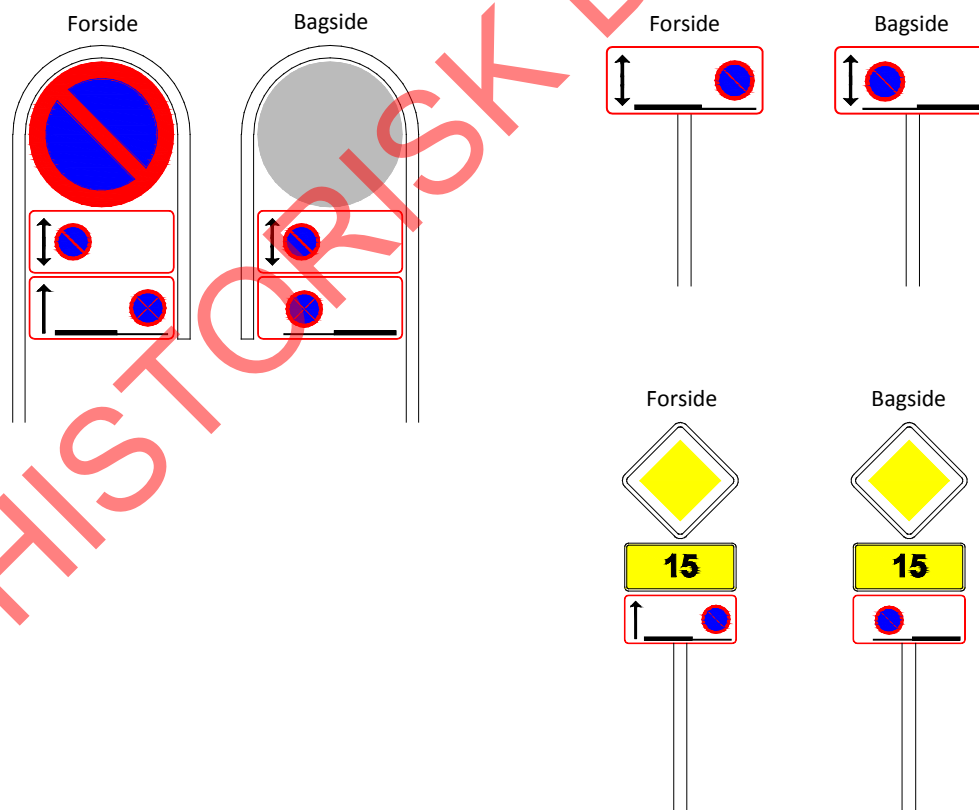
Hvis der skal være forbud mod standsning eller parkering i rabat, angives dette ved opsætning af tavlerne UC 60,5 eller UC 60,6, der evt. kan anbringes som undertavler under hovedtavlerne. UC 60,5 kan anvendes som undertavle under både tavle C 61 Standsning forbudt og C 62 Parkering forbudt.

Tavlerne UC 60,5 og UC 60,6 kan opsættes alene, hvor det er nødvendigt at forbyde standsning eller parkering på rabatten, selv om der ikke er nogen restriktion for kørebanen.

Når tavlerne anvendes som hovedtavle, anbringes lodrette pile, som vist på figur 2.11.

På tavlerne UC 60,5 og UC 60,6 kan i venstre side anbringes lodrette pile af samme udseende og med samme betydning som pilene på tavlerne UC 60,1-3.

Disse pile angiver kun, hvor restriktionen på rabatten gælder, og har ingen betydning for hovedtavlen. Eksempler på anvendelse af tavlerne UC 60,5 og UC 60,6:



Figur 3.11. Afmærkning af standsningsforbud i rabat.

### 3.4 C 92 PASSAGE UDEN STOP FORBUDT

**Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 17, C 92 Passage uden stop forbudt:**

Årsagen til, at trafikanterne skal stoppe, angives under tværstregen med tekst eller symbol.

Ved toldsted erstattes ordet "STOP" med ordet "TOLD", og under tværstregen angives ordet "TOLD" på det tilgrænsende lands sprog.

Kilde: BEK nr. 802 af 4. juli 2012

Tavlen kan opsættes som forvarsling med afstandsangivelse på undertavle. Er der risiko for kødannelse, kan der opsættes flere tavler med ca. 250 meters indbyrdes afstand.

Tavlerne kan forvarsles med afstandsangivelse på undertavle. Dette er især påkrævet, hvor der er risiko for kødannelse på motorvej og på andre større veje, hvor den tilladte hastighed er højere end 50 km/h.

På 4-sporede veje bør tavlerne inkl. forvarslingstavler opsættes ved begge sider af vognbanen.

HISTORISK DOKUMENT



Vejdirektoratet

Niels Juels Gade 13  
Postboks 9018  
1022 København K  
Telefon 7244 3333

vd@vd.dk  
vejdirektoratet.dk

vejregler@vd.dk  
vejregler.dk

EAN: 9788770608961



Transportministeriet

HISTORISK DOKUMENT