

Udtagning og mærkning af borekerner

prVD 90-3:2015



Udtagning og mærkning af borekerner
prVD 90-3:2015

Provisorisk prøvningsmetode 90-3

Dato:
Juli 2015

Tryk:
Vejdirektoratet

Forsidebillede:
Elo Brask, Vejdirektoratet

EAN: 9788793394796

Copyright:
Vejdirektoratet, 2015

Eftertryk i uddrag er tilladt med
kildeangivelse

Indhold

FORORD.....	2
GENERELT	2
HØJRE VEJSIDE	2
2-SPORET VEJ.....	3
3-SPORET VEJ.....	4
4-SPORET VEJ.....	5
6-SPORET VEJ.....	8
8-SPORET VEJ.....	10
10-SPORET VEJ.....	12
RUNDKØRSEL (1-SPORET).....	14
RUNDKØRSEL (2-SPORET).....	15
SPECIELLE SAMLINGSKERNER.....	16

Forord

Denne prøvningsmetode er udarbejdet af Vejdirektoratet i serien „Provisoriske prøvningsmetoder“. Provisoriske prøvningsmetoder beskriver forsøg, som Vejdirektoratet har foretaget til vurdering af egenskaber af et materiale, evt. materialekombination eller kvaliteten af et arbejde udført in situ.

Generelt

Motorveje, hovedlandeveje (landeveje) er opmålt, hvilket er synliggjort ved at placere en kantpæl pr. 100 meter i rabatkanten.

Her aflæses den „præcise“ kilometrerings (stationering). For statsveje tager kilometreringsen som regel altid udgangspunkt (station km 0.000) fra nærmeste større by.

Ved mærkning af borekerner gælder foruden den aktuelle station, at borekernerne benævnes med mærkning/„efternavn“, der angiver hvilken vejside, vognbane og om det er en kant-, midt- eller samlingsprøve.

Hovedreglen er:

1. markering er vejsiden.
2. markering er vognbanen (ved flersporet veje).
3. og evt. 4. markering angiver placeringen i vognbanen, hhv. kant-, midt-, eller samlingsprøve (K, M, S).

Højre vejside

Placér synsfeltet i kørselsretning med stigende stationering. Dette er **højre vejside** (H). Borekerner, der er udtaget i højre vejside, har altid begyndelsesbogstavet H.

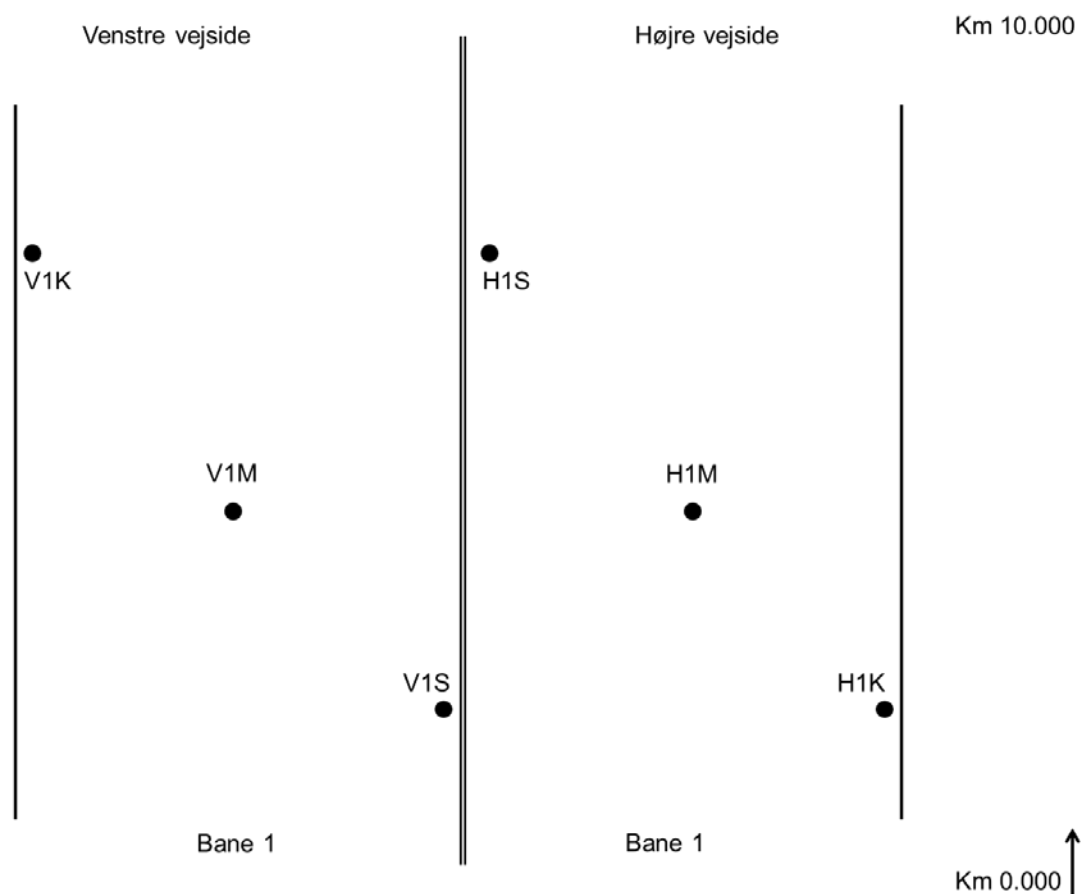
2-sporet vej

Bestem højre vejside ud fra figur 1.

Vejside og vognbane	Mærkning
Højre vejside	Enten H1K, H1M eller H1S
Venstre vejside	Enten V1K, V1M eller V1S

Figur 1

Borekerner, 2-sporet vej.



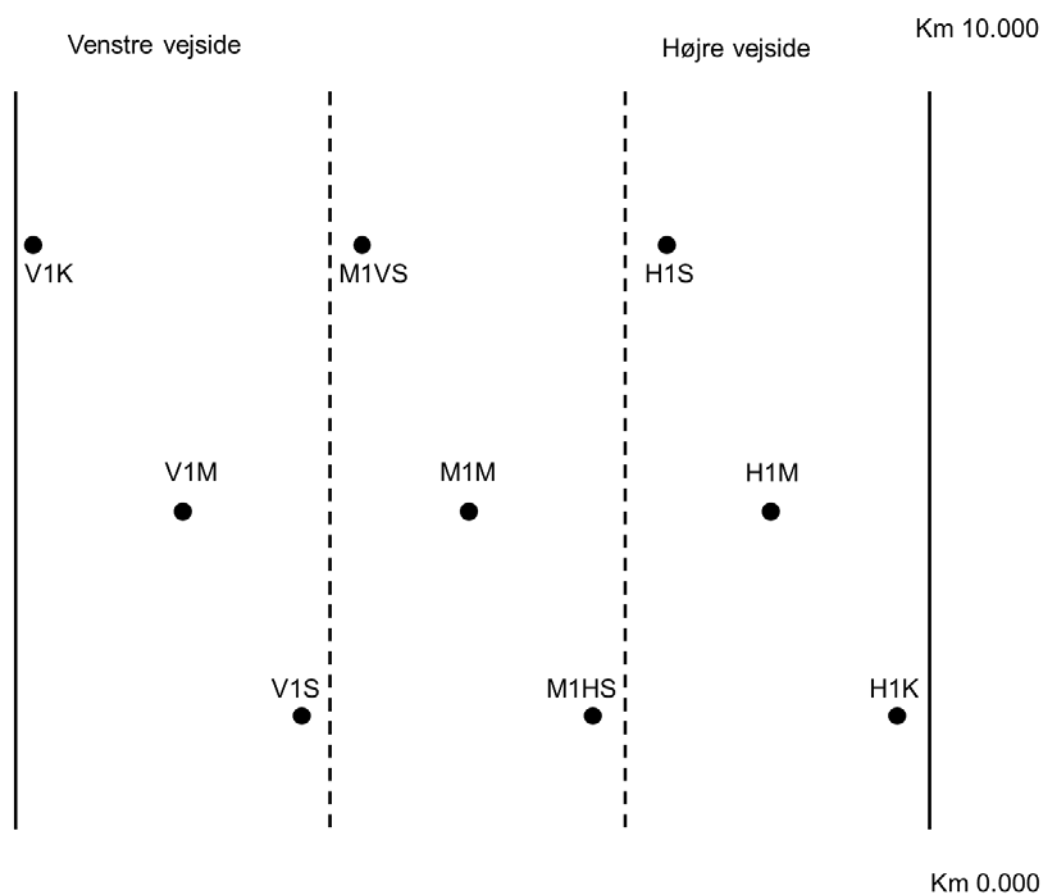
3-sporet vej

Højre vejside bestemmes ud fra figur 2. Borekernernes mærkning er her ligesom for 2-sporet strækning:

Vejside og vognbane	Mærkning
Højre vejside	Enten H1K, H1M eller H1S
Midterspor	Enten M1HS, M1M eller M1VS
Venstre vejside	Enten V1K, V1M eller V1S

Ved borekerne udtaget i det midterste spor, vil der forekomme to "samlinger": én samlingsprøve ved højre vognbane og én ved venstre vognbane.

Figur 2
Borekerner, 3-sporet vej.



4-sporet vej

Højre vejside bestemmes ud fra figur 3a. Vognbanen, der har rabat/nødspor til din højre side er: højre vejside, vognbane 1 og betegnes H1 (tungt spor). Vognbanen til din venstre side er: højre vejside, vognbane 2 og betegnes H2 (let spor).

Mærkningen er:

Vejside og vognbane	Mærkning
Højre vejside, højre vognbane	Enten H1K, H1M eller H1S
Højre vejside, venstre vognbane	Enten H2S, H2M eller H2K

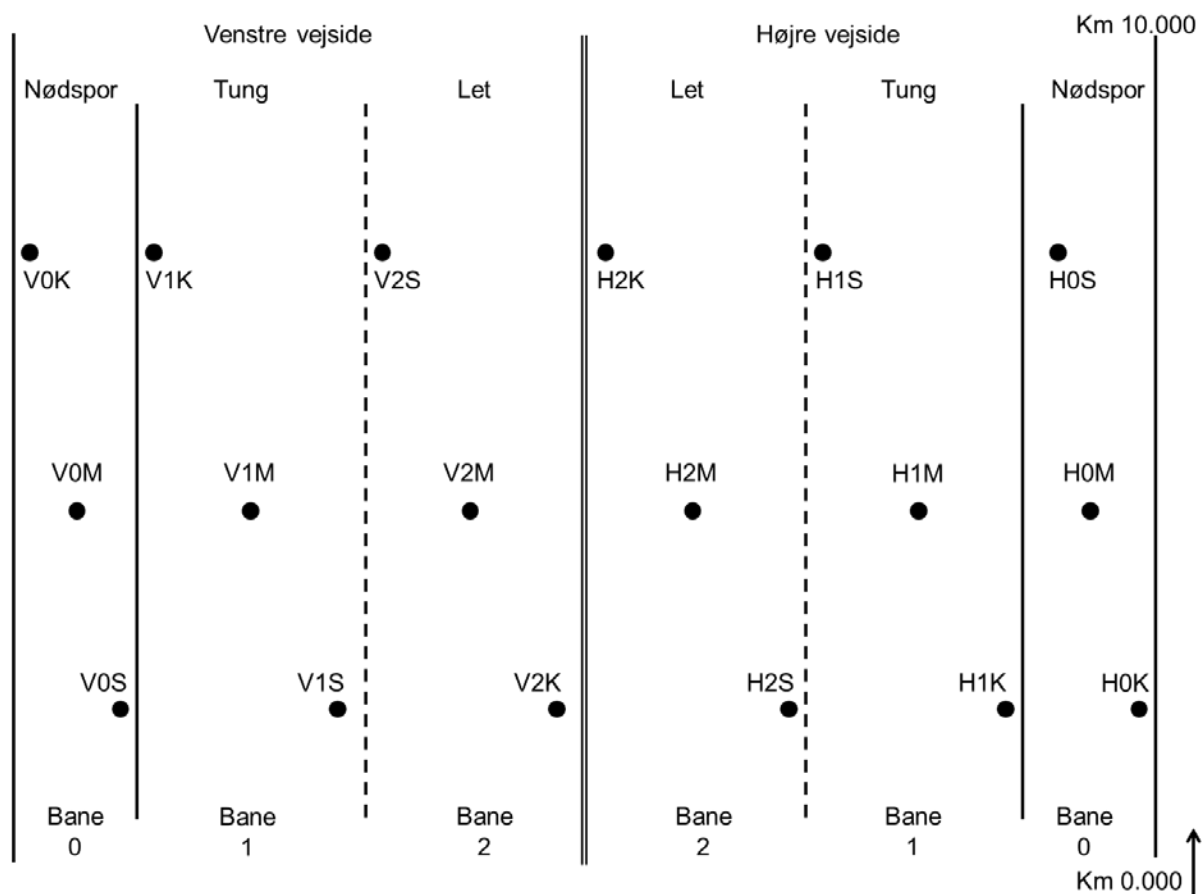
I modsatte venstre vejside gælder stort set samme procedure, bortset fra at kilometrerings vil være faldende når du står i vognbanen tættest ved rabatten/nødspor og ser i kørselsretningen. Denne vognbane kaldes: Venstre vejside, vognbane 1 og betegnes V1 (tungt spor). Vognbanen til din venstre side kaldes: Venstre vejside, vognbane 2 og betegnes V2 (let spor). Mærkningen er:

Vejside og vognbane	Mærkning
Venstre vejside, højre vognbane	Enten V1K, V1M eller V1S
Venstre vejside, venstre vognbane	Enten V2S, V2M eller V2K

Er der nødspor på strækningen tildeles dette vognbane 0 (nul).

Vejside og vognbane	Mærkning
Højre vejside, nødspor	Enten H0K, H0M eller H0S
Venstre vejside, nødspor	Enten V0K, V0M eller V0S

Figur 3a
Borekerner, 4-sporet vej.



Ved asfaltarbejde, hvor der udlægges i fuld bredde (én vejside af gangen), udtages borekerner efter figur 3b.

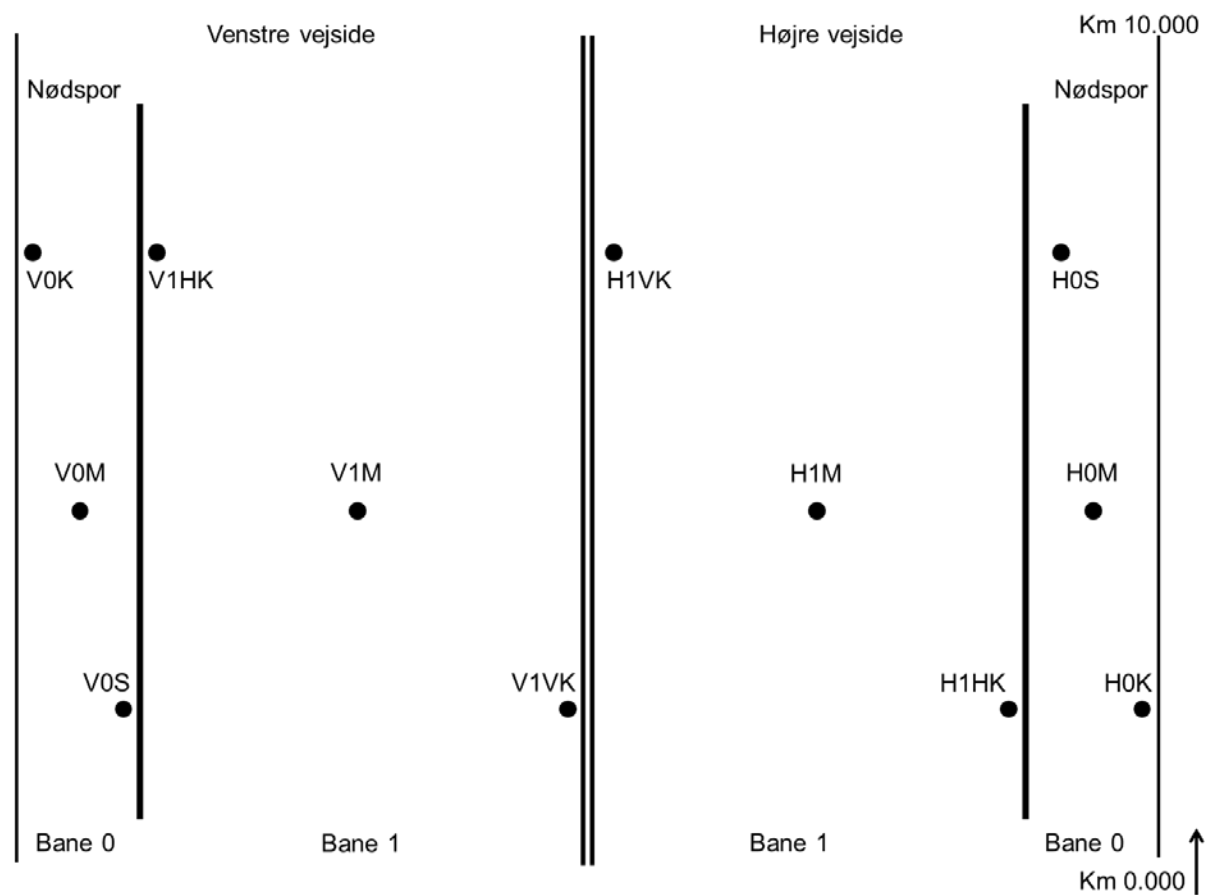
Mærkningen er:

Vejside og vognbane	Mærkning
Højre vejside	Enten H1HK, H1M eller H1VK
Venstre vejside	Enten V1HK, V1M eller V1VK

Er der nødspor på strækningen tildeles dette vognbane 0 (nul).

Figur 3b

Borekerner, 4-sporet vej. Udlægning i fuld vejbredde.



6-sporet vej

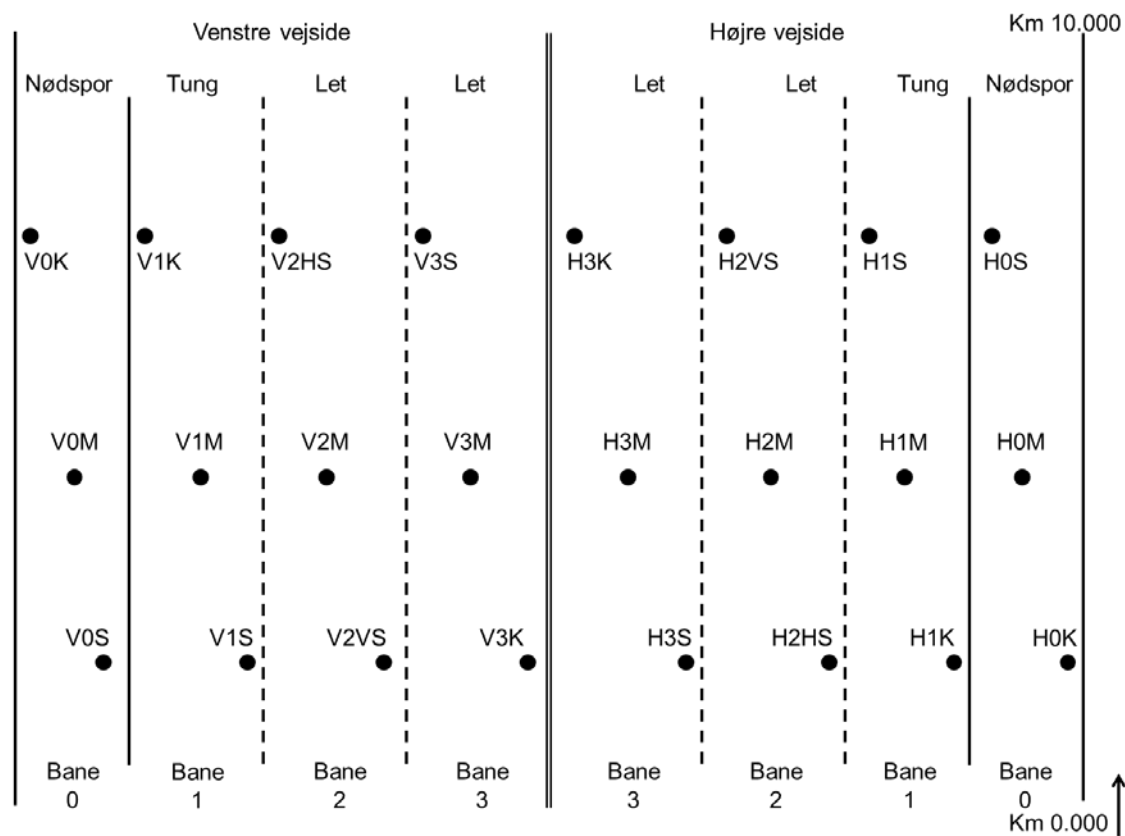
Højre vejside bestemmes ud fra figur 4. Her gælder ligesom for 4-sporet vej reglerne for højre vognbane og venstre vognbane. Vognbanen, der har rabat/nødspor til din højre side er: højre vejside, vognbane 1 og betegnes H1. Den midterste vognbane er: højre vejside, vognbane 2 og betegnes H2, og vognbanen yderst til din venstre side er: højre vejside, vognbane 3 og betegnes H3. Nødspor på strækningen tildeles vognbane 0 (nul).

Tilsvarende gælder for venstre vejside.

Mærkningen er:

Vejside og vognbane	Mærkning
Højre vejside, nødspor	Enten H0K, H0M eller H0S
Højre vejside, højre vognbane	Enten H1K, H1M eller H1S
Højre vejside, midterste vognbane	Enten H2HS, H2M eller H2VS
Højre vejside, venstre vognbane	Enten H3S, H3M eller H3K
Venstre vejside, nødspor	Enten V0K, V0M eller V0S
Venstre vejside, højre vognbane	Enten V1K, V1M eller V1S
Venstre vejside, midterste vognbane	Enten V2HS, V2M eller V2VS
Venstre vejside, venstre vognbane	Enten V3S, V3M eller V3K

Figur 4
Borekerner, 6-sporet vej.



8-sporet vej

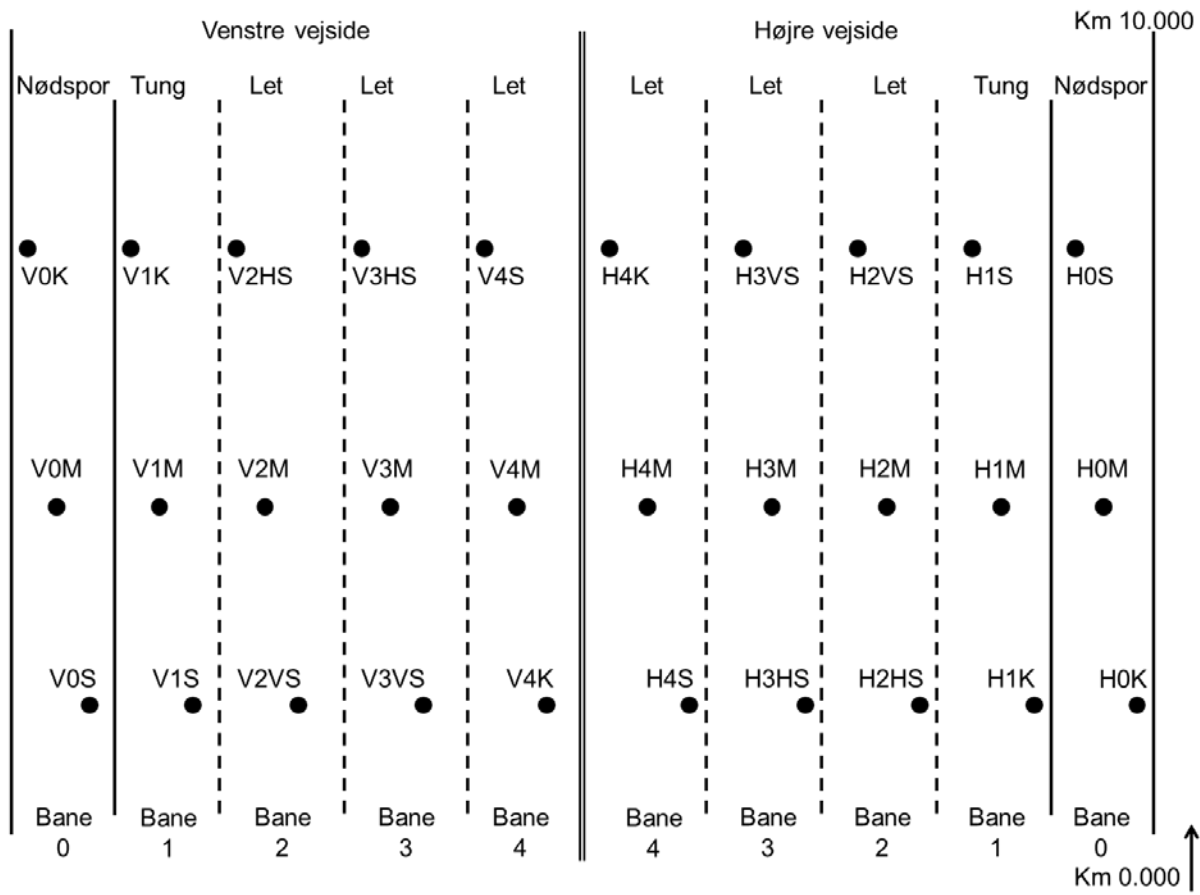
Højre vejside bestemmes ud fra figur 5. Her gælder ligesom for 4-sporet vej reglerne for højre vognbane og venstre vognbane. Vognbanen, der har rabat/nødspor til din højre side er: højre vejside, vognbane 1 og betegnes H1 (tungt spor). Den midterste vognbane tættest på tungt spor (midterste højre vognbane) er: højre vejside, vognbane 2 og betegnes H2. Den midterste vognbane længst væk fra det tunge spor (midterste venstre vognbane) er: højre vejside, vognbane 3 og betegnes H3, og vognbanen yderst til din venstre side er: højre vejside, vognbane 4 og betegnes H4. Nødspor på strækningen tildeles vognbane 0 (nul).

Tilsvarende gælder for venstre vejside.

Mærkningen er:

Vejside og vognbane	Mærkning
Højre vejside, nødspor	Enten H0K, H0M eller H0S
Højre vejside, højre vognbane	Enten H1K, H1M eller H1S
Højre vejside, midterste højre vognbane	Enten H2HS, H2M eller H2VS
Højre vejside, midterste venstre vognbane	Enten H3HS, H3M eller H3VS
Højre vejside, venstre vognbane:	Enten H4S, H4M eller H4K
Venstre vejside, nødspor:	Enten V0K, V0M eller V0S
Venstre vejside, højre vognbane:	Enten V1K, V1M eller V1S
Venstre vejside, midterste højre vognbane:	Enten V2HS, V2M eller V2VS
Venstre vejside, midterste venstre vognbane:	Enten V3HS, V3M eller V3VS
Venstre vejside, venstre vognbane:	Enten V4S, V4M eller V4K

Figur 5
Borekerner, 8-sporet vej.



10-sporet vej

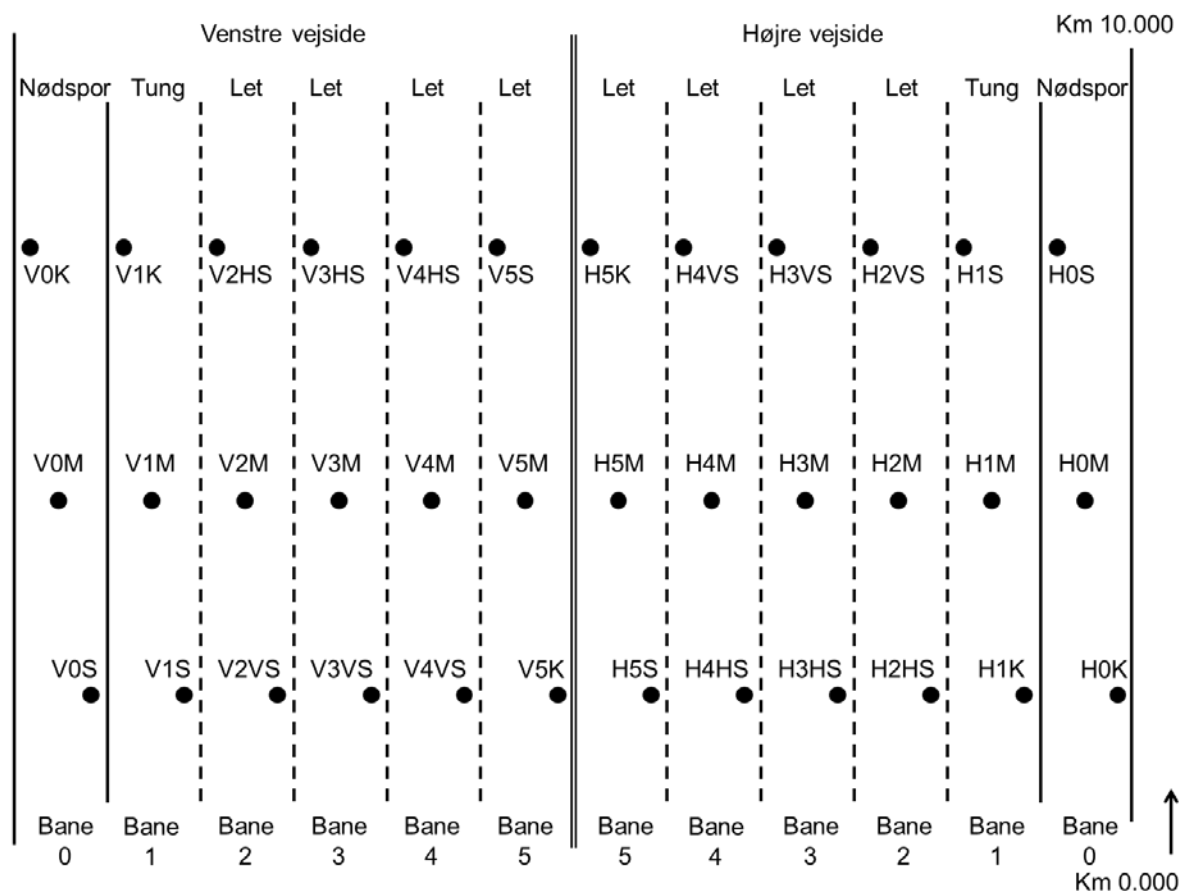
Højre vejside bestemmes ud fra figur 6. Her gælder ligesom for 4-sporet vej reglerne for højre vognbane og venstre vognbane. Vognbanen, der har rabat/nødspor til din højre side er: højre vejside, vognbane 1 og betegnes H1 (tungt spor). Den midterste vognbane tættest på det tunge spor (midterste højre vognbane) er: højre vejside, vognbane 2 og betegnes H2 og den midterste vognbane er: højre vejside, vognbane 3 og betegnes H3. Den midterste vognbane længst væk fra det tunge spor (midterste venstre vognbane) er: højre vejside, vognbane 4 og betegnes H4, og vognbanen yderst til din venstre side er: højre vejside, vognbane 5 og betegnes H5. Nødspor på strækningen tildeles vognbane 0 (nul).

Tilsvarende gælder for venstre vejside.

Mærkningen er:

Vejside og vognbane	Mærkning
Højre vejside, højre vognbane	Enten H1K, H1M eller H1S
Højre vejside, venstre vognbane	Enten H2S, H2M eller H2K
Venstre vejside, højre vognbane	Enten V1K, V1M eller V1S
Venstre vejside, venstre vognbane	Enten V2S, V2M eller V2K
Højre vejside, nødspor	Enten H0K, H0M eller H0S
Højre vejside, højre vognbane	Enten H1K, H1M eller H1S
Højre vejside, midterste højre vognbane	Enten H2HS, H2M eller H2VS
Højre vejside, midterste vognbane	Enten H3HS, H3M eller H3VS
Højre vejside, midterste venstre vognbane	Enten H4HS, H4M eller H4VS
Højre vejside, venstre vognbane	Enten H5S, H5M eller H5K
Venstre vejside, nødspor	Enten V0K, V0M eller V0S
Venstre vejside, højre vognbane	Enten V1K, V1M eller V1S
Venstre vejside, midterste højre vognbane	Enten V2HS, V2M eller V2VS
Venstre vejside, midterste vognbane	Enten V3HS, V3M eller V3VS
Venstre vejside, midterste venstre vognbane	Enten V4HS, V4M eller V4VS
Venstre vejside, venstre vognbane	Enten V5S, V5M eller V5K

Figur 6
Borekerner, 10-sporet vej.



Rundkørsel (1-sporet)

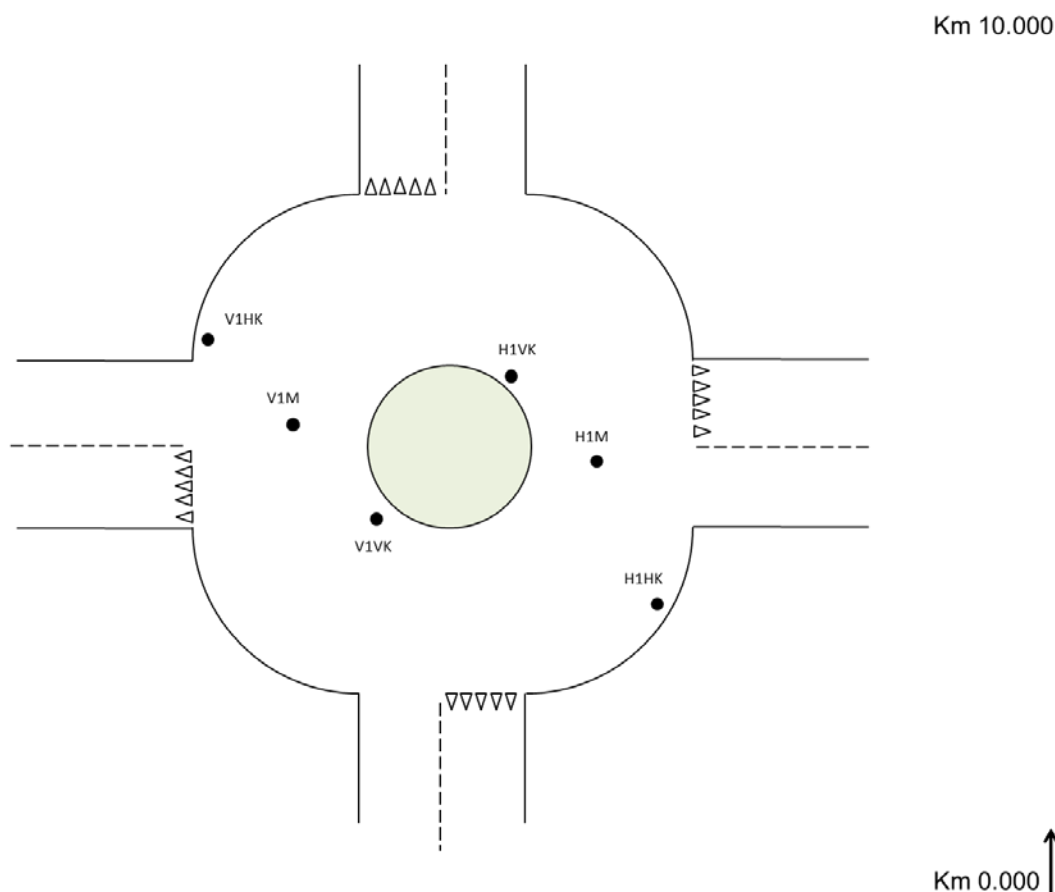
En rundkørsel betragtes som en almindelig vej, hvor højre og venstre vejside er adskilt og rundkørslen "tilhører" vejen med det mindste vejnummer (administrativ). Højre vejside bestemmes ud fra figur 7.

Mærkningen er:

Vejside og vognbane	Mærkning
Højre vejside	Enten H1HK, H1M eller H1VK
Venstre vejside	Enten V1HK, V1M eller V1VK

Figur 7

Borekerner, 1-sporet rundkørsel.



Rundkørsel (2-sporet)

En rundkørsel betragtes som en almindelig vej, hvor højre og venstre vejside er adskilt og rundkørslen "tilhører" vejen med det mindste vejnummer (administrativ). Højre vejside bestemmes ud fra figur 8.

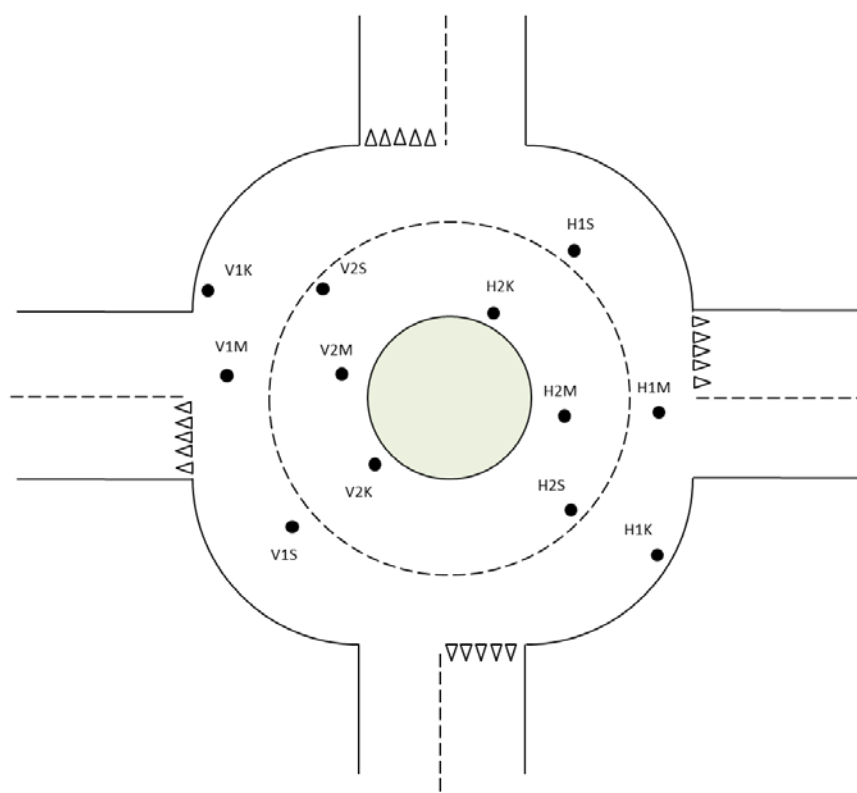
Mærkningen er:

Vejside og vognbane	Mærkning
Højre vejside, højre vognbane	Enten H1K, H1M eller H1S
Højre vejside, venstre vognbane	Enten H2S, H2M eller H2K
Venstre vejside, højre vognbane	Enten V1K, V1M eller V1S
Venstre vejside, venstre vognbane	Enten V2S, V2M eller V2K

Figur 8

Borekerner, 2-sporet rundkørsel.

Km 10.000



Km 0.000 ↑

SPECIELLE SAMLINGSKERNER

Specielle samlingskerner benævnt Sa-kerner skal udtages med tangenten 20 mm fra selve samlingen. Disse Sa-kerner udtages normalt på broer for samlinger i slidlag og ABM-lag - herunder samlinger op mod eksisterende belægning – dog ikke i banketter og ved udlægning op mod kantbjælker.

For en 2-sporet bro vil der således blive anvendt følgende benævnelser:

Højre vejside:	Enten H1K, H1M, H1S eller H1Sa.
Venstre vejside:	Enten V1K, V1M, V1S eller V1Sa.

Såfremt prøveudtagning først foregår efter udlægning af slidlaget, kan man kombinere udtagning af S- og Sa-kerner i ABM-laget og i slidlaget – jf. figur 9. I så fald udtages Sa-kernerne på den ene side af samlingen som en del af S-kernerne i det tilstødende lag.

Sa: Ekstra samlingsprøve for brobelægning

Vejdirektoratet har lokale kontorer i:

Aalborg, Fløng, Middelfart,
Næstved og Skanderborg
samt hovedkontor i København

Find mere information på
vejdirektoratet.dk

Vejdirektoratet
Niels Juels Gade 13
1022 København K

Telefon 7244 3333
vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk