



DS/EN 1994-2 DK NA:2015

Nationalt Anneks til

Eurocode 4: Kompositkonstruktioner - Stål og beton

Del 2: Generelle regler og regler for kompositbroer

Forord

I forbindelse med implementeringen af Eurocodes er der udarbejdet:

- Nationale Annekser til de brospecifikke Eurocodes
- Tillæg til Nationale Annekser vedr. brospecifikke afsnit i Eurocodes for laster.

Disse udgør sammen med de grundlæggende Eurocodes, med tilhørende nationale annekser, normgrundlaget for projektering af broer i Danmark.

Gyldighedsområde

Dette Nationale Anneks fastsætter betingelserne for implementeringen af EN 1994-2.

Indhold

Dette Nationale Anneks indeholder de nationale valg, der er gældende i Danmark.

De nationale valg kan være i form af nationalt gældende værdier, valg mellem flere metoder eller tilføjelse af supplerende vejledning.

I de nationale annekser kan der i forbindelse med de nationale valg være henvist til Banedanmarks Banenormer (f.eks. BN1-59) eller Vejdirektoratets Vejregler.

Der kan ligeledes være henvist til infrastrukturforvalteren (IF). IF er den myndighed, der har ejer- og/eller vedligeholdelsesansvaret for en vejbro eller for en jernbanebro. Eksempler på IF er Vejdirektoratet, kommuner, Banedanmark og regionsbanerne.

Derudover indeholder det Nationale Anneks en oversigt over samtlige de punkter, hvor det har været muligt at foretage et nationalt valg.



Punkter hvor der er foretaget nationalt valg

Side	Punkt	Emne	Nationalt valg
23	2.4.1.2 (5)P	Partialkoefficient for forskydningsforbindelse.	Der anvendes $\gamma_v = 1,35\gamma_3\gamma_0$. For ulykkes- og seismiske dimensioneringstilstande anvendes $\gamma_v = 1,00$.
40	6.2.1.5 (9)	Elastisk modstandsevne overfor bøjning, valg af metoder.	Metoderne i (7) og (8) anvendes.
52	6.6.3.1 (1)	Partialkoefficient for påsvejste forskydningsdyvler med hoved.	$\gamma_v = 1,35\gamma_3\gamma_0$ anvendes. Vedrørende γ_3 og γ_0 henvises til DS/EN 1994-1-1 DK NA. For ulykkes- og seismiske dimensioneringstilstande anvendes $\gamma_v = 1,00$. Note: Anvendelse af skærpet kontrol forudsætter uafhængig 3. parts kontrol af materialer og udførelse, se DS/EN 1990 DK NA.
72	6.8.2 (1)	Partialkoefficienter for udmattelsesstyrker.	De anførte værdier i nationale annekser anvendes: Beton: Se 2.4.2.4 i DS/EN 1992-1-1 DK NA Stål: Se 9.3 i DS/EN 1993-2 DK NA



Oversigt over mulige nationale valg

Nedenstående oversigt viser de steder, hvor nationalt valg er muligt og hvilke informative annekser, der er gældende/ikke gældende. Samtidigt er det angivet, hvor der er foretaget nationalt valg.

Side	Punkt	Emne	Nationalt valg
12	1.1.3 (3)	Type af forskydningsforbindelser andre end påsvejste dyvler med hoved	Intet nationalt valg.
23	2.4.1.1 (1)	Partialkoefficient for forspænding, der er introduceret ved påtvungne deformationer	Intet nationalt valg.
23	2.4.1.2 (5)P	Partialkoefficient for forskydningsforbindelse	Nationalt valg anført.
23	2.4.1.2 (6)P	Partialkoefficient for forskydningsforbindelse, udmattelse	Intet nationalt valg.
34	5.4.4 (1)	Kombination af global og lokal lasteffekt	Intet nationalt valg.
40	6.2.1.5 (9)	Elastisk modstandsevne overfor bøjning, valg af metoder	Nationalt valg anført.
41	6.2.2.5 (3)	Lodret forskydning i betonflange	Intet nationalt valg.
42	6.3.1 (1)	Regler for tværgående 'filler beams'	Intet nationalt valg.
46	6.6.1.1 (13)	Vurdering af bøjning på tværs mellem stålflange- og -krop og betonplade som følge af betonpladens og/eller stålelementets deformationer	Intet nationalt valg.
52	6.6.3.1 (1)	Partialkoefficient for påsvejste forskydningsdyvler med hoved	Nationalt valg anført.
72	6.8.1 (3)	Maksimal forskydningskraft i forskydningsdyvel for karakteristisk lastkombination	Intet nationalt valg.
72	6.8.2 (1)	Partialkoefficienter for udmattelsesstyrker	Nationalt valg anført.
81	7.4.1 (4)	Revneviddegrænser w_k	Intet nationalt valg.
81	7.4.1 (6)	Temperaturforskel mellem beton og stål i forbindelse med hærdningsprocessen	Intet nationalt valg.
85	8.4.3 (3)	Tværarmering omkring forskydningsforbindelse	Intet nationalt valg.

Note: Intet nationalt valg er ensbetydende med at anbefaling i normen følges.