

HÅNDBOG

TAVLETYPER FOR VEJVISNING PÅ ALMINDELIGE VEJE

ANLÆG OG PLANLÆGNING

FEBRUAR 2020

VEJREGLER

FORORD

Denne vejregel om tavletyper for vejvisning på almindelige veje indgår i nedenstående serie af håndbøger om vejvisning:

- Generelt om vejvisning på almindelige veje
- **Tavletyper for vejvisning på almindelige veje**
- Vejnavneskilte og husnumre
- Servicevejvisning på almindelige veje
- Vejvisning for cyklister
- Vejvisning på ride- og vandreruter
- Vejvisning for særlige køretøjer
- Vejvisning på motorveje
- Vejvisning for mennesker med bevægehandicap
- Parkeringsvejvisning

Udover vejregelhåndbøgerne i serien findes der følgende supplerende udgivelser:

- Tavletyper for vejvisning på almindelige veje – tegningsbilag
- Vejvisning for cyklister samt vejvisning for vandre- og rideruter – tegningsbilag
- Vejvisning på motorveje – tegningsbilag
- Vejvisning i byer og åbent land - eksempelsamling

Håndbogen er udført under vejregelgruppen om Vejafmærkning, der i perioden havde følgende sammensætning:

Civilingeniør Thorkild Vestergaard, Viborg Kommune (Formand)
Civilingeniør Lars Testmann, Rambøll (Fagsekretær)
Afmærkningstekniker Pia Brix, Vejdirektoratet
Politiassistent Carl Aage Christensen, Nordjyllands Politi
Civilingeniør Caroline Eiler Gotved, Københavns Kommune
Landinspektør Jakob Risager, Aalborg Kommune
Civilingeniør Maj-Britt Køppen Andersen, Roskilde Kommune
Teknisk assistent Annette Rix Nissen, Vejen Kommune
Jesper Pørksen, Dansk Cykelturisme (Har ikke deltaget i perioden)
Teknisk assistent Hanne Brauner Højmark, Vejdirektoratet
Ingeniør Kit Lærke Knudsen, Vejdirektoratet (Projektleder)

Konsulent:

Lars Testmann, Rambøll

INDHOLDSFORTEGNELSE

0	INDLEDNING	4
0.1	Håndbogens status	4
0.2	Ændringer i forhold til 2010 udgaven	4
1	GENERELT	5
1.1	Tavletyper	5
1.1.1	Vejvisere – F	6
1.1.2	Orienteringstavler – G	9
1.1.3	Afstands- og stedtavler – H	11
1.1.4	Ruteangivelser – L	13
1.2	Fri sigt til tavler	14
1.3	Trafikantens møde med forskellige tavletyper på ruten fra land til by	16
1.3.1	Kørsel mellem land og by	16
1.3.2	Kørsel mellem byområder	17
1.3.3	Afmærkning af små byområder	17
2	VEJVISNING	18
2.1	Anvendelse af rutenumre	18
2.1.1	Generelt	18
2.1.2	Rutenumre L 41-L 44	19
2.1.3	Ringruter	20
2.2	Vejvisere – F	21
2.2.1	Generelt	21
2.2.2	Pilvejvisere, F 11-F 14, F 30 og F 33	23
2.2.3	Frakørselsvejvisere – F 16	29
2.2.4	Tabelvejvisere – F 18	29
2.2.5	Valg mellem pil- eller tabelvejvisere	34
2.3	Orienteringstavler – G	35
2.3.1	Generelt	35
2.3.2	Valg mellem orienteringstavler	38
2.3.3	Portalorienteringstavler – G 11	40
2.3.4	Diagramorienteringstavler – G 14	44
2.3.5	Vognbaneorienteringstavler – G 15	47
2.3.6	Tabelorienteringstavler – G 18	48
2.4	Afstands- og stedtavler – H	49
2.4.1	Generelt	49
2.4.2	Afstandstavler – H 41	49
2.4.3	Delte afstandstavler – H 42	50
2.4.4	Stedtavle – H 45	51
2.4.5	Regionsgrænsetavler – H 46	51
2.4.6	Kommunegrænsetavler – H 47	52
2.4.7	Nationalparktavle – H 49	52
2.5	Tættere bebygget område – E 55/E 56 (Byzonetavler)	53
3	VEJVISNING TIL MOTORVEJE OG MOTORTRAFIKVEJE	55
3.1	Vejvisning til og på motortrafikveje	55
3.2	Vejvisning til og på motorveje	55
4	TAVLEOVERSIGT	56

0 INDLEDNING

Håndbogen består af tre kapitler.

I kapitel 1 gives en generel beskrivelse af tavletyper, der bruges i forbindelse med vejvisning.

I kapitel 2 beskrives de enkelte tavler og deres brug mere detaljeret.

I kapitel 3 beskrives vejvisning til motortrafikveje og motorveje.

Almindelige veje omfatter alle veje undtagen motorveje. Når der kun står veje skal dette forstås som almindelige veje.

0.1 Håndbogens status

Håndbogen indeholder vejledninger og bindende bestemmelser. De bindende bestemmelser er vist med grå markering og kildeangivelse som vist i følgende eksempel.

Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 27:

Elementer på vejvisningstavlerne F og G kan være variable.

Stk. 2. Variable vejvisningstavlers faste dele udformes med farver som på tilsvarende vejvisning.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

Den øvrige tekst har status af vejledninger, gode råd og eksempler.

0.2 Ændringer i forhold til 2010 udgaven

Tavlerne *F 34,1 Omkørselsrute*, *F34,2 Pilvejviser for omkørselsrute* og *F 34,3 Diagramorienteringstavle for omkørselsrute* er tilføjet. Udformningen af *M 13 Jernbanestation* og *M 16 Parker og rejs* er ændret.

Der er foretaget en revision af indhold vedrørende servicevejvisning som konsekvens af nye bestemmelser om trafikalt begrundet servicevejvisning og kommerciel servicevejvisning.

Håndbogen er tilpasset den nye vejregelskabelon. Derudover er håndbogen opdateret med nye bekendtgørelsestekster i:

- 2012 (BEK nr. 801 og 802 af 4. juli 2012)
- 2017 (BEK nr. 1193 og 1194 af 21. september 2016)
- 2019 (BEK nr. 1632 og 1633 af 20. december 2017)

1 GENERELT

Almindelige veje omfatter alle veje undtagen motorveje.

1.1 Tavletyper

Nedenfor er angivet de tavletyper, som anvendes på almindelige veje ligesom alle typer er vist bagest i denne håndbog i en samlet tavleoversigt.

Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 24:

På det almindelige vejnet uden for motorveje anvendes følgende vejvisningstavler:

- 1) F: Vejvisere
- 2) G: Orienteringstavler.
- 3) H: Afstands- og stedtavler.
- 4) L: Rutenumre.
- 5) M: Servicetavler.

Stk. 2. Vejvisere angiver vejvisningsmål for de enkelte veje. Vejvisere opsættes ved vejkryds.

Stk. 3. Orienteringstavler forvarsler vejvisning i vejkryds.

Stk. 4. Afstands- og stedtavler angiver lokaliteter, eventuelt med afstandsangivelse.

Stk. 5. Rutenumre angiver vigtige rejseruter.

Stk. 6. Servicetavler angiver enten trafikalt begrundet terminalmål eller kommercielle servicemål fx attraktioner, seværdigheder, serviceanlæg, overnatningsmål, offentlige og private virksomheder og lignende af interesse for trafikanterne.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 27:

Elementer på vejvisningstavlerne F og G kan være variable.

Stk. 2. Variable vejvisningstavlers faste dele udformes med farver som på tilsvarende vejvisning.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 28:

Midlertidig vejvisning, fx ved vejarbejder, forsøgsstrækninger og vejforlægninger, kan opbygges på følgende måde:

- 1) Den aktuelle vejvisningstavle udført med gul bund med sort tekst.
- 2) Som almindelig vejvisningstavle suppleret med en tavle med sort tekst på gul baggrund.
- 3) Som tavle med sort tekst på gul bund, der oplyser om vejvisning.

Stk. 2. På vejvisning efter stk. 1, kan vejvisningsmål være udeladt.

Stk. 3. Det er tilladt at bruge følgende vejvisningstavler: F, G, I, J og K som midlertidige vejvisningstavler.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

1.1.1 Vejvisere – F

Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 29:

Vejvisere har hvid bund, rød tekst og rød ramme, jf. dog stk. 2-6.

Stk. 2. Vejvisere til mål ad motorvej har grøn bund, hvid tekst og hvid ramme.

Stk. 3. Vejvisere til parkering har blå bund, hvidt P-symbol og hvid tekst.

Stk. 4. Vejvisere til terminalmål eller kommercielle attraktioner, seværdigheder, serviceanlæg, overnatningsmål, virksomheder og lignende har hvid bund, blå tekst og blå ramme.

Stk. 5. Stivejvisere har blå bund, hvidt symbol og hvid tekst, jf. dog §§ 39 og 40.

Stk. 6. Vejvisere kan erstattes af eller suppleres med portalorienteringstavler, jf. § 32.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 30, F 11 – F 14 Pilvejvisere:

Tavlerne opsættes i kryds. Afstand angives i pilens spids, rutenummer og andre oplysninger i roden.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 30, F 11 Hvid/rød pilvejviser:

Pilvejviser til geografiske mål samt til havne, lufthavne og lignende, hvor der ikke køres ad motorvej.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017



Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 30, F 12 Grøn/hvid pilvejviser:

Pilvejviser, hvor det forudsættes, at der køres ad motorvej for at komme til målet.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017



Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 30, F 13 Hvid/blå pilvejviser:

Pilvejviser til servicevejvisning, herunder terminalmål eller kommercielle attraktioner, seværdighed, serviceanlæg, overnatningsmål, virksomheder og lignende.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017



Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 30, F 14 Midlertidig pilvejviser:

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017



Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 30, F 16 Frakørselsvejviser:

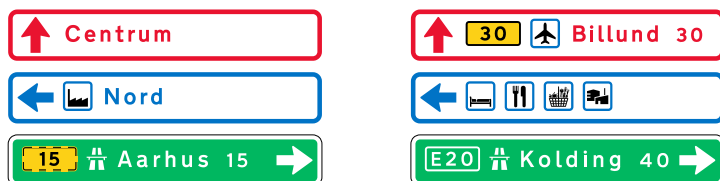
Tavlen opsættes ved frakørselsbanens begyndelse.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

**Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 30, F 18 Tabelvejviser:**

Tavlen opsættes umiddelbart før eller i veikryds. Afstand angives efter vejvisningsmålet, medens rutenummer og andre oplysninger angives foran vejvisningsmålet. Vejvisningsmålene anføres på en deltavle for hver vejvisningsretning. Vejvisning ligeud angives foroven, derunder vejvisning til venstre og nederst vejvisning til højre.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

**Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 30, F 33 Parkeringsvejvisere:**

Tavlerne anvendes som vejvisere til parkering og opsættes umiddelbart før eller i veikryds. På tavlerne angives symbol for parkering samt eventuelle navne på parkeringspladserne.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 30, F 33,1 Parkeringspilvejviser:

Tavlen opsættes i veikryds.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017



Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 30, F 33,2 Parkeringstabelvejviser:

Tavlen opsættes umiddelbart foran eller i vejkryds. På tavlen kan efter vejvisningsmålet være angivet antallet af frie pladser eller om parkeringspladsen er »Fri«, »Optaget« eller »Lukket«. Vejvisningsmål angives på en deltavle for hver vejvisningsretning. Vejvisning ligeud angives foroven, derunder vejvisning til venstre og nederst vejvisning til højre.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

**Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 30, F 34,1 Omkørselsrute:**

Tavlen angiver kørselsretningen til det angivne tilslutningsanlæg

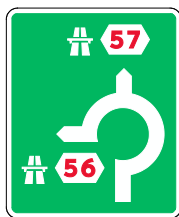
Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

**Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 30, F 34,2 Pilvejviser for omkørselsrute:**

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

**Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 30, F 34,3 Diagramorienteringstavle for omkørselsrute:**

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017



1.1.2 Orienteringstavler – G

Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 31:

Orienteringstavler har hvid bund og rød tekst, portaltavler dog blå bund og hvid tekst. Vejvisning til motorvej anføres i et grønt felt med hvid tekst.

Stk. 2. Færdselstavler kan angives på orienteringstavler.

Stk. 3. Servicetavler kan angives på orienteringstavler.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 32, G 11 Portalorienteringstavle:

Tavlen ophænges over kørebanen foran vejkryds og vejviser normalt for de enkelte vognbaner. Pil på portaltavle angiver, at vognbanen under pilen er beregnet for kørende, der i krydset vil køre i den viste retning.

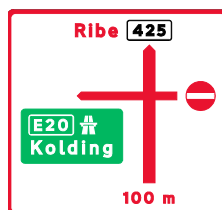
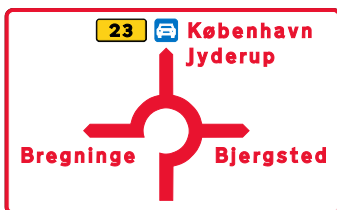
Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017



Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 32, G 14 Diagramorienteringstavle:

På tavlen anføres et simplificeret diagram af krydset.

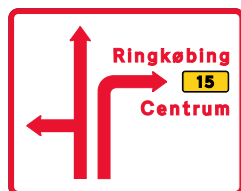
Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017



Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 32, G 15 Vognbaneorienteringstavle:

Diagrammet udføres som på tavle E 15 Vognbaner ved kryds.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017



Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 32, Vedrørende G 14 – G 15:

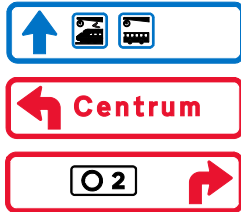
Servicetavle og tekst om terminalmål kan angives med blå farve.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 32, G 18 Tabelorienteringstavle:

Tavlen udføres som tavle *F 18 Tabelvejviser*, men uden angivelse af afstand til vejvisningsmålet og med knækkede pile for vejvisning til venstre og højre. Der kan anvendes servicetavle for terminalmål uden tekst.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

**Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 32, Vedrørende G 14 – G 18:**

Uden for tættere bebygget område opsættes tavlerne *G 14*, *G 15* og *G 18* normalt mellem 150 og 250 m før veikryds. Tavler, der opsættes i anden afstand, forsynes med angivelse af afstanden til krydset.

I tættere bebygget område kan tavlerne uden afstandsangivelse opsættes i kortere afstand fra krydset.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

1.1.3 Afstands- og stedtavler – H

Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 33:

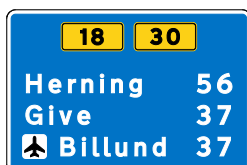
Afstands- og stedtavler har blå bund og hvid tekst medmindre andet er vist under de enkelte tavler.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 34, H 41 Afstandstavle:

Tavlen opsættes især efter vigtigere vejkryds. Øverst på tavlen angives rutenumre for den vej, tavlen er opstillet på, og derunder lokaliteter og afstande til disse. Lokaliteterne anføres fra neden og op efter i den rækkefølge, man ved kørsel på ruten møder dem eller møder de veje, lokaliteterne ligger ved.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017



Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 34, H 42 Delt afstandstavle:

Tavlen kan opsættes som sidste afstandstavle foran et vejkryds. Tavlen skal udføres som H 41, men således, at de lokaliteter, der nås ved at køre ad den krydsende eller afgrenende vej, anføres i et felt nederst på tavlen adskilt fra de øvrige.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017



Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 34, H 45 Stedtavle:

Tavlen opsættes umiddelbart ved den angivne lokalitet.

Tavlen kan også anvendes på motorveje og på cykel-, vandre- og rideruter

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017



Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 34, H 46 Regionsgrænsetavle:

På tavlen anføres navn på det administrative område, fx »Region Sjælland«.

Desuden kan regionens logo vises til venstre for tekst. Yderligere påskrift eller symbol anvendes ikke.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

**Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 34, H 47 Kommunegrænsetavle:**

På tavlen anføres det pågældende administrative område, fx »Aarhus Kommune«.

Desuden kan anføres kommunevåben. Yderligere påskrift eller symbol anvendes ikke.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

**Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 34, H 49 Nationalparktavle:**

På tavlen anføres den pågældende nationalpark, fx »Nationalpark Thy«.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

**Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 34, H 50 Ophør af nationalparktavle:**

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017



1.1.4 Ruteangivelser – L

Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 39:

Rutenumre med punkteret ramme anvendes på veje, som fører mod den pågældende rute.

Stk. 2. I forbindelse med rutenummeret kan især for ruter på motorveje anføres rutens hovedretning nord, syd, øst og vest forkortet til n, s, ø og v.

Stk. 3. Rutenumre og ruteidentifikation for veje anføres dels på særlige tavler langs vejene, dels på de i andre paragraffer beskrevne vejvisningstavler, enten alene eller i forbindelse med stednavne.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 40, L 41 Rutenummer for Europavej:

Tavlen har grøn bund og hvidt nummer.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

**Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 40, L 42 Rutenummer for primære ruter:**

Tavlen har gul bund og sort nummer.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

**Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 40, L 43 Rutenummer for sekundæreruter:**

Tavlen har hvid bund og sort nummer.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

**Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 40, L 44 Rutenummer for ringruter:**

Tavlen har en sort ring foran et sort nummer.

Tavlen har gul bund, hvis det er en primær ringrute, og hvid bund, hvis det er en sekundær ringrute.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017



Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 40, L 50 Ruteidentifikation for turistruten, Margueritruten:
Tavlen har brun bund og hvid/gult blomstersymbol.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017



1.2 Fri sigt til tavler

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 7, stk. 1:

Tavler skal have en sådan størrelse og anbringes på en sådan måde, at de, under hensyntagen til vejforholdene og trafikens hastighed både i lys og mørke, umiddelbart opfattes i tilstrækkelig afstand, og så tidligt at trafikanterne får tilstrækkelig tid til at reagere over for de forhold, som tavlerne vedrører.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 271:

Vejvisningstavler må ikke placeres i oversigtsarealer, således at de hindrer den frie oversigt.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Der bør være fri oversigt til vejvisningstavler. Oversigtslængden beregnes som summen af observationsstrækningen, læsestrækningen og evt. bremselængden. Til vejvisningsformål kan følgende sammenhæng mellem læsetid T og antal vejvisningsmål N anvendes:

$$T = (N/3 + 2) \text{ sek.}$$

I følgende tabeller er det fri sigt angivet i forskellige situationer og afhængigt af antallet af informationer.

Eksempel på fastlæggelse af fri sigt i meter til portaltavler:

Tilladt hastighed Vt (km/h)	40	50	60	70	80	90
1 information	98	110	122	134	146	158
2 informationer	102	115	128	141	154	167
3 informationer	106	119	133	147	161	175
4 informationer	109	124	139	154	169	183

Tabel 1.1. Forudsætninger for angivelser i skemaet er: Observationstid 2 sek., læsetid og tillæg på 50 m fordi udsyn blokeres af bilens tag 50 m før tavlen.

Eksempel på fastlæggelse af fri sigt i meter til tabelvejviser eller orienteringstavle ved siden af kørebanen:

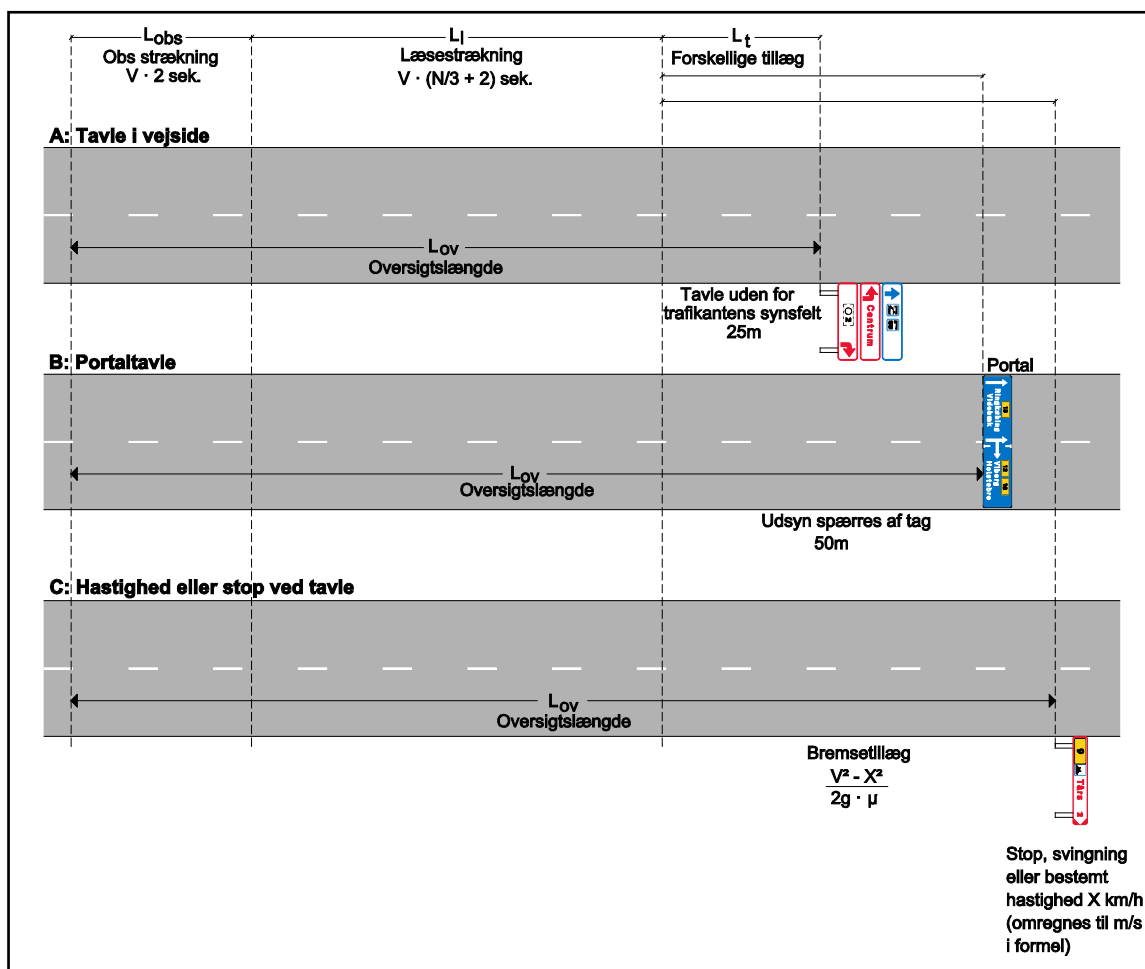
Tilladt hastighed Vt (km/h)	40	50	60	70	80	90
1 information	73	85	97	109	121	133
2 informationer	77	90	103	116	129	142
3 informationer	81	94	108	122	136	150
4 informationer	84	99	114	129	144	158

Tabel 1.2: Forudsætninger for angivelser i skemaet er: Observationstid 2 sek., læsetid og tillæg på 25 m fordi tavlen ikke kan opfattes klart de sidste 25 m på grund af at den kommer uden for trafikantens synsfelt.

Eksempel på fastlæggelse af fri sigt til pilvejviser til højre for kørebanen:

Tilladt hastighed Vt (km/h)	40	50	60	70	80	90
1 information	60	82	107	135	166	200
2 informationer	64	87	113	141	173	209
3 informationer	68	92	118	148	180	217
4 informationer	71	96	124	154	188	225

Tabel 1.3. Forudsætninger for angivelser i skemaet er: Observationstid 2 sek., læsetid og tillæg for nedbremsning til 20 km/h for at man kan foretage et sving efter tavlen. Friktion til beregning af bremselængde er fra vejregler for kørebaneafmærkning.



Figur 1.4. Figuren viser, hvordan oversigtslængden omfatter observationsstrækning, læsestrækning (der afhænger af antallet af informationer) samt et tillæg afhængigt af tavlens placering eller om man skal sænke hastigheden inden man når tavlen (figur C).

1.3 Trafikantens møde med forskellige tavletyper på ruten fra land til by

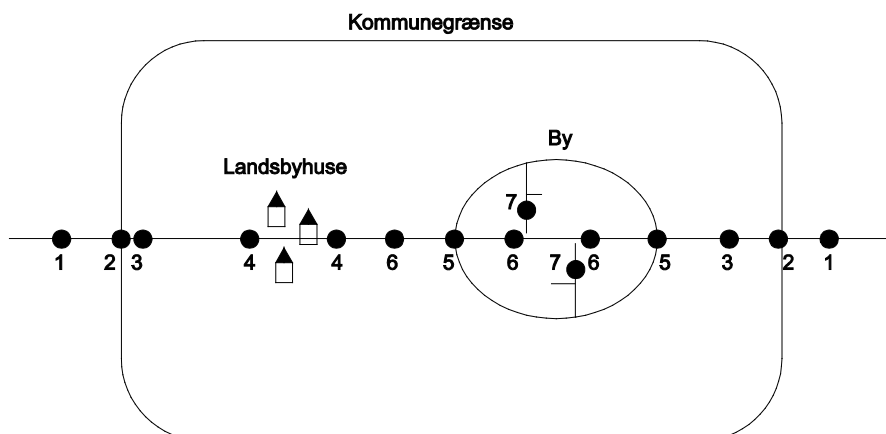
For at sikre, at der er sammenhæng og ensartethed i de tavler som trafikanterne møder, er der beskrevet forskellige modeller for, hvordan trafikanterne møder informationstavler som fx landinformationstavler, kommunegrænsetavler og tavlerne *E 55 Tættere bebygget område* (i efterfølgende tekst benævnt som byzonetavler), stednavnetavler, byinformationstavler mv.

1.3.1 Kørsel mellem land og by

Trafikanter der kører mellem land- og byområder kan eksempelvis møde de nedenfor angivne tavler. Afhængig af de lokale forhold kan rækkefølgen være anderledes.

1. Landinformationstavler
2. Kommunegrænsetavler
3. Evt. kommuneinformationstavler
4. Evt. stedtavler (kendt som blå byer), som kan være ved bygrænse eller ved bydelsgrænse
5. Byzonetavler
6. Byinformationstavler (kan også stå uden for byen)
7. Lokale områdeinformationstavler, fx bydelstavler, industriinformationstavler, tavler med vejvisning eller markering af butikscentre eller andet.

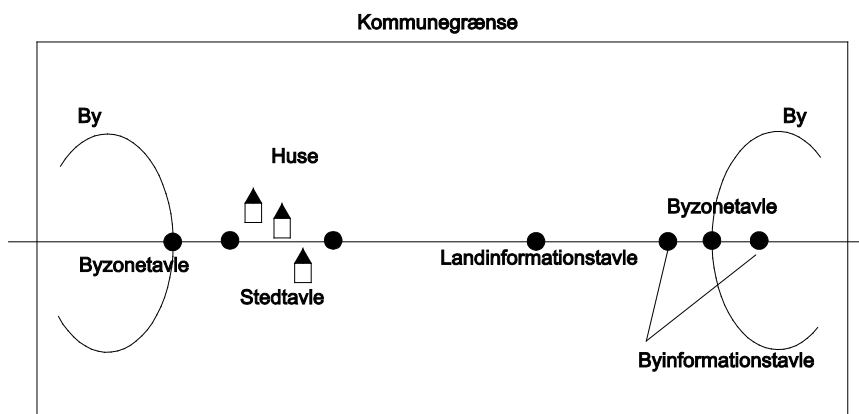
Situationen kan illustreres således:



1.3.2 Kørsel mellem byområder

Trafikanter der kører mellem to byområder inden for samme kommune kan eksempelvis møde de nedenfor angivne tavler. Afhængig af de lokale forhold kan rækkefølgen være anderledes.

- Byzonetavler
- Evt. stedtavler
- Evt. landinformationstavle
- Byzonetavler
- Byinformationstavler



1.3.3 Afmærkning af små byområder

I de mindre byområder er der ofte lokale ønsker om at få opsat byzonetavler, selv om der reelt ikke er tættere bebygget område, fx sommerhusområder.

I de situationer benyttes H 45 Stedtavle i stedet for byzonetavlen. Opsætning af byzonetavler på steder, hvor trafikanterne oplever, at der *ikke* er en sammenhængende bebyggelse langs vejen, kan give anledning til forvirring hos trafikanterne og skal derfor undgås.

Reglerne for opsætning af byzonetavler fremgår af vejregler om færdselstavler, håndbog om Oplysningstavler.

2 VEJVISNING

2.1 Anvendelse af rutenumre

2.1.1 Generelt

Der henvises til håndbog: Generelt om vejvisning på almindelige veje, kapitel 1 om rutenummerering af vejnettet.

Rutenumre udgør en del af den samlede vejvisning og benyttes på følgende vejstrækninger:

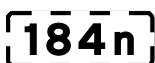
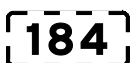
- Europavejsruter (E-ruter)



- Primære ruter, der ikke er E-ruter



- Sekundære ruter



Under omtalen af de enkelte typer af vejvisningstavler er beskrevet, hvorledes rutenumrene anbringes på tavlerne.

For rutenumrenes anvendelse gælder i øvrigt følgende hovedregler:

- Rutenumre kan anvendes som selvstændige vejvisere, enten som rutevejviser eller som særlig tabelvejviser
- Hvor der i henhold til bestemmelserne i bekendtgørelse om vejafmærkning skal opsættes selvstændige B 16 Hovedvej tavler, opsættes rutenummeret for vejen normalt på samme stander

Fritstående rutenumre kan anbringes som bekræftelsestavle i højre vejside efter vigtigere vejkryds.

Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 39:

Rutenumre med punkteret ramme anvendes på veje, som fører mod den pågældende rute.

Stk. 2. I forbindelse med rutenummeret kan især for ruter på motorveje anføres rutens hovedretning nord, syd, øst og vest forkortet til n, s, ø og v.

Stk. 3. Rutenumre og ruteidentifikation for veje anføres dels på særlige tavler langs vejene, dels på de i andre paragraffer beskrevne vejvisningstavler, enten alene eller i forbindelse med stednavne.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

2.1.2 Rutenumre L 41-L 44

På strækninger med flere rutenumre placeres disse i følgende orden fra oven og nedefter:

- E-rutenumre
- Primære rutenumre
- Sekundære rutenumre
- Ringruter

Inden for disse fire grupper placeres det laveste nummer øverst.

På europaveje og primære ruter, men normalt ikke på sekundære ruter, kan vejens hovedretning anføres ved angivelse af n, s, ø og v sammen med rutenummeret. Dette benyttes dog kun i de særlige tilfælde, hvor der kan opstå tvivl for trafikanterne.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 313:

L 41-L 44 Rutenumre: Rutenummer skal anføres i fuldt optrukken ramme, hvis vejen, på hvilken vejvisningstavlen står, er en del af den pågældende rute.

Stk. 2. Der anvendes fuldt optrukken ramme på veje, der fører hen til ruten, hvis sådanne veje er så korte, at de har karakter af tilkørsel eller rampe.

Stk. 3. Rutenummeret skal anføres i punkteret ramme (henvisende rutenummer), hvis vejen, på hvilken vejvisningstavlen står, fører hen til den pågældende rute.

Stk. 4. Ved tilkørsler til veje med ubrudt midterrabat skal hovedretningen (n, s, ø eller v) anføres, hvis fjernmålet udelades fra det sted, hvor der kun er tilkørsel i én retning.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017



Hvor henvisende nummer anvendes som vejvisning til en rute, og der kan vælges mellem to veje til ruten, angives rutens hovedretning (n, s, ø og v), hvis den pågældende vejvisning fortrinsvis henvender sig til trafikanter, der skal i den angivne hovedretning.

Med hensyn til rutenumrenes størrelse og udformning henvises til Tavletyper for vejvisning på almindelige veje – tegningsbilag.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 314:

På E-rutenumre skal den grønne bund og de hvide tal og rammen være udført i materialetype 4.

Stk. 2. På primære rutenumre skal den gule bund være udført med materialetype 4. De sorte tal og rammer skal være diffust reflekterende (materialetype 2).

Stk. 3. På sekundære rutenumre skal den hvide bund være udført med materialetype 4. Sorte tal og rammer skal være diffust reflekterende (materialetype 2).

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

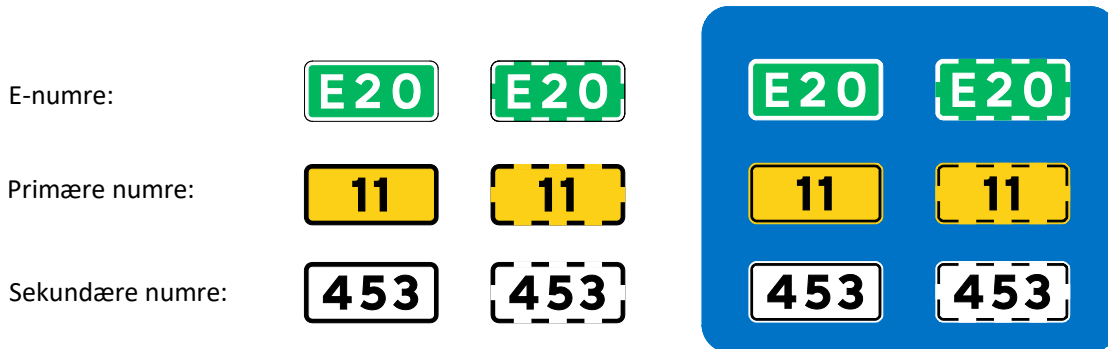


Fig. 2.1. Anvendelse af rutenummerrammer på lys henholdsvis mørk baggrund.

2.1.3 Ringruter

Der kan foretages ruteafmærkning af ringvejssystemer.

Ringvejsruter karakteriseres ved en sort ring anbragt i rutenummerrammen.



Er der flere ringvejsruter, kan disse nummereres ved anbringelse af et ciffer efter den sorte ring.

Ringvejsruter med status som primærruter har ringrutenummeret udført i sort på gul bund.



Ringvejsruter med status som sekundærruter har ringrutenummeret udført i sort på hvid bund. Dette er tilfældet selvom ringruten på en strækning er sammenløbende med en primærrute.



2.2 Vejvisere – F

2.2.1 Generelt

Vejvisere omfatter følgende tavletyper:

F 11, Hvid/røde pilvejvisere,



F 12, Grøn/hvide pilvejvisere,



F 13, Hvid/blå pilvejvisere,



F 14, Gul/sorte pilvejvisere,



F 16, Frakørselsvejvisere,



F 18, Tabelvejvisere,



F 33, Blå/hvide vejvisere.



F 34, Grøn/hvide vejvisere,



Uden for byer og bymæssige bebyggelser bør vejvisere opsættes ved kryds mellem offentlige veje. Vejvisere kan dog udelades ved kryds, hvor den trafik der vejvises for, fortrinsvis er af lokal art, og hvor egnede vejvisningsmål savnes.

I byer og bymæssige bebyggelser bør vejvisere opsættes ved kryds mellem rutenummererede veje og i øvrigt ved kryds mellem veje med større trafikal betydning – især hvor trafikken ikke er af lokal art. Vejvisere kan også opsættes ved kryds mellem offentlige veje og private veje, hvis vejmyndigheden skønner, at der er trafikalt behov for det.

I særlige tilfælde kan vejvisere opsættes i kryds mellem private veje. Selvom der er tale om private veje kræver det godkendelse fra vejmyndigheden og samtykke fra politiet, jf. færdselsloven § 97.

Normalt bør vejvisere opsættes som jordtavler, dvs. tavler, der opsættes udenfor vejbanen i lav højde. De kan dog også opsættes over cykelsti eller fortov.

På vejvisere bør der udover vejvisningsmålet også angives afstand til målet.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 275:

Afstand til vejvisningsmål angives i hele km uden kilometerbenævnelse, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Ved vejvisning på stier kan afstanden angives med en decimal.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 287, stk. 1:

På frakørselsvejvisere må der ikke angives afstande.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Rutenumre, servicetavler og visse færdselstavler kan også anbringes på vejvisere.

Generelle principper for udvælgelse af vejvisningsmål er angivet i håndbog: Generelt om vejvisning på almindelige veje.

Hvis der er orienteringstavler på strækningen skal vejvisningsmål på vejvisere afpasses efter disse, se afsnit 2.3. Se også under omtalen af de enkelte vejvisere.

På vejvisere vises rutenummer normalt kun i forbindelse med fjernmålet. Se i øvrigt beskrivelser for de enkelte tavletyper.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 277:

På pilvejvisere skal en eventuel servicetavle placeres i roden af vejviseren.

Stk. 2. Er der på pilvejvisere F 11, F 12 og F 14 også et rutenummer, placeres dette dog nærmest roden.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017



Servicetavlernes placering på vejvisere er yderligere beskrevet under omtalen af de enkelte vejvisere.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 274:

På vejvisere på almindelige veje må kun anvendes følgende færdselstavler:

- 1) E 33 Parkering,
- 2) E 42 Motorvej, eller
- 3) E 43 Motortrafikvej.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Færdselstavlers placering på vejvisere er yderligere beskrevet under omtalen af de enkelte vejvisertyper.

L 50 Ruteidentifikation for turistruten, Margueriteruten anvendes som beskrevet i håndbog om Servicevejvisning på almindelige veje.

**2.2.2 Pilvejvisere, F 11-F 14, F 30 og F 33****Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 280:**

F 11 må kun anvendes til geografiske mål. Der kan dog indsættes én servicetavle for terminalmål.

Der må kun anvendes én af følgende servicetavler:

- 1) M 9 Containerhavn,
- 2) M 11 Færge,
- 3) M 12 Lufthavn,
- 4) M 13 Jernbanestation,
- 5) M 13,1 S-tog,
- 6) M 13,2 Metro,
- 7) M 14 Busterminal og
- 8) M 15 Transportcenter.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

**Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 281:**

F 12 må kun anvendes som vejvisning, hvor det forudsættes, at der skal køres ad motorvej for at komme til målet. F 12 pilvejvisere skal udføres med materialetype 3, jf. bilag 1.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017



Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 282:

F 13 må anvendes til servicevejvisning til terminalmål, der er trafikalt begrundet, dog jf. § 283.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

**Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 283:**

F 13 anvendes også til kommercielle servicemål som attraktioner, seværdigheder, serviceanlæg, offentlige og private overnatningsmål, virksomheder og lignende.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017



Med hensyn til midlertidig vejafmærkning henvises til vejregler for færdselsregulering, håndbog om Midlertidig vejafmærkning.

**Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 284:**

F 33 Parkeringsvejvisere må kun anvendes ved vejvisning til parkering.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017



Se også håndbog om Parkeringsvejvisning. Der henvises i øvrigt til håndbog: Generelt om vejvisning på almindelige veje.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 292:

Vejvisere for omkørselsruter skal opsættes på selvstændige standere. På tavlen F 34,1 Omkørselsrute kan indsættes pil til højre eller pil til venstre, og ved ligeudvisning på strækninger kan indsættes pil, der orienteres opad.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

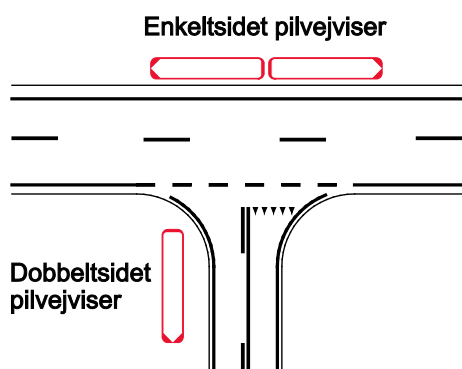


Pilvejviseres placering

I almindelige vejkryds opsættes pilvejvisere normalt som vist på figur 2.1 og 2.2. Det vil sige, at venstresvingende trafikanter altid skal køre foran tavlen.

Ved opsætning skal der i hvert enkelt tilfælde foretages en omhyggelig vurdering af pilvejviserens synlighed, informationens entydighed, vejvisernes indflydelse på oversigtsforholdene før og i krydset samt af risikoen for påkørsel.

Med hensyn til oversigtsarealer henvises til håndbog: Generelt om vejvisning på almindelige veje og vejregelsrækkerne om Trafikarealer i landområder og Trafikarealer, by.

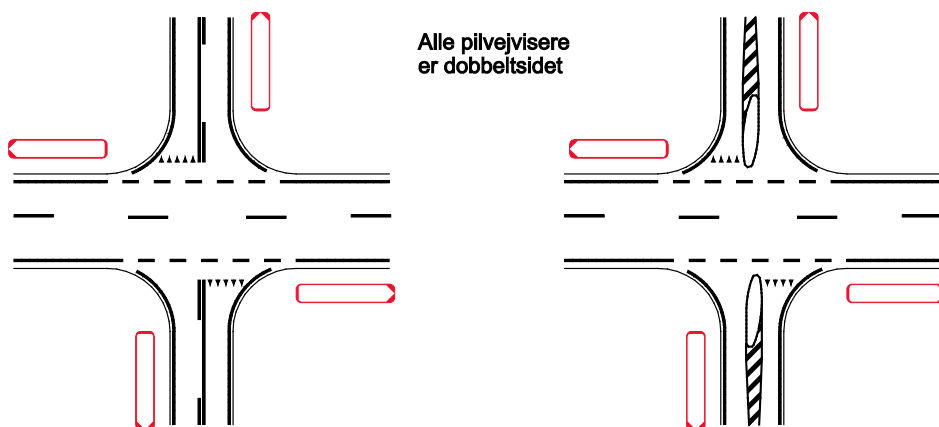


Figur 2.1. Placering af pilvejvisere i T-kryds.

Pilvejvisere kan i T-kryds ofte placeres, så de samtidig virker som baggrundsafmærkning. Dermed kan anden baggrundsafmærkning undgås. Se figur 2.1.

Pilvejvisere bør placeres tilnærmelsesvis vinkelret på synsretningen. For at undgå generende reflekser drejes vejvisningstavler generelt ca. 3-5 grader, jf. håndbog: Generelt om vejvisning på almindelige veje.

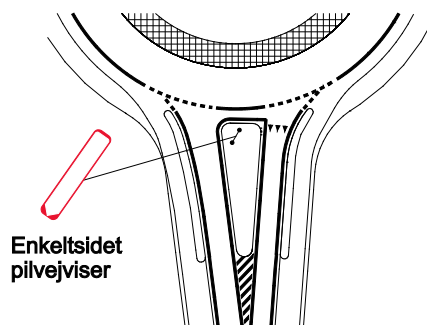
De må dog ikke placeres, så der kan være tvivl om, hvilken vej de refererer til. Pilvejvisere i kryds bør placeres så pilen rettes bort fra krydset.



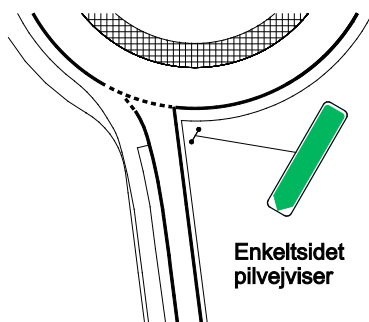
Figur 2.2. Placering af pilvejvisere i 4-benede kryds.

I almindelige vigepligtskryds bør pilvejvisere for trafikanter på en primærvej ikke placeres i sekundærheller. Dette bl.a. for at undgå, at standsede biler hindrer udsynet til pilvejvisere for kørende trafikanter.

I rundkørsler placeres pilvejviserne derimod normalt i sekundærhellen om muligt vendt mod den cirkulerende trafik. Tavlens bagside skal være grå og uden information.

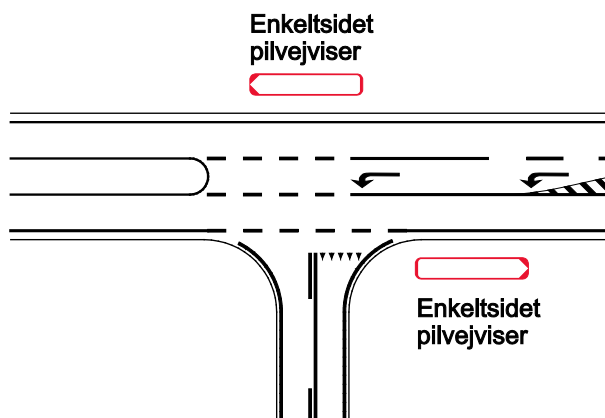


Figur 2.3. Placering af pilvejvisere i rundkørsler.



Figur 2.4. Placering af pilvejvisere i rundkørsel uden midterhelle. Som eksempel er vist en motorvejs-tilslutning.

Pilvejvisere med vejvisning til venstre set fra sekundærvejstrafikanten bør ikke placeres i primærhellen. Der kan herved opstå risiko for, at venstresvingende trafikanter vil svinge ind i den forkerte vognbane.



Figur 2.5. Pilvejviseres placering i kanaliseret T-kryds.

I nogle tilfælde vil det være hensigtsmæssigt eller endda nødvendigt at anvende andre former for vejvisningstavler – fx tabelvejvisere eller portaltavler. Se afsnit 2.2.5 Valg mellem pil- eller tabelvejviser.

Ud over de generelle regler for vejvisningstavler gælder følgende i forbindelse med opsætning af pilvejvisere:

Pilvejviseres placering i tværprofilet

Pilvejvisere placeres normalt med en afstand på 1 m fra belægningskant til pilvejviserens nærmeste punkt. Der kan i byområder anvendes mindre afstand, hvis pladsforholdene gør det nødvendigt.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 272, stk. 1 og 2:

Afstanden fra kant af kørebane til nærmeste punkt af tavle eller stander må ikke være under 0,5 meter.

Stk. 2. Afstanden fra kanten af cykel- og fællessti til nærmeste punkt af tavle eller stander må ikke være under 0,3 m. Denne afstand kan reduceres, såfremt der er vejudstyr tættere på kanten, og tavlestanderen ikke kan placeres mere hensigtsmæssigt, fx i bagkant af fortov.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Se også udbudsforskrifter for afmærkningsmateriel, Monterings- og tilsynsvejledning.

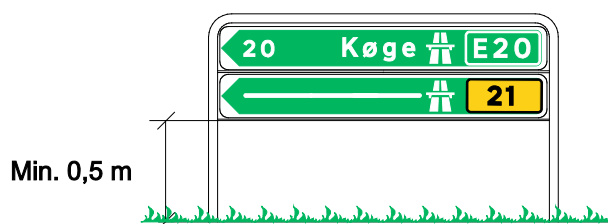
Pilvejviseres placering i højde

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 278, stk. 1:

Hvor pilvejvisere kan genere oversigt i kryds, må højde til overkant på pilvejviser, inklusivt galge, ikke overstige 0,9 m fra overfladen af kørebanen.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Højde fra vejbane til underkant af vejviser i lav galge bør normalt være mindst 0,5 m af hensyn til fx græs.



Figur 2.6. Højde fra vejbane til underkant af vejviser i lav galge bør normalt være mindst 0,5 m af hensyn til fx græs m.v.

Højden fra vejbane til underkant af vejvisere i høj stander bør højst være 2,8 m af hensyn til tavlens synlighed ved nærløys. Pilvejvisere kan i nogle tilfælde placeres tydeligere på top af signalstandere, hvorved højden overskrider 2,8 m.

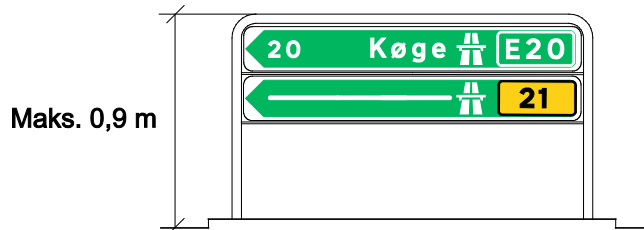
Med hensyn til placering over fortov og cykelsti henvises til håndbog: Generelt om vejvisning på almindelige veje.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 278, stk. 2:

Stk. 2. Pilvejvisere over hinanden skal vise i samme retning og være lige lange.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

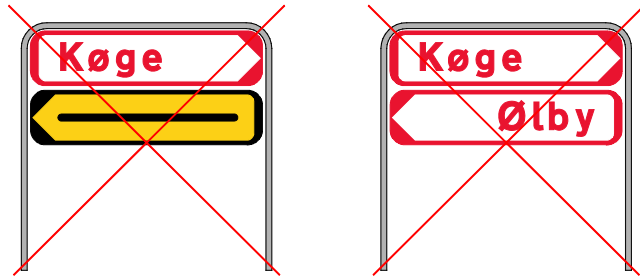
Når der vejvises for flere ruter ad samme vej, bør pilvejviserne for hver rute samles i samme galge.



Figur 2.7. Pilvejvisere, der vejviser ad samme vej for flere ruter, bør samles i samme galge.

Se i øvrigt udbudsforskrifter for afmærkningsmateriel, Monterings- og tilsynsvejledning.

I den samme galge vejvises ikke i forskellige retninger over hinanden.



Figur 2.8. Pilvejvisere, der vejviser i hver sin retning må ikke anbringes over hinanden i samme galge.

Når pilvejvisere opsættes i samme galge bør følgende placeringsorden fra oven gælde:

1. Pilvejvisere med grønt/hvidt rutenummer,
2. Pilvejvisere med gult/sort rutenummer,
3. Pilvejvisere med hvidt/sort rutenummer,
4. Pilvejvisere med grønt/hvidt henvisende rutenummer,
5. Pilvejvisere med gult/sort henvisende rutenummer,
6. Pilvejvisere med hvidt/sort henvisende rutenummer,
7. Pilvejvisere uden rutenummer,
8. Pilvejvisere med blå tekst og ramme.

Pilvejvisere med hvid bund og blå tekst opsættes i særskilt galge, jf. håndbog om Servicevejvisning på almindelige veje.

Hvor pilvejvisere anbringes i samme galge, bør vejviseren, der henviser til det fjerneste mål, placeres øverst.

Er det nødvendigt at benytte flere galger til pilvejvisere for samme retning, placeres galgen med de vigtigste mål nærmest krydset. Se også håndbog: Generelt om vejvisning på almindelige veje og håndbog om Servicevejvisning på almindelige veje.

2.2.3 Frakørselsvejvisere – F 16

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 285:

Frakørselsvejvisere er specielle vejvisere, der kun må anvendes på veje, hvor der til den krydsende eller afgrenede vej er en frakørsel med decelerationsbane, således at trafikanten kan køre fra uden væsentlig nedsættelse af hastigheden.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017



Frakørselsvejvisere anvendes ikke, hvor der kun er etableret almindelig højresvingsbane eller ved højre indsvingsbane.

Frakørselsvejvisere bør kun udføres som grøn/hvide, hvid/røde eller gul/sorte vejvisere efter samme regler, som gælder for pilvejvisere.

Skriftstørrelse, størrelse af rutenumre, symboler og lignende på frakørselsvejvisere er normalt som på orienteringstavler.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 286:

Frakørselsvejvisere skal placeres umiddelbart ved frakørselens kilespids, hvor trafikanten kan begynde at trække ud i frakørselsbanen.

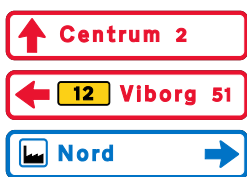
Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Hvis der ved en frakørselsrampe samtidig vejvises til servicefaciliteter, og der er for mange informationer, anføres disse på en selvstændig servicetavle opstillet 50 – 100 m før frakørslen.

Se også udbudsforskrifter for afmærkningsmateriel, Monterings- og tilsynsvejledning.

2.2.4 Tabelvejvisere – F 18

Tabelvejvisere kan anvendes i stedet for pilvejvisere. Se også afsnit 2.2.5.



Tabelvejvisere anvendes ikke i rundkørsler eller på sekundærvejen i vigepligtskryds.

Tabelvejvisere anvendes, hvor tilfredsstillende vejvisning kun vanskeligt kan opnås med pilvejvisere fx hvor det kan have betydning af der vejvises ligeud, hvor vejvisning bør ske lidt før krydset på grund af vognbaneopdeling eller hvor pladsforholdene i krydset gør tabelvejvisere mest hensigtsmæssige.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 288:

På tabelvejvisere skal vejvisningsmålene for hver vej placeres på hver sin deltavle. Vejvisning, der forudsætter kørsel ad motorvej, skal placeres på en særskilt deltavle med grøn bundfarve.

Stk. 2. Deltavlen med vejvisning ligeud skal placeres øverst, og kørselsretningen vises ved en lodret, opadrettet pil til venstre i tavlen.

Stk. 3. Deltavlen med vejvisning til venstre skal placeres derunder, og svingningen vises ved en vandret pil til venstre i tavlen.

Stk. 4. Deltavlen med vejvisning til højre skal placeres nederst, og svingningen vises ved en vandret pil til højre i tavlen.

Stk. 5. Øvrige deltavler samt deltavler med midlertidig vejvisning anbringes sammen med anden vejvisning i samme retning.

Stk. 6. Inden for hver vejvisningsretning opsættes eventuel vejvisning til motorveje øverst, dernæst følger anden geografisk vejvisning og derefter servicevejvisning. Henvisende punkteret ramme skal opsættes under fuldt optrukken ramme.

Stk. 7. På tabelvejvisere kan servicetavle for terminalmål anvendes, dog kan *M 15 Transportcenter* suppleres med teksten »Transportcenter«.

Stk. 8. På tabelvejvisere kan servicetavle for kommercielle mål anvendes med eller uden tekst, dog jf. § 347.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 290:

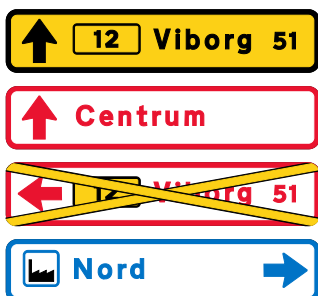
Hvor vejvisningen ad motorvej kun omfatter angivelse af et rutenummer, uden angivelse af lokalitet, skal rutenummeret og motorvejssymbol udføres som et grønt delfelt anbragt i det hvid/røde hovedfelt for den pågældende retning.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017



Tabelvejvisere kan udføres med vejvisning for mindre end tre retninger.

Der kan ikke anvendes mere end fire mål på tabelvejvisere. Her er vist et eksempel med midlertidig vejvisning ligeud, hvor den permanente vejvisning til samme mål mod venstre er dækket af fordi vejen midlertidigt er spærret.



For tabelvejviseres størrelse og udformning samt materialetype henvises til Tavletyper for vejvisning på almindelige veje – tegningsbilag samt håndbog: Generelt om vejvisning på almindelige veje.

De enkelte deltavler kan være grøn/hvide, hvid/røde, gul/sorte, hvid/blå eller blå/hvid efter samme regler, som gælder for visse pilvejvisere.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning § 342:

Servicevejvisning har til formål at vejlede til ikke-geografiske mål.

Stk. 2. Servicevejvisninger omfatter trafikalt begrundet servicevejvisning, kommerciel servicevejvisning og informationstavler, jf. stk. 3 og 4.

Stk. 3. Servicevejvisning til trafikalt begrundet terminalmål er *M 9 Containerhavn, M 11 Færge, M 12 Lufthavn, M 13 Jernbanestation, M 13,1 S-tog, M 13,2 Metro, M 14 Busterminal og M 15 Transportcenter.*

Stk. 4. Servicevejvisning til kommercielle servicemål er attraktioner, seværdigheder, serviceanlæg, overnatningsmål, offentlige og private virksomheder og lignende.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Tabelvejvisere anvendes normalt i kanaliserede kryds og i kryds med store dimensioner. Tabelvejvisere opsættes normalt ved svingbaners begyndelse. Afstand angives efter vejvisningsmålet, mens rutenummer og symbol angives foran vejvisningsmålet.

For kommerciel servicevejvisning udformes tavlen med symbol og tekst, eller symboler alene.

Se også håndbog om Servicevejvisning på almindelige veje.

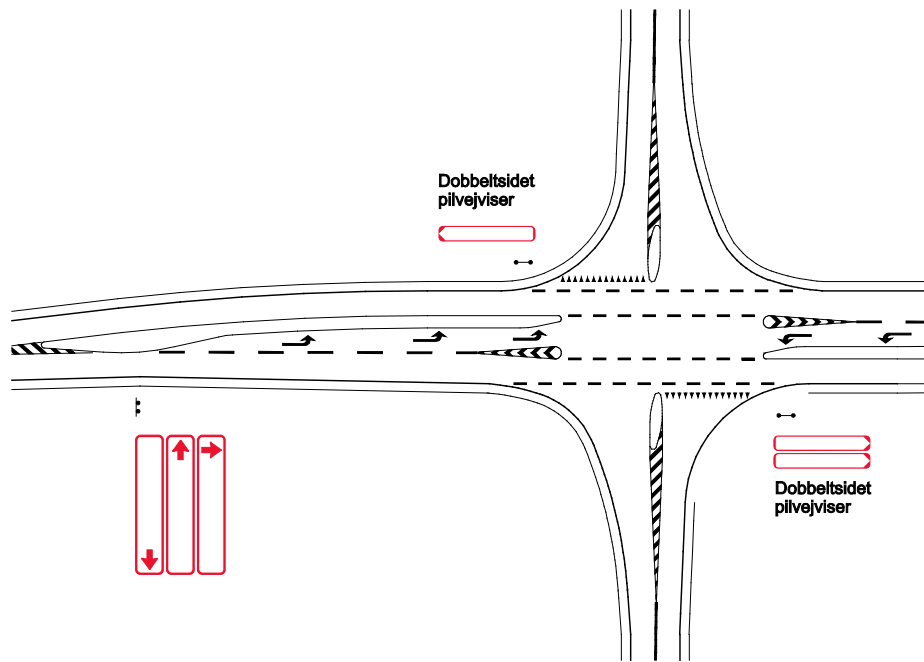
Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 289:

Rutenumre og færdselstavler skal placeres foran vejvisningsmålet. Afstande på tabelvejvisere skal angives efter vejvisningsmålet.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

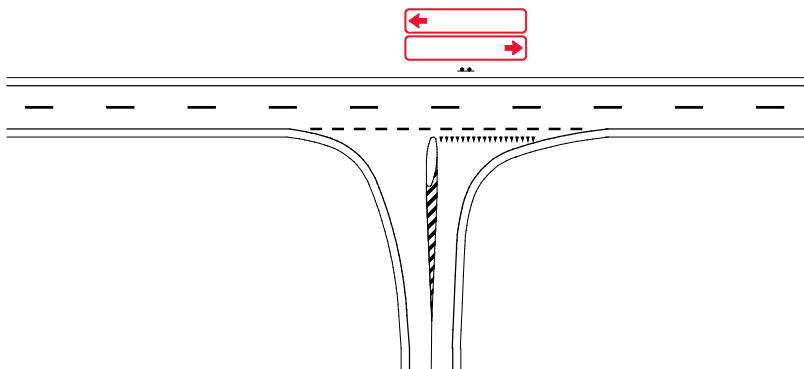
Tabelvejvisere opstilles i vejens højre side og normalt ca. 25 m før krydset. Hvor der er svingbaner opsættes tavlen ved svingbanens begyndelse, jf. figur 2.9.

Hvis denne afstand ved kryds med vognbaneopdeling før krydset ikke er tilstrækkelig til, at trafikanterne kan se vejviseren, før det er nødvendigt at placere sig i korrekt vognbane, bør det overvejes at opsætte en orienteringstavle før krydset.



Figur 2.9. Placering af tabel- henholdsvis pilvejvisere i 4-benet kryds.

Tabelvejvisere kan i enkelte tilfælde fx ved T-kryds, opstilles som baggrundsafmærkning, hvis det giver en bedre vejvisning.

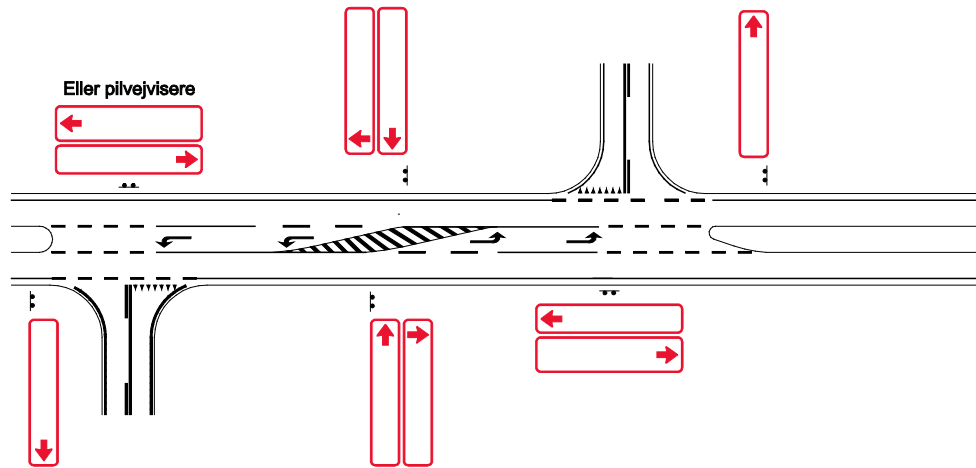


Figur 2.10. Tabelvejviser anvendt som baggrundsafmærkning i T-kryds.

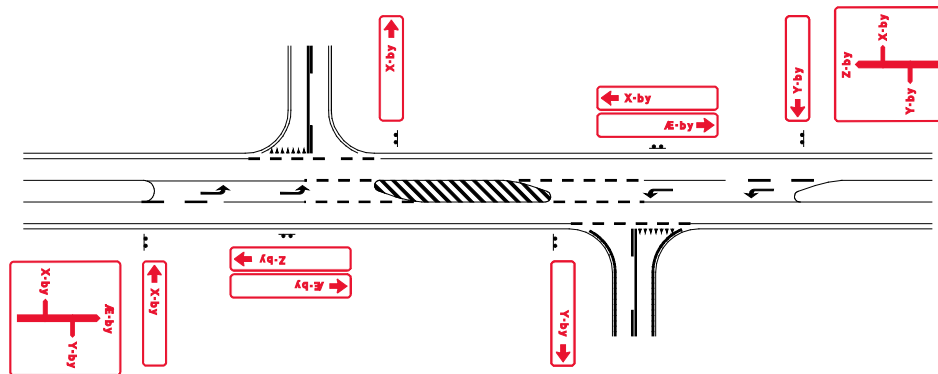
Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 291:

I kryds, hvor de indmundende veje på hver side af den gennemgående vej er forskudt for hinanden mere end bredden af kørebanen, må fælles tabelvejvisere ikke anvendes.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017



Figur 2.11. Anvendelse af tabelvejvisere i højreforsatte kryds.



Figur 2.12. Anvendelse af tabelvejvisere i venstre forsatte kryds.

Det vil normalt være nødvendigt at opsætte vejvisning, som om der er tale om to kryds.

Udover vejgeometrien, omgivende hindringer samt æstetiske hensyn bør der tages hensyn til såvel trafikintensitet som trafikens sammensætning.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 271:

Vejvisningstavler må ikke placeres i oversigtsarealer, således at de hindrer den frie oversigt.

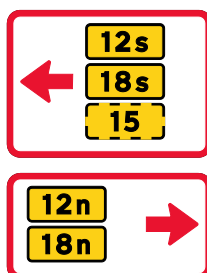
Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Valg af placering af tabelvejvisere bør ske efter omhyggelig besigtigelse på stedet.

I særlige tilfælde kan det af hensyn til oversigten fra lastbiler og busser før krydset overvejes at hæve tabelvejvisernes underkant til 2,5 – 2,8 m over kørebanen. Ved tabelvejviseres placering i større højde end normalt nedsættes læsbarheden gradvist ved stigende højde over den normale på 1,0 m.

Se også håndbog: Generelt om vejvisning på almindelige veje.

I veikryds med rutenummererede veje kan anvendes tabelvejvisere, der udelukkende angiver rute-numre. Deltavlerne bør anføres i samme rækkefølge som på almindelige tabelvejvisere.

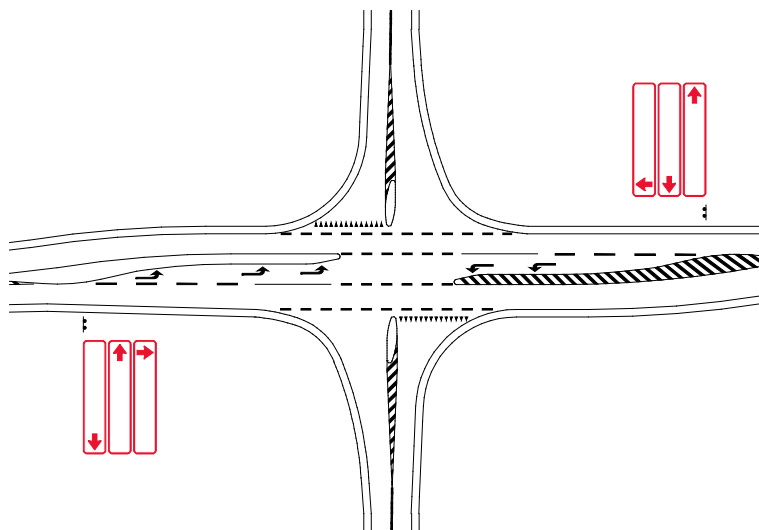


2.2.5 Valg mellem pil- eller tabelvejvisere

Valg mellem anvendelse af pilvejvisere og tabelvejvisere bestemmes af flere forhold, og der kan ikke opstilles entydige regler for valget. Dog kan følgende opstilles som vejledning:

1. I kryds mellem en gennemgående vej og mindre sideveje anvendes normalt pilvejvisere – især hvis:
 - a. krydsets dimensioner er små, så det er let overskueligt.
 - b. pilvejviserne i et T-kryds hensigtsmæssigt kan anvendes som baggrundsafmærkning.
 - c. det for trafikanterne på den gennemgående vej ikke er af væsentlig betydning at få ligeudvejvisningen bekræftet.
2. Tabelvejvisere anvendes normalt:
 - a. i kryds, der er kanaliserede – især hvis kanaliseringen har lange svingbaner.
 - b. i kryds med store dimensioner, som gør det vanskeligt at se pilvejvisere placeret i krydsets hjørner.
 - c. i kryds, hvor det af hensyn til trafikanternes orientering er væsentligt at angive ligeudvejvisningen.
3. Anvendelse af tabelvejvisere vil ofte være vanskeligt på grund af plads- og oversigtsforholdene. I disse tilfælde overvejes muligheden for at anbringe tabelvejvisere på étbenet stander over fortov, cykelsti eller rabat.
4. Tabelvejvisere anvendes ikke i rundkørsler eller på sekundærvejen i vigepligtskryds.

Det skyldes, at der er risiko for, at trafikanten, som har vigepligt, misforstår vigepligtsafmærkningen pga. ligeudvejvisningen på tabelvejviseren. I stedet kan anvendes en diagramorienteringstavle, hvor det tydeligt af diagrammet fremgår, hvilken vej der er sekundærvej og hvilken vej der er primærvej.



Figur 2.13. Tabelvejvisere i 4-benede kryds må ikke anvendes på sekundærvejen, men derimod gerne på primærvejen.

5. Det vil ofte være en god løsning at anvende en kombination af tabelvejvisere og pilvejvisere i et kryds. Se figur 2.9.
6. Hvor et vigtigt mål ligger ad en mindre betydende vej, kan det være formålstjenligt at anvende tabelvejvisere på den større vej, da tabelvejvisere ved deres placering før sidevejen er meget synlige for trafikanterne.

2.3 Orienteringstavler – G

2.3.1 Generelt

Orienteringstavler omfatter følgende tavletyper:

- G 11 Portalorienteringstavle
- G 14 Diagramorienteringstavle
- G 15 Vognbaneorienteringstavle
- G 18 Tabelorienteringstavle

Orienteringstavler bør anvendes ved kryds på veje med et højt hastighedsniveau, ved kryds med stor svingende trafik og ved kryds, hvor der i øvrigt er behov for særlig god vejvisning fx på grund af dårlige oversigtsforhold.

På alle typer orienteringstavler anføres vejvisningsmål og eventuelle rutenumre for hver af de veje, der udgår fra krydset. Vejvisningsmål kan dog udelades, når den pågældende vej er af mindre betydning, eller når det skønnes, at vejvisning alene ved rutenumre er tilstrækkelig. Ligeledes udelades vejvisning ligeud på tabelorienteringstavler, når der ikke kan være tvivl om denne.

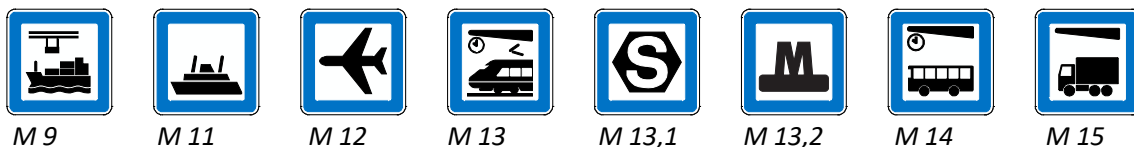
Som vejvisningsmål bør kun anføres ét fjernmål og eventuelt ét nærmål for hver af de veje, der udgår fra krydset. For veje, der har to eller flere rutenumre, anføres ét fjernmål for hver af ruterne, og der anføres kun undtagelsesvis nærmål. Lokalmål bør ikke anvendes på orienteringstavler, hvis der på samme tavle findes fjern- eller nærmål.

Der kan ikke anvendes flere end fire vejvisningsmål af hensyn til trafikanternes mulighed for at opfatte informationen. Se også håndbog: Generelt om vejvisning på almindelige veje.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning § 293:

Servicevejvisning må ikke anvendes på orienteringstavler, bortset fra vejvisning til terminalmål med M 9 Containerhavn, M 11 Færge, M 12 Lufthavn, M 13 Jernbanestation, M 13,1 S-tog, M 13,2 Metro, M 14 Busterminal og M 15 Transportcenter. Servicetavle M 21 Førstehjælp kan anvendes på orienteringstavle.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017



Orienteringstavler anvendes normalt kun ved kryds på veje med højt hastighedsniveau, ved kryds med meget svingende trafik og ved kryds, hvor der i øvrigt er behov for særlig god vejvisning fx på grund af dårlige oversigtsforhold. Orienteringstavler opsættes før kryds.

Hvid/røde pilvejvisere eller hvid/røde deltavler i tabelvejvisere bør anvendes ved servicevejvisning til terminaler, der samtidig udgør geografiske mål (lufthavn, færgeoverfart og havn).

De vejvisningsmål, der hører til én vej, bør normalt anføres fra neden og opefter i den rækkefølge, trafikanten ved kørsel ad vejen møder dem, eller møder de veje, lokaliteterne ligger ved. Mål, der forudsætter kørsel ad motorvej, samles dog i en særlig gruppe, men placeres i øvrigt efter samme princip som ovenfor nævnt.

For de rutenummererede veje er der i fjern- og nærmålskataloget angivet hvilke fjern- og nærmål der skal anvendes på orienteringstavler inden for de ruteafsnit, ruterne er opdelt i. For de øvrige veje afgør vejmyndigheden, hvilke mål der skal benyttes som fjern- og nærmål under hensyntagen til de principper, der er omtalt i håndbog: Generelt om vejvisning på almindelige veje, og under hensyntagen til vejvisning for de rutenummererede veje.

Rutenumre kan benyttes som eneste vejvisningsmål.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning § 266:

Vejvisningsmål skal prioriteres først med trafikalt begrundet mål og dernæst kommercielle mål. Målene skal prioriteres i følgende rækkefølge; geografisk vejvisning, servicevejvisning til terminalmål og dernæst kommerciel servicevejvisning.

Stk. 2. Der skal være kontinuitet i vejvisningen. Det betyder, at vejvisningsmål, der en gang er vist på en tavle, skal vises på alle efterfølgende tavler af denne kategori på ruten, indtil målet er nået, dog jf. § 347.

Stk. 3. Vejvisningen i et kryds skal være entydig. Der må således ikke i et kryds vejvises til samme mål ad to retninger, medmindre det af vejvisningen fremgår, at de to vejvisninger henvender sig til forskellige trafikanter.

Stk. 4. Hvis der er servicesymboler på tavler, skal symbolernes bevægelsesretning være i overensstemmelse med den vejviste retning, jf. dog stk. 5.

Stk. 5. Ved ligeudvejvisning orienteres symbolet dog mod venstre. M 12 Lufthavn orienteres opad.

Stk. 6. Er der indsat mere end ét servicesymbol på en tavle, skal de anvendte symboler have samme højde.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Ligeledes skal der være kontinuitet mellem orienteringstavlernes information og den information, der i de efterfølgende kryds gives på pilvejvisere eller tabelvejvisere.

Kravet om kontinuitet vil især for længere ruter nødvendiggøre koordinering mellem flere vejmyndigheder.

Eventuelle rutenumre for vejene i et kryds anføres på orienteringstavlerne. Rutenumrene anføres på de forskellige typer orienteringstavler, som beskrevet under de efterfølgende afsnit for de enkelte tavletyper.

Servicefavler og færdselstavler

Anvendelse af færdselstavler og servicefavler på orienteringstavler:

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 294:

Advarselstavler (A-tavler), vigepligtstavler (B-tavler), påbudstavler (D-tavler), samt forbudstavlerne C 51-C 62 må aldrig anvendes på orienteringstavler.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 295:

På portalorienteringstavler må kun anvendes:

- 1) C 21-C 26,
- 2) UC 23,
- 3) C 31-C 43,
- 4) C 92,
- 5) E 22,
- 6) E 33,
- 7) E 42-E 43,
- 8) E 49,
- 9) E 51,
- 10) E 53,
- 11) E 68,
- 12) M 9,
- 13) M 11-M 15 og
- 14) M 21,

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Udover de nævnte tavler for portalorienteringstavler må der på diagram- og vognbaneorienteringstavler også anvendes færdselstavlerne C 19 og E 18.

Færdselstavlen skal desuden være opsat på normal måde på den pågældende vej.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 301:

På G 18 må der ikke anvendes færdselstavler, bortset fra E 33 Parkering, E 42 Motorvej og E 43 Motortrafikvej.

Stk. 2. På G 18 må der ikke anvendes servicefavler, bortset fra servicefavler for terminalmål M 9, M 11, M 12, M 13, M 13,1, M 13,2, M 14 og M 15. Servicefavlerne må ikke suppleres med tekst.

Stk. 3. Servicefavle M 21 Førstehjælp må anvendes uden tekst.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

På en orienteringstavle kan der højst være fire vejvisningsmål.

Et vejvisningsmål kan bestå af et rutenummer, et geografisk mål og evt. et servicesymbol knyttet til det geografiske mål. Servicesymboler for trafikalt begrundet servicevejvisning kan knytte sig til de geografiske mål, dvs. *M 9*, *M 11*, *M 12*, *M 13*, *M 13,1*, *M 13,2*, *M 14*, og *M 15*.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning § 280:

F 11 må kun anvendes til geografiske mål. Der kan dog indsættes én servicetavle for terminalmål. Der må kun anvendes én af følgende servicetavler:

- 1) *M 9 Containerhavn*,
- 2) *M 11 Færge*,
- 3) *M 12 Lufthavn*,
- 4) *M 13 Jernbanestation*,
- 5) *M 13,1 S-tog*,
- 6) *M 13,2 Metro*,
- 7) *M 14 Busterminal* og
- 8) *M 15 Transportcenter*.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Margueritrutetavlen *L 50* anbringes ikke på orienteringstavler.

2.3.2 Valg mellem orienteringstavler

G 11 Portalorienteringstavler anvendes, hvor en orienteringstavle over kørebane er ønskelig fx:

- 1) hvor der er tilladt svingning i samme retning fra flere vognbaner, hvoraf den ene er en kombineret vognbane,
- 2) hvor der fra vognbaner, som udgør en del af den normale kørebane, kun er tilladt svingning,
- 3) hvor vejen på fri strækning i den pågældende retning har tre vognbaner,
- 4) hvor lille krydsafstand vanskeliggør orientering og korrekt placering,
- 5) hvor særlige trafikforhold, vejbygningsforhold eller særlige vejvisningshensyn nødvendiggør denne placering af vejvisningen,
- 6) hvor to baner i samme retning gennem et signalreguleret kryds gør det vanskeligt at vejvise tydeligt med andre typer af orienteringstavler.

G 14 Diagramorienteringstavler anvendes fx:

- 1) hvor krydsets geometri er irregulær fx skæve kryds, 5-benede kryds, rundkørsler, forsatte kryds eller kryds med indmundende veje i umiddelbar nærhed,
- 2) hvor det ønskes, at orienteringstavler samtidig skal give en orientering om vigepligtsforholdene i krydset.

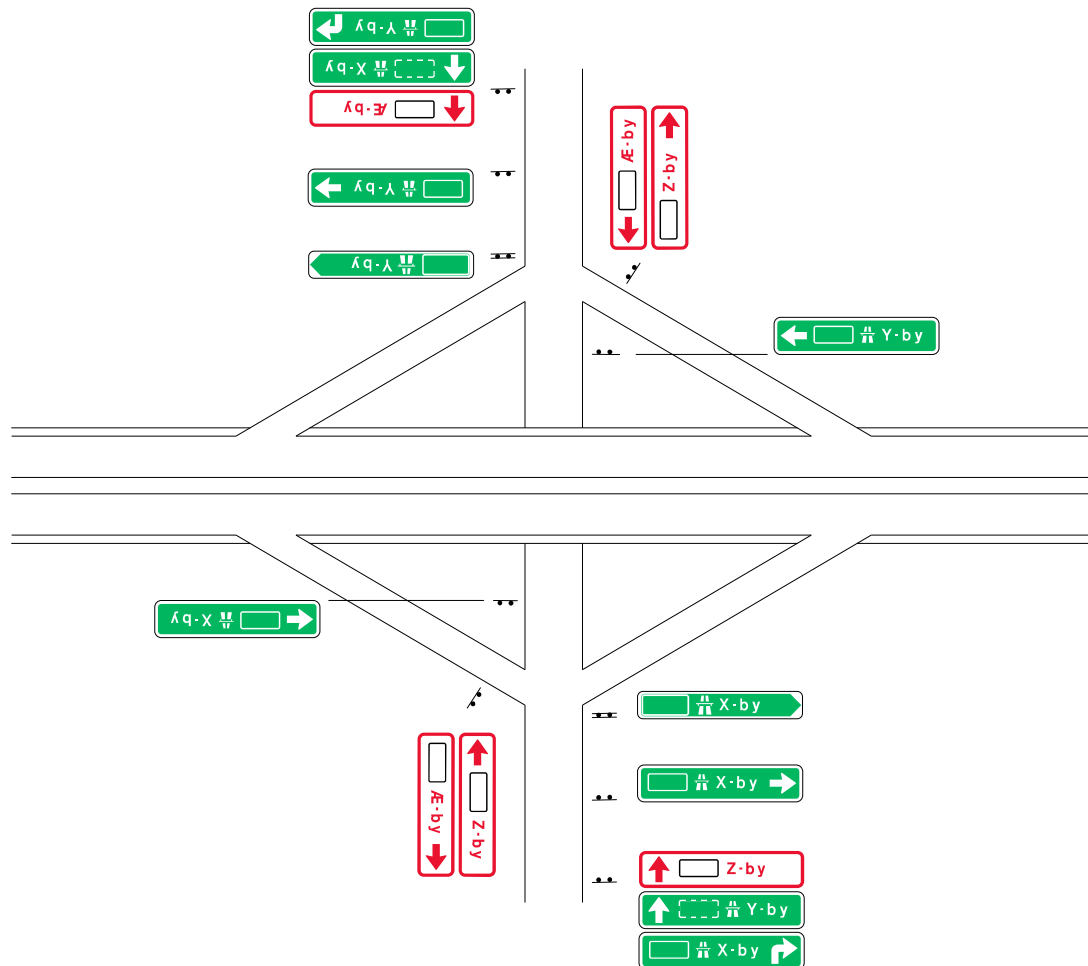
G 15 Vognbaneorienteringstavler anvendes fx:

- 1) hvor en *G 14*-tavle ikke kan give tilstrækkelig information,
- 2) som alternativ til eller forvarsel for portalorienteringstavler.

G 18 Tabelorienteringstavler anvendes i kryds, hvor en orienteringstavle er ønskelig, men hvor der ikke er plads til en diagramorienteringstavle eller hvor diagramorienteringstavlen kan give anledning til misforståelser i fx i 2-planskryds.

I ruderanlæg (2-planskryds) anvendes normalt tabelorienteringstavler og tabelvejvisere på den gennemgående vej i stedet for diagramorienteringstavler før rampetilslutningerne i vigepligtskryds og signalkryds. Dette gøres for at undgå spøgelsesbilister, se figur 2.14.

Tabelorienteringstavler anvendes ikke på sekundærvejen i 4-benede vigepligtskryds.



Figur 2.14. Ruderanlæg (2-plans kryds).

2.3.3 Portalorienteringstavler – G 11

Udover de generelle bestemmelser vedrørende orienteringstavlers information i afsnit 2.3.1 gælder følgende særlige bestemmelser:

På portalorienteringstavler bør anføres vejvisningsmål og eventuelle rutenumre for den vej, tavlen skal give information om.

Mål og numre bør normalt kun anføres én gang, selv om tavlen hænger over to vognbaner.

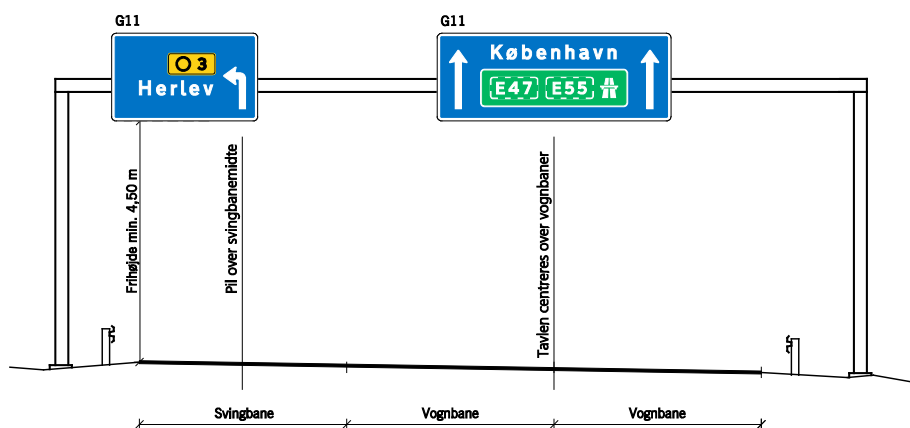
Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 296:

Trafikanter kørsel lige igennem krydset skal vises ved opadrettede pile, mens svingning vises ved knækkede pile.

Stk. 2. Pilene i stk. 1, skal placeres ved siden af vejvisningsmålene.

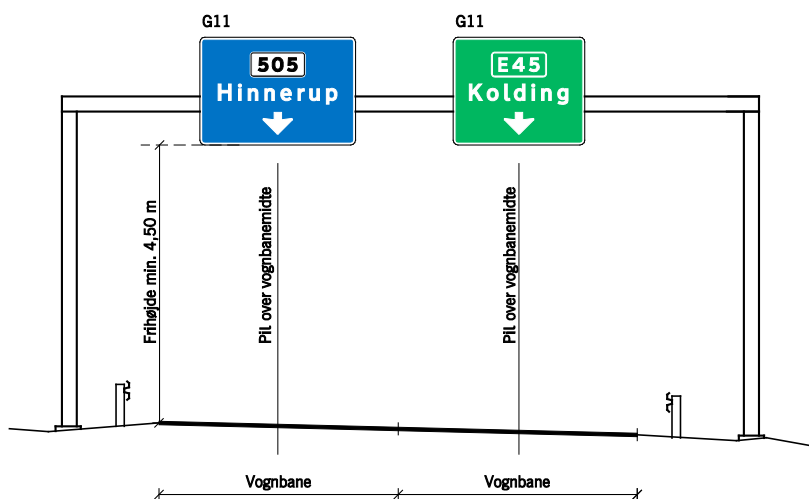
Stk. 3. Hvor en knækket pil kan give anledning til, at trafikanter svinger for tidligt, kan anvendes nedadvendte pile (vognbanepile).

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017



Figur 2.15. Placering af pile i kryds.

Hvor trafikanterne skal placere sig i bestemte vognbaner før krydset anvendes vognbanepile under vejvisningsmålet/-målene.



Figur 2.16. Placering af nedadvendte pile.

Det gælder fx for 2-sporede tilfarter til rundkørsler, hvor højre vognbane ønskes benyttet af højresvingende.

Ved fælles vognbane for ligeud og svingende trafik bør tavlen udformes med to felter, og der benyttes et sammensat pilsymbol som tavle *E 11,6* eller *E 11,7* i overgangen mellem de to felter.

Rutenumre, der er fælles for alle tavlens vejvisningsmål, bør normalt anføres over målene. Rutenumre, der kun refererer til ét vejvisningsmål, anføres ud for målet.

Alle tavler på en portal kan med fordel projekteres under ét, såvel med hensyn til layout som med hensyn til ophængning indbyrdes og i forhold til vognbanerne.

Tavle *E 11 Ophængt pilafmærkning* kan anvendes i stedet for portaltavler, hvis der ikke findes passende vejvisningsmål i den pågældende retning.

Der henvises i øvrigt til Tavletyper for vejvisning på almindelige veje – tegningsbilag og til håndbog: Generelt om vejvisning på almindelige veje.

Normalt udføres tavlerne i en portal således, at tavlerne over de enkelte vognbaner bliver lige høje. Højden bør kun undtagelsesvis være større end 1.500 mm. Er den højere end 1.500 mm bør tavlen belyses.

Portalorienteringstavlers placering

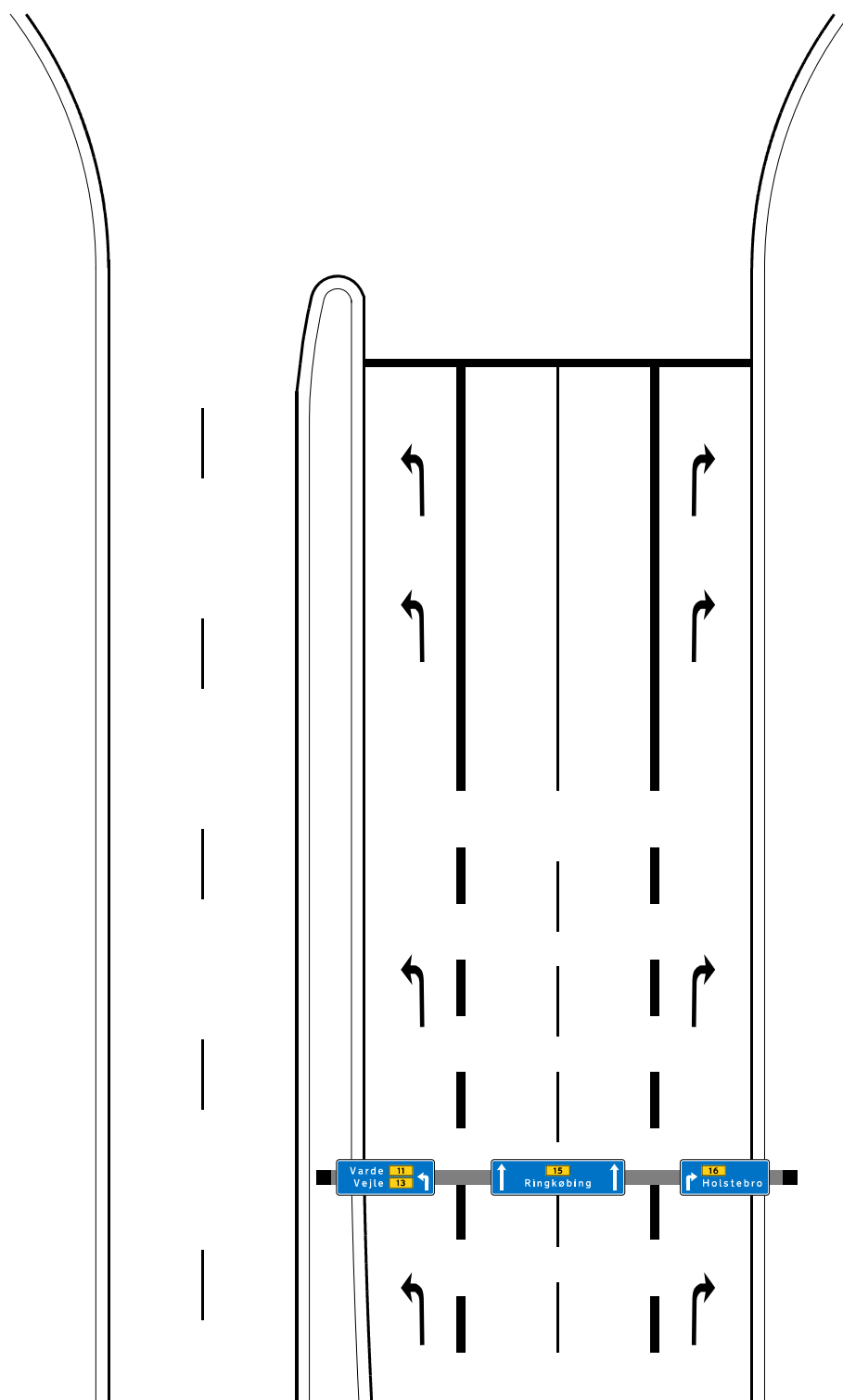
Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 297:

G 11 Portalorienteringstavle skal ophænges ved begyndelsen af krydsets opmarchområde i et tværsnit, hvor eventuelle svingbaner har mere end 2/3 af deres fulde bredde. Der ophænges en tavle (tavlefelt) for hver af de fra krydset udgående veje. Dog kan tavler for mindre betydende veje udelades.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

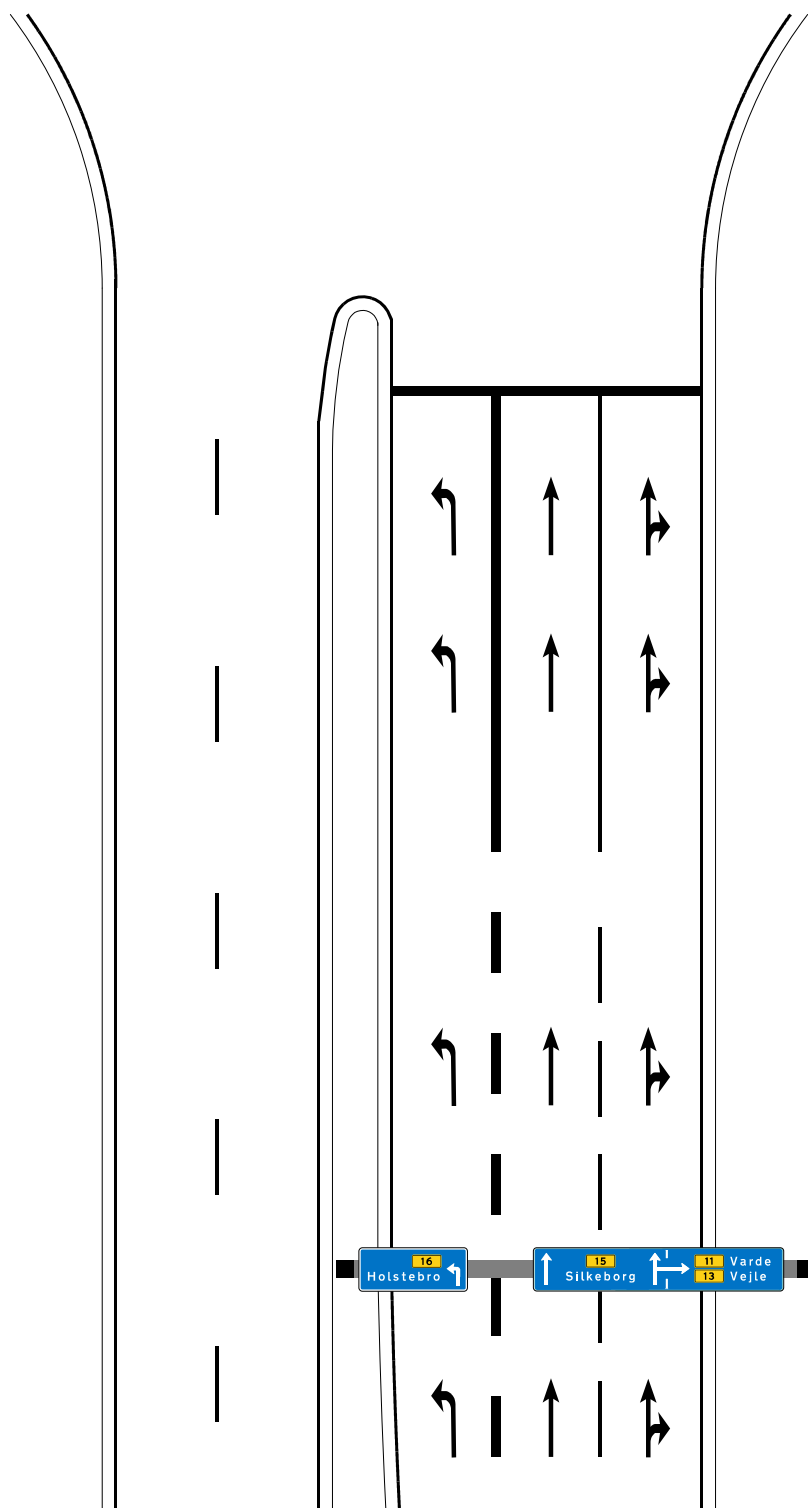
Tavlerne ophænges over den eller de vognbaner (svingbaner), der fører trafikken i den pågældende retning, og de giver hermed trafikanten en forvarslings om, hvorledes opmarch i krydset skal ske.

Portalorienteringstavler opsættes før kryds, så trafikanten i god tid før krydset kan placere sig i den korrekte vognbane.



Figur 2.17. Placering af portalorienteringstavler ved kanaliserede kryds.

Under normale forhold vil afstanden fra krydset være 10 – 50 m.



Figur 2.18. Placering af portalorienteringstavler ved kanaliserede kryds.

Under normale forhold vil afstanden fra krydset være 10 – 50 m.

Følgende grundregler er gældende for portaltavlers placering:

- 1) Portaltavlerne og pilenes placering i vejtværsnittet bør være sådan, at trafikanten naturligt ledes ind i den rigtige vognbane, og pilene skal derfor entydigt være anbragt over den vognbane, de gælder for.
- 2) På tavler, der omfatter mere end én vognbane, bør der være én pil for hver vognbane, og pilene bør så vidt muligt anbringes midt over de tilhørende vognbaner.
- 3) På tavler for kombinerede vognbaner bør pilene være anbragt mellem tekst for ligeudkørsel og for svingning og skal entydigt være anbragt over den kombinerede bane.
- 4) På tavler over en enkelt svingbane gælder grundregel 1), men afhængigt af de stedlige forhold kan der vælges mellem placering af pilen til højre eller til venstre for teksten. Pilen eller det tyngdepunkt, der dannes af pilen og teksten skal dog altid entydigt være indenfor svingbanens afgrænsning.
- 5) Flere tavler ved siden af hinanden bør ophænges således, at tavlerne underkant er i samme vandrette plan.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 298:

Portaltavler og deres ophængningskonstruktion skal være anbragt således, at konstruktionen ikke indskrænker den for vejstrækningen normale frie højde.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Se også vejregler for projektering af tavleportaler.

2.3.4 Diagramorienteringstavler – G 14

Udover de generelle bestemmelser vedrørende orienteringstavlers information i afsnit 2.3.1 gælder følgende særlige bestemmelser:

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 299:

Diagrammet på G 14 må ikke have karakter af et vejkort.

Stk. 2. På diagrammet skal den vej, der køres på, begynde nederst på tavlen, og diagrammet skal på dette sted gengives lodret.

Stk. 3. Diagrammet må ikke være i modstrid med prioritetsforholdene. På veje med ubetinget vigepligt vises vejen, der har vigepligt, med en smallere streg end primærvejen.

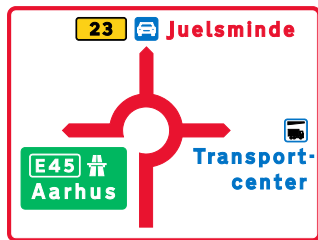
Stk. 4. Ved rundkørsler og i kryds hvor vigepligt ikke ønskes vist, vises diagrammet dog med lige tykke streger.

Stk. 5. Der må ikke vises mere end én rundkørsel på en diagramorienteringstavle.

Stk. 6. Servicetavle for terminalmål kan anvendes. *M 15 Transportcenter* suppleres med teksten »Transportcenter«.

Stk. 7. Servicetavle *M 21 Førstehjælp* kan anvendes.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017



Der anføres normalt kun ét kryds og undtagelsesvis højst to tætliggende vejkryds på en diagramorienteringstavle. Dette skyldes at en betydelig del af trafikanterne har vanskeligt ved at læse, forstå og huske flere vejforløb eller vejkryds.

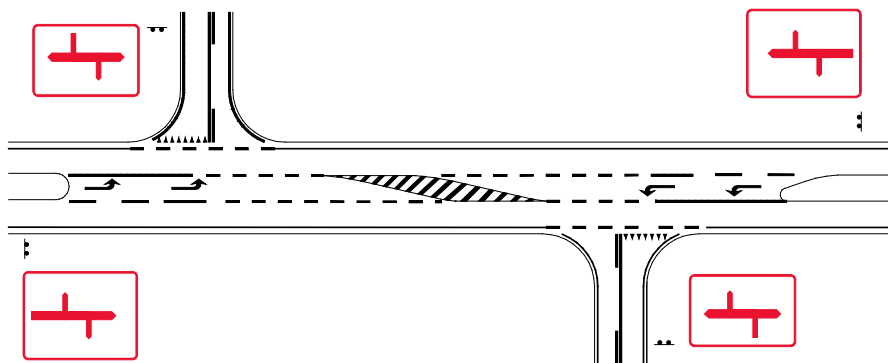
På diagramorienteringstavler anføres et diagram af det pågældende kryds og et eller flere vejvisningsmål for de fra krydset udgående veje samt eventuelle rutenumre for vejene.

Vejvisning, der forudsætter kørsel ad motorvej, anføres i et felt med grøn bundfarve.

Diagrammet bør vise et simplificeret billede af vejene gennem krydset og give et indtryk af betydende kurveforløb og relativ placering af vejarmene.

Såfremt det er ønskeligt at forvarsle om vejvisningsmål for de enkelte vognbaner i krydset, anvendes en vognbaneorienteringstavle, se afsnit 2.3.5.

Diagrammet bør udføres med samme stregtykkelse for alle veje i krydset, hvis der ikke er behov for at vise særlige prioritetsforhold. Dette gælder altid for signalregulerede kryds.



Figur 2.19. Veje med ubetinget vigepligt vises med smallere streg end primærvejen.

Eventuelle mindre sideveje før krydset vises med tynd streg.

De vejvisningsmål, der hører til hver af vejene i krydset, anbringes i grupper ved diagrammets pilespidser på en sådan måde, at der ikke kan opstå tvivl om, hvor den enkelte gruppe hører til. Målene ordnes normalt i den rækkefølge som det er anført i afsnit 2.3.1.

Rutenumre bør normalt anføres ved spidsen af den pågældende gren af diagrammet. Skal der angives forskellige rutenumre med hver sit mål, anføres numrene ved de pågældende mål.

Er der for et rutenummer angivet både fjernmål og nærmål, anbringes rutenummeret normalt ved fjernmålet.

På veje med særlig stor trafikintensitet, særligt højt hastighedsniveau eller foran særlig komplicerede kryds kan der undtagelsesvis opsættes flere diagramorienteringstavler efter hinanden.

Der henvises i øvrigt til Tavletyper for vejvisning på almindelige veje – tegningsbilag og til håndbog: Generelt om vejvisning på almindelige veje.

Diagramorienteringstavlers placering

Afstande måles til vigelinje, stoplinje eller nærmeste kørebanekant. Ved forsatte kryds måles til den nærmeste vej.

På veje hvor **den tilladte hastighed er 60 km/h eller derover** bør diagramorienteringstavler opsættes mellem 150 m og 250 m før vejkryds.

Særlige forhold kan nødvendiggøre, at diagramorienteringstavler opsættes i mindre eller større afstand end ovenfor nævnt.

Den unormale afstand bør anføres med røde tal nederst på tavlen eller eventuelt på en undertavle og bør for afstande større end 250 m angives som et multiplum af 50 m og for afstande mindre end 150 m som et multiplum af 25 m. Afstanden bør dog ikke være mindre end 75 m.

Diagramorienteringstavler bør ikke opsættes nærmere end 50 m efter det foregående kryds, såfremt dette kryds er af nogen betydning.

Er der mellem en diagramorienteringstavle og det hertil hørende kryds et andet kryds, for hvilket vejvisning ved diagramorienteringstavle ikke er nødvendig, vises dette kryds på tavlens diagram med en tynd streg.

Indmunding af ubetydelige veje fx markoverkørsler regnes i denne forbindelse ikke som vejkryds.

To tætliggende vejkryds, der begge kræver diagramorienteringstavler, bør vises på samme tavle, når afstanden mellem krydsene er mindre end 125 m. Når afstanden mellem to kryds er større end 125 m anvendes orienteringstavler for hvert kryds for sig.

På veje hvor **den tilladte hastighed er mindre end 60 km/h** bør diagramorienteringstavler opsættes mindst 50 m før krydset og mindst 20 m efter det foregående kryds.

To tætliggende vejkryds der begge kræver diagramorienteringstavler bør vises på samme tavle når afstanden mellem krydsene er mindre end 70 m. Når afstanden mellem to kryds er større end 70 m anvendes diagramorienteringstavler for hvert kryds for sig.

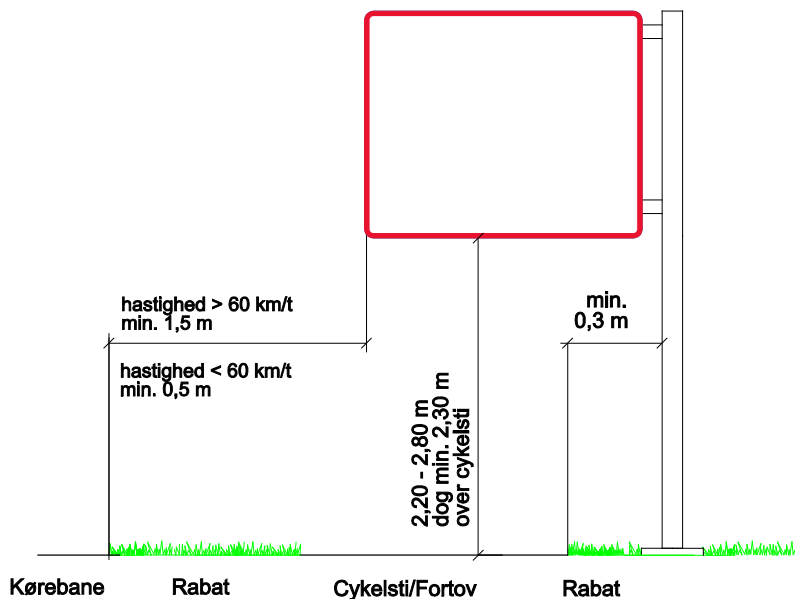
Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 300:

Diagramorienteringstavler skal opsættes i vejens højre side og kan eventuelt dubleres i venstre side.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Udover de generelle regler for placering af vejvisningstavler i tværprofilet gælder det, at diagramorienteringstavler i tættere bebygget område fortrinsvis opsættes i høje galger i en højde af maksimalt 2,8 m over belægningen.

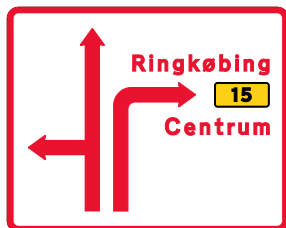
Ved fastsættelse af opsætningshøjde tages hensyn til snerydningsmateriel og lignende.



Figur 2.20. Krav til placering af diagramorienteringstavler i høj galge.

2.3.5 Vognbaneorienteringstavler – G 15

Vognbaneorienteringstavler adskiller sig fra diagramorienteringstavler ved, at tavlens diagram angiver flere vognbaner for det opmarchområde, tavlen orienterer om. Vejvisningsmål og eventuelt rutenummer placeres i forhold til det sammensatte diagram, så det klart fremgår, hvilken vognbane trafikanten skal vælge for at komme til det pågældende mål.



Prioritetsforhold kan ikke vises på vognbaneorienteringstavler.

Vognbaneorienteringstavler kan ved to nærliggende kryds anvendes, hvis trafikanterne før det første kryds skal placere sig i bestemte vognbaner af hensyn til hensigtsmæssig passage gennem, det næste kryds.

I øvrigt henvises til bestemmelserne i afsnit 2.3.4 samt til Tavletyper for vejvisning på almindelige veje – tegningsbilag og til håndbog: Generelt om vejvisning på almindelige veje.

Vognbaneorienteringstavlers placering

Der henvises til bestemmelserne i afsnit 2.3.4, idet afstande måles til eventuelle svingbaners begyndelsespunkt.

2.3.6 Tabelorienteringstavler – G 18

G18 tabelorienteringstavler opsættes som forvarsling af et kryds. Tavlen viser krydsets gennemkørselsmuligheder ved pile og giver således ingen oplysning om krydsets geometri eller opdeling i opmarchbaner.

Udover de generelle bestemmelser vedrørende orienteringstavlers information i afsnit 2.3.1 gælder følgende særlige bestemmelser:

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 301:

På G 18 må der ikke anvendes færdselstavler, bortset fra E 33 Parkering, E 42 Motorvej og E 43 Motortrafikvej.

Stk. 2. På G 18 må der ikke anvendes servicetavler, bortset fra servicetavler for terminalmål M 9, M 11, M 12, M 13, M 13,1, M 13,2, M 14 og M 15. Servicetavlerne må ikke suppleres med tekst.

Stk. 3. Servicetavle M 21 Førstehjælp må anvendes uden tekst.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 302:

På G 18 skal vejvisningsmålene for hver vej placeres på hver sin deltavle. Vejvisning, der forudsætter kørsel ad motorvej, skal placeres på en særskilt deltavle med grøn bundfarve.

Stk. 2. Deltavlen med vejvisning ligeud skal placeres øverst, og kørselsretningen vises ved en lodret, opadrettet pil til venstre i tavlen.

Stk. 3. Deltavlen med vejvisning til venstre skal placeres derunder, og svingningen vises ved en knækket pil til venstre i tavlen.

Stk. 4. Deltavlen med vejvisning til højre skal placeres nederst, og svingningen vises ved en knækket pil til højre i tavlen.

Stk. 5. Inden for hver vejvisningsretning opsættes eventuel vejvisning til motorveje øverst, dernæst følger anden geografisk vejvisning og derefter servicevejvisning. Henvisende punkteret ramme med rutenummer skal opsættes under fuldt optrukken ramme med rutenummer.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Hvor vejvisningen ad motorvej kun omfatter angivelse af et rutenummer – uden angivelse af en vejvist lokalitet – bør rutenummeret og motorvejssymbol udføres som et grønt delfelt anbragt i det hvid/røde hovedfelt for den pågældende retning.

Tabelorienteringstavler kan udføres med vejvisning for mindre end tre retninger.

Rutenummer bør anføres til venstre for det eller de vejvisningsmål, det refererer til.

Som følge af den skematiske opbygning bør tabelorienteringstavler kun anvendes, hvor vejenes skæringsvinkler afviger mindre end ca. 20° fra rette vinkler. Der må på tabelorienteringstavler kun anvendes pile med ret vinkel som vejvisning til venstre eller højre.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 303:

G 18 må ikke anvendes før forsatte kryds og rundkørsler.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Tabelorienteringstavler bør ikke anvendes på sekundærveje i 4-benede kryds, da tavlen ikke viser vigepligtsforhold. Tabelorienteringstavler kan med fordel anvendes ved tilslutningsanlæg.

Der henvises i øvrigt til Tavletyper for vejvisning på almindelige veje – tegningsbilag og til håndbog: Generelt om vejvisning på almindelige veje.

Tabelorienteringstavlers placering

Der henvises til de i afsnit 2.3.4 anførte bestemmelser.

2.4 Afstands- og stedtavler – H

2.4.1 Generelt

Afstands- og stedtavler omfatter følgende tavletyper:

H 41 Afstandstavle

H 42 Delt afstandstavle

H 45 Stedtavle

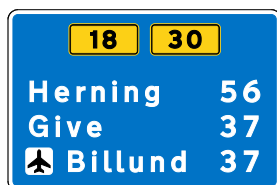
H 46 Regionsgrænsetavle

H 47 Kommunegrænsetavle

H 49 Nationalparktavle

2.4.2 Afstandstavler – H 41

H 41 Afstandstavle opsættes efter kryds eller på fri strækning for at oplyse om afstande til vigtigere mål ad en vej eller mål i tilknytning til denne.



På afstandstavler bør kun anføres rutens fjernmål og eventuelle nærmål beliggende nærmere end fjernmålet. Desuden kan der anføres enkelte mål beliggende udenfor ruten, hvis frakørsel til disse sker før fjernmålet.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 304:

Afstanden fra opstillingssted for tavlen *H 41* til målene skal anføres i hele km til højre for disse.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

For vigtigere gennemgående ruter kan der anføres ét eller flere fjernmål udover det første fx en færghavn, beliggende efter fjernmålet.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 305:

Er vejen en del af det nummererede rutenet, skal rutenummeret eller rutenumrene placeres øverst på tavlen.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Jf. kravet til kontinuitet i vejvisningen skal informationen på afstandstavler være kontinuert, således at de lokaliteter, der én gang er anført på en afstandstavle, skal anføres på alle efterfølgende afstandstavler, indtil målene er nået.

Det første fjernmål skal desuden anføres på alle efterfølgende orienteringstavler, indtil denne lokalitet er nået, samt på vejvisere i det omfang det er omtalt i afsnit 2.2.1.

Den enkelte vejmyndighed vælger hvilke lokaliteter der skal anføres på afstandstavlerne, men kravet om kontinuitet vil især for længere ruter nødvendiggøre koordinering mellem flere vejmyndigheder.

Der henvises i øvrigt til Tavletyper for vejvisning på almindelige veje – tegningsbilag og til håndbog: Generelt om vejvisning på almindelige veje.

Afstandstavlers placering

Afstandstavler bør normalt kun opstilles på strækninger mellem kryds, hvor trafikanterne har overskud til at læse informationerne.

Se også håndbog: Generelt om vejvisning på almindelige veje.

2.4.3 Delte afstandstavler – H 42

H 42 Delt afstandstavle opsættes før et kryds for at oplyse om afstande til vigtigere mål ad forskellige veje, der udgår fra krydset.



Delte afstandstavler adskiller sig fra almindelige afstandstavler ved, at vejvisningsmålene og afstandene til disse er ordnet i grupper i hver sit felt svarende til de ruter, målene ligger på eller i tilknytning til.

Delte afstandstavler bør benyttes som sidste afstandstavle før vejkryds, hvor en rute skærer eller afgrenes fra den rute, tavlen står på.

Der må ikke på delte afstandstavler anføres vejvisningsmål, der er beliggende mellem tavlen og det vejkryds, hvor en rute skærer eller afgrenes.

I øverste del angives de mål, der nås ved kørsel ad den rute tavlen står på, mens de mål, der nås ved kørsel ad ruter, der skærer eller afgrenes fra ruten, angives i felter nedenunder.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 306:

Er H 42 opstillet på en rutenummereret vej, skal rutenummeret anføres øverst i tavlens øverste felt.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Har vejen flere rutenumre før krydset, og disse fortsætter ad samme vej efter krydset, bør numrene anføres ved siden af hinanden øverst i feltet. Fortsætter numrene derimod ad flere veje, anføres de øverst i de felter, der svarer til de pågældende veje.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 307:

Rutenumre, der først har virkning fra krydset og videre frem, skal anføres som henvisende numre i punkteret ramme øverst i de respektive felter.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Vejvisningsmål, afstande og rutenumre anføres i de enkelte felter efter de samme principper som anført i afsnit 2.4.2.

Der henvises i øvrigt Tavletyper for vejvisning på almindelige veje – tegningsbilag og til håndbog: Generelt om vejvisning på almindelige veje.

Delte afstandstavlers placering

Delte afstandstavler bør ikke opsættes i større afstand fra krydset end ca. 2,0 km, og der må ikke mellem tavlen og det pågældende kryds findes andre kryds af en sådan betydning, at trafikanten kan komme i tvivl om, hvilket kryds tavlen refererer til.

I øvrigt henvises til de i afsnit 2.4.2 anførte bestemmelser.

2.4.4 Stedtavle – H 45

H 45 Stedtavle opsættes umiddelbart før en lokalitet for at oplyse om navnet på denne.



Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 308:

På H 45 Stedtavle må kun angives navnet på den lokalitet, tavlen skal oplyse om.

Stk. 2. Stedtavler skal placeres i vejens højre side umiddelbart før den lokalitet, tavlen skal informere om.

Stk. 3. Versalhøjden må ikke overstige 170 mm.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Udover byer kan som lokaliteter nævnes større vandløb, fx Suså, alment kendte udflugtsområder, fx Dollerup bakker, eller vandområder, der passeres på bro, fx Oddesund.

Stedtavler opsættes normalt lavt.

Der henvises i øvrigt til Tavletyper for vejvisning på almindelige veje – tegningsbilag og til håndbog: Generelt om vejvisning på almindelige veje.

2.4.5 Regionsgrænsetavler – H 46

H 46 Regionsgrænsetavle opsættes for at oplyse om, at vejen krydser en regionsgrænse.



Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 34, H 46 Regionsgrænsetavle:

På tavlen anføres navn på det administrative område, fx "Region Sjælland".

Desuden kan regionens logo vises til venstre for tekst. Yderligere påskrift eller symbol anvendes ikke.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 309:

H 46 må kun anvendes på statsveje.

Stk. 2. Regionsgrænsetavler placeres umiddelbart på eller ved regionsgrænsen.

Stk. 3. Regionsgrænsetavler må ikke ophænges over kørebanen.

Stk. 4. Tavlerne må ikke belyses særskilt.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Versalhøjde udføres som beskrevet i Tavletyper for vejvisning på almindelige veje – tegningsbilag. Se også håndbog: Generelt om vejvisning på almindelige veje.

Tavlen opsættes normalt lavt.

2.4.6 Kommunegrænsetavler – H 47

H 47 Kommunegrænsetavle opsættes for at oplyse om, at vejen krydser en kommunegrænse.



Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 34, H 47 Kommunegrænsetavle:

På tavlen anføres det pågældende administrative område, fx "Aarhus Kommune".

Desuden kan anføres kommunevåben. Yderligere påskrift eller symbol anvendes ikke.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 310:

H 47 placeres umiddelbart på eller ved kommunegrænsen.

Stk. 2. Tavlerne må ikke ophænges over kørebanen.

Stk. 3. Tavlerne må ikke belyses særskilt.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

På kommunegrænsetavlens bagside kan nabokommunens navn tilsvarende angives.

Versalhøjde udføres som beskrevet i Tavletyper for vejvisning på almindelige veje – tegningsbilag. Se også håndbog: Generelt om vejvisning på almindelige veje, der også angiver regler for placering.

Tavlen opsættes normalt lavt.

2.4.7 Nationalparktavle – H 49

H 49 Nationalparktavle opsættes for at oplyse om, at vejen krydser en nationalparks afgrænsning.



Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 34, H 49 Nationalparktavle:

På tavlen anføres den pågældende nationalpark, fx "Nationalpark Thy".

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 311:

H 49 skal placeres i vejens højre side umiddelbart før nationalparkens afgrænsning.

Stk. 2. Versalhøjden på nationalparktavle må ikke overstige 143 mm.

Stk. 3. H 49 må ikke anvendes på motorveje.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

På bagsiden kan der vises ophør af nationalparken med tavlen *H 50 Ophør af Nationalpark*.

Vedr. tavlen udformning, placering, størrelse mv. henvises til håndbog om Servicevejvisning på almindelige veje.

2.5 Tættere bebygget område – E 55/E 56 (Byzonetavler)

Vejregler for afmærkning med *E 55 Tættere bebygget område* og *E 56 Ophør af tættere bebygget område* fremgår af håndbog om Oplysningstavler.



Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 23, E 55 Tættere bebygget område:

Tavlen angiver område, hvor færdselslovens regler for tættere bebygget område gælder. Der kan angives det geografiske bynavn på området på dansk samt på engelsk eller et nabolands officielle sprog.

Tavlen kan udføres som undertavle og kan opsættes som undertavle til *C 56 Ophør af lokal hastighedsbegrænsning*.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 135:

E 55 og *E 56* kan opsættes uden angivelse af navn på byområde. Angivelserne på *E 55* og *E 56* for samme område skal være identiske bortset fra den røde streg om ophør.

Stk. 2. På veje med mere end 3 vognbaner skal tavlerne opsættes i begge sider af kørebanen.

Stk. 3. *E 55* kan udføres som undertavle. Denne kan opsættes under *C 56 Ophør af lokal hastighedsbegrænsning*, når denne i tættere bebygget område ophæver en lokal hastighedsbegrænsning, der er højere end den generelle.

Stk. 4. *E 55* og *E 56* tavler må ikke placeres sammen med anden afmærkning.

Stk. 5. Sager vedrørende opsætning eller flytning af *E 55* og *E 56* afgøres af politiet efter forhandling med vejmyndigheden.

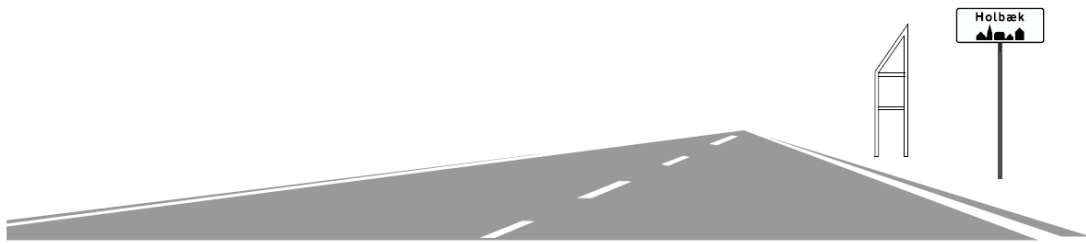
Stk. 6. I de tilfælde, hvor det geografiske bynavn angives på dansk og et andet sprog, indføres det udenlandske sprog under den danske navneform.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

E 55 og *E 56* tavler har en færdselsmæssig betydning, idet tavlerne angiver et område, hvor færdselslovens regler for tættere bebygget område gælder, jf. færdselslovens § 41 stk. 1 og § 42 stk. 1.

Indenfor tættere bebygget område kan der desuden være lokale kommunale bekendtgørelser der er gældende.

E 55 opsættes, hvor sammenhængende bebyggelse langs vejen giver trafikanterne indtryk af at færdes i et byområde. Tavlen opsættes så den er tydelig for trafikanterne, og hvor den ikke forstyrrer af andre informationer som anden skiltning eller byinventar. Tavlen opsættes fx ikke på eller ved byporte o.l. og det anbefales, at en evt. byport opsættes mindst 30 m efter *E 55* tavlen.



Figur 2.21. E 55 opsættes således, at den placeres tydeligt og synligheden ikke sløres af andre tavler eller fx en byport. Ønskes der opsat en byport, bør denne placeres mindst 30 m efter E 55 tavlen.

Med hensyn til regler for opsætning henvises til vejregler for færdselstavler, håndbog om Oplysningstavler.

3 VEJVISNING TIL MOTORVEJE OG MOTORTRAFIKVEJE

Der vejvises ikke med både motorvejssymbol *E 42* og motortrafikvejssymbol *E 43* til den samme vej eller rute.

3.1 Vejvisning til og på motortrafikveje

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 315:

Ved alle tilkørsler til motortrafikveje skal motortrafikvejssymbolet *E 43* medtages på orienteringstavler og vejvisere sammen med det relevante fjernmål eller rutenummer.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017



E 43 kan på vejvisningstavle benyttes til at bekræfte, at motortrafikvejen fortsætter efter et kryds. Dette gælder især ved rundkørsler.

Symbolet varslers vejens status, så fx knallerter og traktorer ikke forsøger at køre ind på vejen. Trafikanterne på motortrafikvejen bekræftes i, at de særlige færdselsregler for motortrafikveje stadig er gældende.

Varsling af *E 43* på vejvisningstavler kan ikke erstatte de sædvanligt opsatte færdselstavler eller den nødvendige alternative vejvisning for trafikanter, som ikke må benytte motortrafikvejen.

På *G 14 diagramorienteringstavler* og *G 15 vognbaneorienteringstavler* placeres symbolet ved spidsen af pågældende gren af diagrammet eller sammen med det relevante rutenummer eller fjernmål. På øvrige vejvisningstavler placeres symbolet mellem rutenummeret og fjernmålet.

3.2 Vejvisning til og på motorveje

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 316:

Ved alle tilkørsler til motorveje skal motorvejssymbolet *E 42* medtages på orienteringstavler og vejvisere sammen med det relevante fjernmål eller rutenummer.

Stk. 2. Den grøn/hvide vejvisning med motorvejssymbolet *E 42* skal anvendes senest i det sidste kryds, hvor trafikanten skal vælge mellem at fortsætte kørslen mod sit mål ad almindelig vej eller ad motorvej.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Hvor vejvisningen ad motorvej kun omfatter angivelse af et rutenummer uden angivelse af en vejvist lokalitet, udføres rutenummeret og motorvejssymbol som et grønt felt anbragt på den hvid/røde tavle for den pågældende retning.

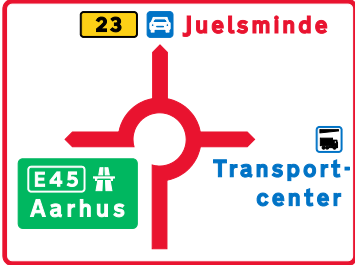
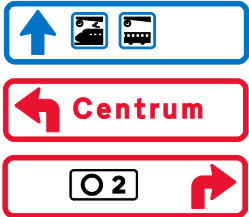
Grøn/hvid vejvisning kan dog anvendes tidligere, hvor vejmyndigheden ønsker at trafikken skal ledes ad en bestemt rute til motorvejen.

4 TAVLEOVERSIGT

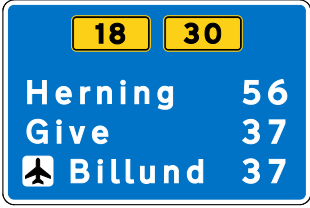
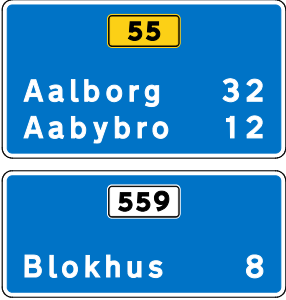
Vejvisere

F 11	Hvid/røde pilvejviser	
F 12	Grøn/hvide pilvejviser	
F 13	Hvid/blå pilvejviser	
F 14	Gul/sorte pilvejviser	
F 16	Frakørselsvejviser	
F 18	Tabelvejviser	
F 33,1	Parkeringspilvejviser	
F 33,2	Parkeringstabelvejviser	
F 34,1	Omkørselsrute	
F 34,2	Pilvejviser for omkørselsrute	
F 34,3	Diagramorienteringstavle for omkørselsrute	

Orienteringstavler

G 11	Portalorienteringstavle	
G 14	Diagramorienteringstavle	
G 15	Vognbaneorienteringstavle	
G 18	Tabelorienteringstavle	

Afstands- og stedtavler

H 41	Afstandstavle	
H 42	Delt afstandstavle	
H 45	Stedtavle	
H 46	Regionsgrænsetavle	
H 47	Kommunegrænsetavle	
H 49	Nationalparktavle	
H 50	Ophør af Nationalpark	

Rutenumre

L 41	Rutenummer for europavej	
L 42	Rutenummer for primære ruter	
L 43	Rutenummer for sekundære ruter	
L 44	Rutenummer for ringruter	
L 50	Ruteidentifikation for turistruten, Margueritruten	



Vejdirektoratet

Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal
1577 København V
Telefon 7244 3333

vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

vejregler@vd.dk
vejregler.dk

ISBN: 978-87-93945-33-3



Transport, Bygnings-
og Boligministeriet