

HÅNDBOG

AFMÆRKNING PÅ KØREBANEN, TVÆRAFMÆRKNING

ANLÆG OG PLANLÆGNING

JANUAR 2020

VEJREGLER

FORORD

Denne vejregel omhandler tværafmærkning og indgår i nedenstående serie af håndbøger om afmærkning på kørebanen.

- Generelt om afmærkning på kørebanen
- Længdefmærkning
- Pilafmærkning
- **Tværafmærkning**
- Standsning og parkering
- Tekst og symboler
- Dimensioner
- Eksempler

Håndbogen er udført under vejregelgruppen om Vejafmærkning, der i perioden havde følgende sammensætning:

Civilingeniør Thorkild Vestergaard, Viborg Kommune (Formand)

Civilingeniør Lars Testmann, Rambøll (Fagsekretær)

Afmærkningstekniker Pia Brix, Vejdirektoratet

Politiassistent Carl Aage Christensen, Nordjyllands Politi

Civilingeniør Caroline Eiler Gotved, Københavns Kommune

Landinspektør Jakob Risager, Aalborg Kommune

Civilingeniør Maj-Britt Køppen Andersen, Roskilde Kommune

Teknisk assistent Annette Rix Nissen, Vejen Kommune

Jesper Pørksen, Dansk Cykelturisme (Har ikke deltaget i perioden)

Teknisk assistent Hanne Brauner Højmark, Vejdirektoratet

Ingeniør Kit Lærke Knudsen, Vejdirektoratet (Projektleder)

Konsulent:

Lars Testmann, Rambøll

INDHOLDSFORTEGNELSE

0	INDLEDNING	4
0.1	HÅNDBOGENS STATUS	4
1	TVÆRAFMÆRKNING	5
1.1	S 11 VIGELINJE	5
1.2	S 13 STOPLINJE	6
1.3	S 16 AFSLUTNING AF SVINGBANE	8
1.4	S 17 FODGÆNGERFELT	9
1.5	S 18 RUMLESTRIBER	11
1.6	S 21 CYKELFELT	12
1.7	S 22 CYKELBOKS	13
1.8	S 32 BUMP	14
1.9	FÆLLESBESTEMMELSER OM TVÆRAFMÆRKNING	14

0 INDLEDNING

Håndbogen indeholder beskrivelser af vejafmærkning til færdselsregulering ved hjælp af tværafmærkning.

0.1 HÅNDBOGENS STATUS

Håndbogen indeholder anbefalinger og bindende bestemmelser. De bindende bestemmelser er vist med grå markering og kildeangivelse som vist i følgende eksempel.

Bekendtgørelse om vejafmærkning § 55, S 11 Vigelinje:

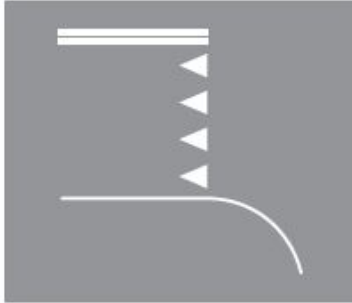
Linje bestående af en række trekanter på tværs af kørselsretningen. Den angiver, at kørende fra den side, trekanternes spids vender mod, har ubetinget vigepligt.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

Den øvrige tekst har status af vejledninger, gode råd og eksempler.

1 TVÆRAFMÆRKNING

1.1 S 11 VIGELINJE



Bekendtgørelse om vejafmærkning § 55, S 11 Vigelinje:

Linje bestående af en række trekanter på tværs af kørselsretningen. Den angiver, at kørende fra den side, trekanternes spids vender mod, har ubetinget vigepligt.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

Om de nærmere regler for ubetinget vigepligt henvises til håndbog om Vigepligtstavler.

Vigelinje udføres med de dimensioner og den udformning, som er vist i håndbog om Dimensioner.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning § 186:

Ved vejindmundinger, hvor der etableres ubetinget vigepligt for den kørende efter reglen i færdselslovens § 26, stk. 2, skal der afmærkes med *S 11 Vigelinje*. Den ubetingede vigepligt kan dog tilkendegives alene med tavle *B 11 Ubetinget vigepligt*, hvor vejbelægningen umuliggør en tydelig og holdbar afmærkning med vigelinje, fx ved vejarbejde.

Stk. 2. Vigelinje skal placeres i passende kort afstand fra den nærmeste gennemgående vognbanes eller cykelstis kant på den mere betydende vej, men kan placeres i vognbane- eller cykelstikant, specielt ved lavere hastigheder inden for tættere bebygget område.

Stk. 3. Hvor den ubetingede vigepligt følger af bestemmelsen i færdselslovens § 26, stk. 3, men særlige forhold gør afmærkning nødvendig, finder bestemmelserne om afmærkning af ubetinget vigepligt efter færdselslovens § 26, stk. 2, tilsvarende anvendelse. I de tilfælde, hvor ubetinget vigepligt efter færdselslovens § 26, stk. 3, afmærkes med vigelinje, skal denne placeres før fortov eller gangsti.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Vigelinje bør normalt placeres i en afstand af 0 - 1,5 m fra den mere betydende vejs vognbane- eller cykelstikant. Se også eksempelsamling om Afmærkning på kørebanen.

Hvor der på smalle veje ikke er tilstrækkelig plads til midterafmærkning, skal vigelinjen placeres i hele vejens bredde.

Vigelinje bør placeres parallelt med den mere betydende vejs vognbanekant. I vejtilslutninger, der er udført under en meget stump eller spids vinkel med den mere betydende vej, kan det dog være hensigtsmæssigt at udføre vigelinjen med knæk eller vinkelret på den mindre betydende vejs linjeføring.

Se også eksempelsamling om afmærkning på kørebanen.

1.2 S 13 STOPLINJE



Bekendtgørelse om vejafmærkning § 55, S 13 Stoplinje:

Bred ubrudt linje på tværs af kørselsretningen. Den angiver, hvor kørende skal stoppe ved tavle B 13 Stop, ved rødt eller gult trafiksignal eller rødt blinksignal.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

Stoplinje udføres med de dimensioner og den udformning, som er vist i håndbog om Dimensioner.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning § 187:

S 13 Stoplinje må kun anvendes i forbindelse med tavle B 13 Stop, ved trafiksignal eller ved rødt blinksignal.

Stk. 2. Ved placering af stoplinje i forbindelse med tavle B 13 Stop finder reglerne om placering af vigelinje tilsvarende anvendelse.

Stk. 3. Ved etablering af cykelboks foran vognbane med højresvingende trafik ved signalreguleret vejkryds i tættere bebygget område kan der etableres to stoplinjer.

Stk. 4. Der skal være cykelsti eller cykelbane i tilfarten mod vejkrydset, når der etableres cykelboks.

Stk. 5. Der må ikke etableres cykelboks i kombination af pilsignal med 1-lys grøn pil til højre.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

For placering af stoplinjer i forbindelse med tavle B 13 gælder tilsvarende bestemmelser som for vigelinjer. Se også håndbog om Vigepligtstavler.

Signalregulerede kryds

Stoplinje for motorkøretøjer i forbindelse med signalregulerede kryds/fodgængerfelter bør normalt placeres i en afstand af 5 m før signalreguleret fodgængerfelt i følgende tilfælde:

1. fremført cykelsti
2. mere end ét kørespor i tilfarten

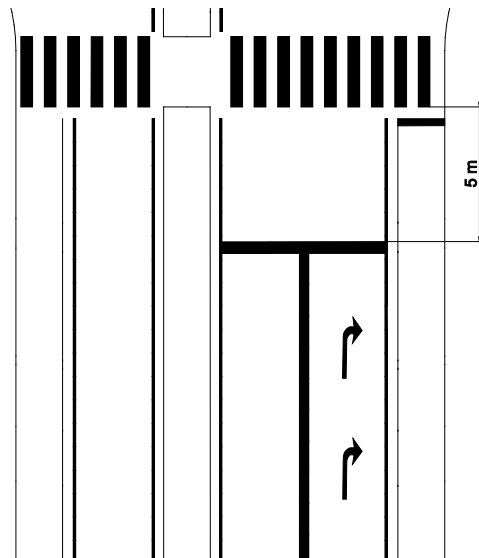
Stoplinje på cykelsti bør dog placeres tæt ved fodgængerfeltet. En sådan placering kan reducere uheldsrisikoen for ligeudkørende cyklister og krydsende fodgængere. Placeringen sikrer endvidere, at ligeudkørende cyklister ved grøntidens begyndelse ses af de højresvingende bilister.

Krydsende fodgængere, der krydser mere end ét kørespor i tilfarten, kan være skjult bag en holdende bil. Ved at rykke stoplinjen 5 m tilbage fra fodgængerfeltet er der en mulighed for at startende køretøjer kan nå at observere fodgængereren i feltet og bremse om nødvendigt.

Undersøgelser har samtidig vist, at lastbilchauffører har svært ved at se cyklister nærmere end 4-5 m i højre side foran førerhuset.

Derfor bør biltrafikkens stoplinjen rykkes 5 m tilbage i signalregulerede kryds. Såfremt der er flere vognbaner i samme tilfart placeres stoplinjerne for hver vognbane i samme afstand fra fodgængerfeltet.

Se også Eksempelsamling om afmærkning på kørebanen.



Figur 1.1 Placering af stoplinje på cykelsti og kørebane i signalreguleret kryds.

Vedrørende S 22 Cykelboks henvises til afsnit 1.7.

Jernbaneoverkørsler

Ved jernbaneoverkørsler sikret med advarselssignalanlæg eller bomanlæg placeres stoplinjen 5 m foran vejsignalet vinkelret på vejens linjeføring.

Ved jernbaneoverkørsler sikret alene ved afmærkning eller tinglyst oversigt bør stoplinjen placeres min. 3,5 m fra nærmeste skinne. Se Eksempelsamling om afmærkning på kørebanen.

1.3 S 16 AFSLUTNING AF SVINGBANE

**Bekendtgørelse om vejafmærkning § 55, S 16 Afslutning af svingbane:**

Bred punkteret linje på tværs af kørselsretningen i svingbanen. Den angiver, hvor kørende skal stoppe, hvis dette er nødvendigt for at efterkomme færdselslovens bestemmelser for svingende trafik.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

S 16 Afslutning af svingbane udføres med de dimensioner og den udformning, som er vist i håndbog om Dimensioner. Linjen skal have streg og mellemrum af samme længde.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning § 188:

Ved svingbaner skal S 16 placeres således, at køretøjer, der holder ved linjen, ikke er til ulempe for anden færdsel, som den holdende har ubetinget vigepligt overfor.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Afslutning af venstresvingbaner bør placeres på en sådan måde, at køretøjer, der holder ved linjen, har bedst mulig oversigt i krydset.

I venstresvingbaner bør S 16 placeres således, at den svingende trafikant får den bedst mulige oversigt til modkørende - venstre om eventuelle venstresvingende fra modsat side. Se også Eksempelsamling om afmærkning på kørebanen.

Afslutning af højresvingbaner med S 16 bør ske på en sådan måde, at cyklister, der skal køre ligeud, passerer S 16 til højre for denne. Såfremt dette ikke er muligt, må der ikke afmærkes med S 16. S 16 vil ved højresving eventuelt kunne erstattes af S 21 *Cykelfelt*.

1.4 S 17 FODGÆNGERFELT



Bekendtgørelse om vejafmærkning § 55, S 17 Fodgængerfelt:

Felt på tværs af vejen bestående af brede striber, som er parallelle med vejens retning. Det angiver den del af vejen, som er bestemt for gående ved passage over kørebane eller cykelsti.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

S 17 Fodgængerfelt udføres med de dimensioner og den udformning, som er vist i håndbog om Dimensioner. Det gælder også på stier, der kan være relativt smalle.

Fodgængerfelt bør kun etableres, hvis der er mange fodgængere og et stort krydsningsbehov det pågældende sted.

Ved vejryds, hvor der tillige skal afmærkes med vigelinje, bør fodgængerfelt anbringes efter vige-linjen. Anbringes fodgængerfeltet før vige-linjen, bør afstanden til denne normalt være så stor, at en almindelig personbil, der holder ved vige-linjen, ikke hindrer fodgængeres passage i fodgængerfel-tet.

Fodgængerfelter ved udgange fra institutioner og virksomheder placeres nogle meter ved siden af udgangen, for at sikre, at gående ikke træder direkte ud på kørebanen.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning § 189, stk. 4:

Stk. 4. Fodgængerfelt i kryds skal være mindst 2,5 m bredt, og fritliggende fodgængerfelt skal være mindst 4 m bredt.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Fodgængerfelt i kryds udføres således, at bredden af feltet normalt er 3 m.

Fodgængerfelt bør udføres bredere end ovenfor angivet, såfremt antallet af fodgængere, der be-nytter feltet, er betydeligt. Se håndbog om Tracering i byer i vejregelsereien om Trafikarealer, by.

Fodgængerfelt fører fra/til anlagt fortov, helleanlæg eller krydsende gangsti.

Fodgængerfelt uden signalregulering

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning § 189, stk. 1-2:

S 17 uden signalregulering må ikke etableres, hvor den tilladte hastighed er større end 60 km/h.

Stk. 2. Fodgængerfelt uden signalregulering må ikke etableres, hvor oversigten er begrænset. Vedrørende oversigt henvises til Q 44 Spærrelinje, jf. § 168. Dette gælder dog ikke fodgængerfelt umiddelbart efter en vige- eller stoplinje. Fodgængerfelt uden signalregulering må i øvrigt kun etableres, hvor både den kørende og den gående færdsel er så tæt, at fodgængerfeltet er nødvendigt for en rimelig afvikling af den gående trafik. Der skal her særligt tages hensyn til, om der er mange børn eller ældre, der skal krydse kørebanen.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Fodgængerfeltet bør ikke etableres, hvor der i en stor del af dagtimerne kun er få fodgængere.

Se også håndbog om Advarselstavler, A 22 Børn.

Hvor etableringen af fodgængerfelt findes påkrævet, bør det så vidt muligt placeres i forbindelse med vejkryds. Ved etablering af fodgængerfelter uden signalregulering bør det være et kriterium, at det sikres, at fodgængerkrydsninger sker i selve feltet og ikke ved siden af feltet. Da dette kan være vanskeligt at opnå, anbefales det at anlægge midterheller til hjælp for fodgængerne. Erfaringerne viser, at sådanne støtteheller har en positiv sikkerhedsgevinst - også uden fodgængerfelt - og de kan eventuelt anlægges over en længere strækning.

Undersøgelser vedrørende fodgængerfeltets effekt på færdselssikkerheden viser bl.a., at fodgængerfelter ikke nødvendigvis forbedrer sikkerheden ved krydsninger, oftest tværtimod. Derfor bør der udvises stor tilbageholdenhed med hensyn til anlæg af fodgængerfelter på fri strækning, specielt hvis der ikke samtidig anlægges midterheller.

Fodgængerfelter uden signalregulering bør ikke etableres, hvor der er flere vognbaner i samme retning af hensyn til fodgængernes sikkerhed. Erfaringer viser, at fodgængerfelter i disse situationer ofte er uheldsbelastede. Det skyldes, at såfremt biltrafikken i den ene bane standser for de krydsende fodgængere, så tror fodgængerne, at biltrafikken i de øvrige baner også standser. Dette er ikke altid tilfældet, hvilket udgør en sikkerhedsrisiko.

Anlæg af hævede fodgængerfelter kan dog føre til reduktion i uheld for både køretøjer og fodgængere. Se også håndbog om byernes trafikarealer, Krydsninger mellem stier og veje, om forsætning af ikke-signalreguleret fodgængerfelt. Det er vigtigt, at det hævede areal ikke fremstår som en udvidelse af fortovet.

Signalreguleret fodgængerfelt

Bortset fra vejkryds med signalregulering anvendes signalregulering af fodgængerfelt, hvor det undtagelsesvis findes nødvendigt at etablere et fodgængerfelt på en vej med hurtig eller meget tæt trafik, eller hvor der kun i en del af dagtimerne er mange fodgængere.

Signalreguleret fodgængerfelt bør ikke placeres så nær et kryds, at det kan give anledning til tvivl, om hovedsignalerne gælder fodgængerfeltet eller krydset. Hvis der et sådant sted er behov for et signalreguleret fodgængerfelt, må krydset signalreguleres og fodgængerfeltet placeres i krydset.

Trafiksignaler ved fodgængerfelt uden for vejkryds bør søges fuldt trafikstyret. På stærkt trafikerede veje skal signalet så vidt muligt være samordnet med eventuelle andre trafiksignaler på den pågældende vej.

Belysning af fodgængerfelt

Fodgængerfelt og det tilgrænsende fortov skal være belyst enten ved vejbelysning eller ved separat belysning, således at afmærkningen på kørebanen og gående i og ved fodgængerfeltet tydeligt kan ses inden for en rimelig afstand.

Vedrørende belysning af *S 17 Fodgængerfelt*, se håndbog om Vejbelysning.

Færdselstavler og gult blink

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning § 189, stk. 3:

Stk. 3. Ved fodgængerfelt uden signalregulering skal afmærkningen på kørebanen suppleres med tavle *E 17 Fodgængerfelt*, jf. § 115.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

E 17 skal være særskilt belyst.

Tavlen kan dog udelades ved fodgængerfelt, der ligger umiddelbart efter en vige- eller stoplinje. Se også håndbog om Oplysningstavler.

I forbindelse med fodgængerfelt, der uden for vejkryds ligger på en vej med flere vognbaner for samme færdselsretning, bør tavle *E 17* ophænges over kørebanen.

Tavle *E 17* kan suppleres med gult blinklys, når tavlen undtagelsesvis – særligt på veje med tæt trafik – ikke umiddelbart kan opfattes inden for en tilstrækkelig afstand.

Der henvises i øvrigt til håndbog om Advarselstavler, tavle *A 17*.

1.5 S 18 RUMLESTRIBER



Bekendtgørelse om vejafmærkning § 55, S 18 Rumlestriber:

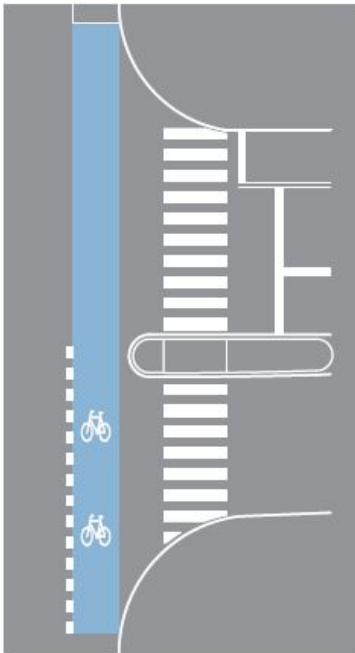
Smalle, støjfremkaldende striber på tværs af kørselsretningen. Striberne angiver, at der skal udvises særlig agtpågivenhed.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

Striberne kan være samlet i felter. Striberne, der normalt er hævet over den øvrige belægning, bør ikke kunne forveksles med eller sløre anden tværafmærkning. Vedrørende udformning af *S 18 Rumlestriber* henvises til håndbog om Fartdæmpere i vejregelsereien om Trafikarealer, by.

Rumlestriber kan medføre gener for de omkringboende i form af pulserende støj og anbefales derfor ikke anvendt i eller i nærheden af boligområder.

1.6 S 21 CYKELFELT



Bekendtgørelse om vejafmærkning § 55, S 21 Cykelfelt:

Felt i kryds, der angiver, at cyklister og førere af lille knallert skal benytte den pågældende del af vejen. Feltet afmærkes med bred punkteret linje med lige lang streg og mellemrum eller med blå farve. V 21 Cykelsymbol skal altid afmærkes i feltet.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

Cykelfelt bør kun afmærkes, hvor der skønnes at være behov for at gøre opmærksom på konflikter mellem cyklister og bilister.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning § 190, stk. 1-2:

S 21 må ikke etableres for cyklister og førere af lille knallert, som har ubetinget vigepligt eller højre vigepligt.

Stk. 2. Cykelfelt skal afmærkes med bred punkteret linje. Som minimum skal cykelfeltets venstre begrænsning afmærkes frem til adskillelsen mellem færdselsretningerne på den tværgående vej. Linjen kan dog udelades, hvis cykelfeltet afmærkes med blå farve, og feltet føres helt gennem krydset.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Såfremt den tværgående vej har en kørebanebredde på under 5,5 m, bør linjen føres helt gennem krydset. Linjen udføres med 30 cm brede streger, der er 50 cm lange og med 50 cm lange mellemrum.

I mere komplicerede kryds kan linjen føres helt gennem krydset, ligesom cykelfeltets højre begrænsning kan afmærkes med bred punkteret linje. Hvor cykelfeltet til højre naturligt afgrænses af anden afmærkning fx fodgængerfelt eller vigelinje, kan punkteret linje i feltets højre side udelades.

I de mere komplicerede kryds kan hele cykelfeltet afmærkes med blå farve som supplement til eller erstatning for afmærkning med bred punkteret linje. Denne afmærkning bør anvendes, hvor

uheldsrisikoen for cyklister og førere af små knallerter er særlig stor, fx hvor disse føres dobbeltrettet over en sidevej eller dobbeltrettet gennem et signalreguleret kryds, eller hvor svingning i samme retning over stikrydsningen er tilladt fra mere end én vognbane, eller hvor der ikke kan skaffes rimelig fri sigt mellem kørebane og cykelsti før krydset. Andre farver end blå anvendes ikke til afmærkning af cykelfelter i kryds.

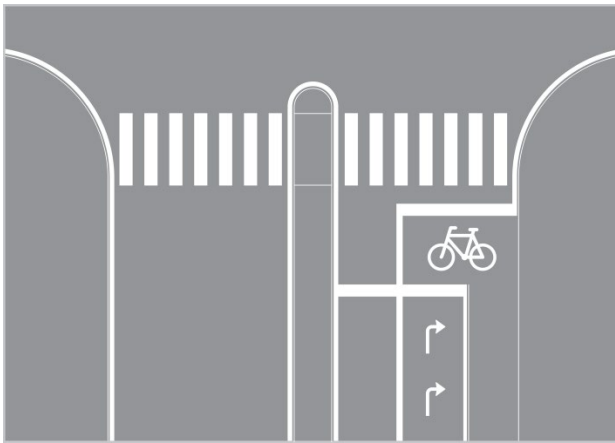
En undersøgelse udført af Danmarks Transportforskning har dokumenteret, at cykelfelt afmærket på tværs af sideveje ved mindre kryds eller overkørsler har en positiv effekt på uheld mellem lige-kørende cyklister og venstresvingende bilister.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning § 190, stk. 3:

Stk. 3. V 21 Cykelsymbol skal altid afmærkes i feltet.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

1.7 S 22 CYKELBOKS



Bekendtgørelse om vejafmærkning § 55, S 22 Cykelboks:

Felt foran højresvingsbane i kryds, der angiver, at cyklister og førere af lille knallert kan benytte den pågældende del af vejen. *V 21 cykelsymbol skal altid afmærkes i feltet.*

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

En cykelboks er et ekstra venteareal til cyklister, som er placeret foran bilernes stoplinje i signalregulerede kryds. Cykelbokse øger cyklisternes fremkommelighed, da cyklisterne afvikles hurtigere ved grønt lys.

Cykelbokse kan samtidig øge cyklisternes synlighed og fungere som venteareal for venstresvingende cyklister. De kan især være hensigtsmæssige at etablere i T-kryds, hvor alle de ventende cyklister skal til venstre.

Cykelbokse etableres kun, hvor der er en højresvingsbane. Ved etablering af cykelbokse stilles der krav til udformning og signalbestykning som angivet i Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning.

Det anbefales, at en cykelboks er ca. 5 meter lang. Det muliggør dels, at cyklister lettere kan komme ind i boksen, selvom der allerede står andre cyklister her, dels gør det cyklisterne synlige for lastbilchauffører, der holder for rødt bag stoplinjen.

1.8 S 32 BUMP



Bekendtgørelse om vejafmærkning § 55, S 32 Bump:

Kvadratiske felter på tværs af vejen. De angiver, at der er et bump.

Kilde: BEK nr. 1632 af 20. december 2017

Felterne udføres med de dimensioner og den udformning, som er vist i håndbog om Dimensioner.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning § 191:

S 32 skal anvendes ved bump, men kan dog udelades i områder afmærket med E 49 Gågade, E 51 Opholds- og legeområde, E 53 Område med fartdæmpning, hvis den anbefalede hastighed er 30 km/h eller lavere, eller E 68 med C 55 Lokal hastighedsbegrænsning, hvor hastighedsgrænsen er 30 km/h eller derunder. S 32 består af to eller tre rækker af kvadratiske felter.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

S 32 Bump anvendes ved hastighedsdæmpende bump jf. håndbog om Fartdæmpere i vejregelseregler om Trafikarealer, by.

1.9 FÆLLESBESTEMMELSER OM TVÆRAFMÆRKNING

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning § 185:

Midlertidig tværafmærkning kan være gul, jf. § 50 i bekendtgørelse om vejafmærkning. Eventuel tilsvarende hvid afmærkning skal fjernes eller tildækkes.

Stk. 2. Tværafmærkning må ikke udføres med færdselssøm alene.

Kilde: BEK nr. 1633 af 20. december 2017

Tværafmærkning er som hovedregel hvid. Gul tværafmærkning må kun anvendes som midlertidig afmærkning ved vejarbejde og da kun:

- hvis den eksisterende hvide tværafmærkning er helt fjernet. Begrundelsen for dette er, at tværafmærkningen ofte angiver en vigepligt. Trafikanterne, herunder også fodgængere ved fodgængerfelter, bør ikke kunne tage fejl af den gule og den hvide afmærkning
- hvis der anvendes materialer, som ikke bortslides eller afrives inden for afmærkningens funktionelle levetid. Især tape, som kræver stor omhyggelighed ved udlægning for at blive liggende, ses ofte afrevet, hvorved afmærkningen mister betydning og funktion.



Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal
1577 København V
Telefon 7244 3333

vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

vejregler@vd.dk
vejregler.dk

ISBN: 978-87-93945-10-4

